№ 30 (666)

Транспорт

27 июля 2011 г.

Оценка рисков системы управления безопасностью

с. 49

ІМО ужесточает экологические требования для новых судов с. 27

АМКУ призвал авиаперевозчиков подписать меморандум о честной конкуренции с. 36

"Укрзалізниця" решает вопросы дефицита подвижного состава на "пространстве 1520" с. 38

Столкновение судов с. 52

РОССИЯ МОСКВА
RUSSIA MOSCOW

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
ОРГАНИЗАТОР:

ВСЕМИРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СО-ОРГАНИЗАТОР:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
INTERNATIONAL EXHIBITION

ОКТЯБРЬ **19-20** OCTOBER

ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
CUSTOMS SERVICE **2011**

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, ПАВИЛЬОН № 2 (ЗАЛЫ 4, 5)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ФТС РОССИИ И ВТО
«ТАМОЖНЯ И БИЗНЕС: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА»

СПОНСОР ФОРУМА:

ЗЕЛЕНЫЙ КОРИДОР
таможенная платежная система

Таможенные услуги. Таможенные представители.
Customs services. Customs brokers.
Информационные технологии и программное обеспечение.
IT and software.
Системы безопасности, средства досмотра.
Security systems and personal security facilities.
Авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские и речные перевозки.
Транспортно-экспедиторские услуги.
Air, automobile, railway, sea and river shipping operations. Freight forwarding services.
Склады и складское оборудование.
Погрузо-разгрузочное оборудование.
Транспортная тара и упаковка. Порты и терминалы.
Warehouses and storage equipment. Cargo handling equipment. Shipping containers and packaging. Ports and terminals.
Банки и кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела. Страхование. Логистика.
Banks and lending institutions, authorized as customs agents. Insurance. Logistics.

КОНКУРС ЛИДЕРОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП»

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

Таможня

Таможенные ведомости

ТАМОЖНЯ РУ

ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВКИ: Тел./факс: 8 (495) 781-34-81, 8 (495) 610-21-32
e-mail: customsexpo@yandex.ru, http://ruscustomsinform.ru

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ Металл Эксперт

ежегодная
VII
конференция

Рынки металлургического сырья

5-7 октября 2011, пансионат «Море»
Украина, Крым, Алушта

КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Как можно оценить состояние и перспективы мировых рынков стали и сырья?
- Усилится ли зависимость рынков сырья от изменений в сегментах конечной продукции в 2012 году?
- Какие основные факторы будут влиять на изменение котировок всех видов сырьевых материалов в 2012 году?
- Как повлияют изменения баланса рынков металлургического сырья на ценообразование в 2012 году?
- Вернутся ли сырьевые сегменты СНГ к сбалансированному состоянию?

Медиапартнеры

PromPortal.su · Морские вести · Морские порты · Транспорт · МЭ международный экспедитор · Українські новини · metalloorg.ru · Металлургический · Вторичные металлы · Металл Украины · Знак качества

+38 056 794 33 94 **www.b-forum.ru** +7 495 775 60 55

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ОРГАНИЗАТОР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

1-4 ноября 2011

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua **www.kratos.net.ua**

ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
ЖУК І ПАРТНЕРИ
юридична фірма

информационный ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

27 июля 2011 г. № 30 (666)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...27

Международное сотрудничество 27
Официальная часть.....28
Отраслевое регулирование.....34
- Автомобильный транспорт.....36
- Авиационный транспорт.....36
- Водный транспорт.....37
- Железнодорожный транспорт 38

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....40

Организация перевозок.....40
- Автомобильный транспорт.....40
- Авиационный транспорт.....40
- Водный транспорт.....42
- Железнодорожный транспорт 43

Топливо.....45
Таможня.....47

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 49

Оценка рисков системы управления безопасностью.....49
Столкновение судов 52

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9766.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9766. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Местные власти получат соответствующую долю акциза и топливного сбора на содержание и строительство городских дорог

Это будет осуществлено после проведения соответствующей реформы, сообщает *РБК-Украина*. "1200 км — это не трасса Львов—Донецк. Вы должны это понимать. Это более-менее кусочки полотна, которые нужно привести в порядок. Уже в конце августа—сентябре по территории Украины будет очень высокого качества дорога через Кипти—Бачевск на Москву. Т.е., Киев—Москва на украинской территории будет очень высокого качества уже этой осенью. Остается, чтобы мы теперь и с этой стороны могли доехать до "Внуково" со стороны Киева достаточно быстро. Но это уже больше зависит от наших российских коллег. Поэтому мы готовим реформу, в том плане, что мы разделим дороги на местные и государственные. Такая реформа готовится, и местные советы получат соответствующую долю акциза и топливного сбора на содержание и строительство городских дорог. Такая реформа готовится", — заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

"Укравтодор" запустит новую развязку в Житомирской обл.

"Укравтодор" в августе т.г. запустит в Житомирской обл. новую транспортную развязку на 129 км автодороги Киев—Чоп возле с. Глубочица Житомирского района, сообщает пресс-служба дирекции Житомирского облавтодора.

Согласно сообщению, речь идет о сдаче в эксплуатацию нового объекта украинского дорожного строительства.

Стоимость этого проекта составляет 200 млн грн. Работы по строительству транспортной развязки на подъезде к Житомиру со стороны Киева ведутся с мая 2008 г. согласно международному контракту между "Укравтодором" и турецкой компанией "Гюльсан". Путепроводы строит украинская компания "Трансмост". Их уже построено 3 для пропуска автотранспорта в направлении Житомира, Киева, Ривного, Винницы в разных уровнях и без пересечения.

Новая развязка станет важной частью международного транспортного коридора Краков—Львов—Ривне—Житомир—Киев.

Кроме того, на автодороге Киев—Чоп также капитально ремонтируется подъезд к Житомиру со стороны Киева (3,3 км) и со стороны города Ривне (6,6 км).

Началось проектирование магистрали Киев—Днепропетровск

"Начинаем проектировать новую трансднепровскую магистраль Киев—Днепропетровск по правому берегу", — заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

По словам министра, дорога будет проходить через Черкассы, Днепродзержинск до Днепропетровска и будет абсолютно новой.

Б. Колесников добавил, что предполагается также улучшить дороги из Днепропетровска на Донецк, а далее к границе Украины направлением на Ростов-на-Дону.

Министр не сообщил, когда магистраль может быть построена и сколько средств на это потребуется, сообщает *УГМК.*

Харьков отремонтировал 36 дорог между объектами Евро-2012

В Харькове отремонтировали 36 автодорог на маршрутах, которыми будут следовать гости Евро-2012, общей протяженностью 39,64 км. Продолжаются работы на 52 объектах, готовность которых оценивается в среднем до 80%.

В частности, в районе евроарены "Металлист" упорядочено 5 дорог, между объектами чемпионата завершили 25 дорог, а на въездах и выездах из Харькова сдали 6 объектов, сообщает пресс-служба Информационного центра "Украина-2012".

В целом, к Евро-2012 городская целевая программа предусматривает реконструировать 163 объекта улично-дорожной сети города общей протяженностью 200,29 км.

В дорогу вокруг Донецка дополнительно закатают 600 млн грн.

КМУ выделил 600 млн грн. исполнительному комитету Донецкого горсовета на строительство четвертой очереди объездной дороги вокруг Донецка к чемпионату Европы по футболу 2012 г.

11—17 июля т.г. распоряжением КМУ и Национальным агентством (по подготовке и проведению в Украине чемпионата Европы 2012 г. по футболу) подписано распоряжение о выделении на строительство этой дороги 600 млн грн. капитальных вложений", — заявил мэр Донецка А. Лукьянченко.

Он уточнил, что завершено проведение экспертиз, необходимых для строительства этой дороги, сообщает *УГМК.*

На ремонт дорог в Крыму планируется привлечь около 1 млрд грн.

В т.г. на ремонт дорог в Крыму планируется освоить около 1 млрд грн.

"На те проекты, которые мы реализуем в Крыму, выделено более 630 млн средств, плюс 300 млн из средств социально-экономического развития будет также впервые в истории направлено на дороги коммунальной формы собственности", — заявил председатель Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков. "Поэтому в этом году около 1 млрд средств запланировано, и я уверяю вас, они будут освоены", — добавил он.

Глава Рескома также выразил надежду, что если так будет продолжаться, то в ближайшие 2—3 года состояние крымских дорог существенно улучшится.

Российских инвесторов пригласили участвовать в разработке проекта и строительстве дороги с тоннелем под Ай-Петри

Стоимость строительства автобана Гвардейское—Глубокий Яр—Ялта с тоннелем под Ай-Петри составит около $1,5 млрд. Председатель Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков заявил, что общая протяженность трассы составит около 93 км. При этом длина тоннеля, по предварительным расчетам, будет около 7 км.

По словам главы Рескома, в настоящее время Служба автодорог в Крыму разрабатывает ТЭО строительства.

"Пассажиропоток у нас возрастает с каждым годом. Мы должны освободить Симферополь и снять нагрузку в направлении Ангарского перевала на Алушту", — заявил Н. Черевков. И призвал потенциальных инвесторов к сотрудничеству, сообщает *Kianews.com.ua.*

"Укравтодор" объявил торги по выбору подрядчика для ремонта дорог

"Укравтодор" проведет госторги на право выполнения работ по строительству участка трассы М-06. Тендер объявлен в рамках реализации проекта по реконструкции подъездных путей к столице и проекта обслуживания дороги М-06, соединяющей Чоп и Киев.

Данный проект предусматривает государственные закупки работ по ремонту участков дороги на трассе между Чопом и Киевом в рамках первого этапа торгов и работ по ремонту частей дороги М-06, и аналогичных работ на участках трассы М-07, построенной между Киевом, Ковелем и Ягодином.

Госзакупки работ на втором этапе предусматривают ремонт участков дорог М-06, М-01, М-05, Н-01 и Н-02. Закупка строительно-ремонтных работ будет осуществляться за средства, выделенные ЕБРР. Также средства на ремонт автотрасс выделил Европейский инвестиционный банк. Всего на реконструкцию автомобильных трасс будет выделено EUR900 млн.

Также объявлены госторги на право предоставления услуг надзора за работами по строительству автомобильных путей, в рамках первой и второй стадии реализации проектов. Дополнительно будет организован тендер на право обслуживания дороги М-06, сообщает *Ua-tenders.com*

ГП "Киевское областное дорожное управление" выиграло тендер

Служба автомобильных дорог в Киевской области Государственной службы автомобильных дорог Украины определила ГП "Киевское областное дорожное управление" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" победителем тендера на услуги по эксплуатационному содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог государственного и местного значения общего пользования в Киевской области — 8569,8 км на сумму 106,28 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ГП Служба автомобильных дорог Львовской обл. провела тендер

Служба автомобильных дорог Львовской области Госслужбы автодорог Украины провела тендер на услуги по эксплуатационному содержанию и текущему ремонту автодорог государственного и местного значения общего пользования во Львовской обл. на сумму 74,78 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*. Победителями тендера были признаны: ООО "Техно-Строй-Центр" на сумму 16,78 млн грн., ООО "Онур Конструкцион Интернешнл" на сумму 28,9 млн грн., ООО "Магистраль" на сумму 12,97 млн грн., ООО "Автомагистраль-Юг" на сумму 16,13 млн грн.

ГП "ДРСУ № 100" выиграло тендер

Служба автомобильных дорог в Киевской обл. Госслужбы автодорог Украины определила ДП "ДРСУ № 100" ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" победителем тендера на реконструкцию автомобильной дороги Александровка—Кировоград—Николаев на участке 107+800—111+800 км на сумму 28,75 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ГП "Херсонский облавтодор" провел тендер

ГП "Херсонский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" провело тендер на услуги по текущему ремонту и эксплуатационному содержанию автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения в Херсонской области на общую сумму 95,54 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*. Победителями тендера были признаны: ООО "Комплектавтодор" на сумму 22,69 млн грн., ОАО "ДСУ-12" на сумму 6 млн грн., ООО БФ "Автошляхбуд-САА" на сумму 64,5 млн грн., ООО "Фактор" на сумму 2,35 млн грн.

Волынский облавтодор провел тендер

ГП "Волынский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" провело тендер на закупку продуктов нефтепереработки на общую сумму 41,73 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*. По результатам тендера победителями были признаны следующие компании: Волынский филиал ООО "Золотой экватор" на сумму 23,1 млн грн., ООО "Контакт-К" на сумму 18,63 млн грн.

На трассе М-1 построят развязку стоимостью 717 млн руб.

В Смоленской обл. РФ началось строительство разноуровневой транспортной развязки на 382 км автодороги М-1 "Беларусь". Ввод развязки в эксплуатацию позволит улучшить прохождение транспортного потока за счет использования участка трассы Смоленск—Московское шоссе—трасса М-1, который был построен ранее, но не мог эффективно использоваться из-за отсутствия организованного въезда и выезда на трассу, сообщает ИА *РБК*.

Открытие развязки планируется в конце 2012 г., ее сметная стоимость составляет 717 млн руб. Финансирование работ ведется из федерального бюджета. Заказчиком является Голицынский филиал государственной компании "Российские автомобильные дороги".

НПО "Мостовик" приступило к монтажу вантовой системы мостового перехода на остров Русский

Специалисты НПО "Мостовик" 19.07.2011 г. приступают к монтажу вантовой системы мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный. Монтаж и натяжение вантов будет осуществляться в соответствии с процедурой производства работ, выполненной инженерами французской фирмы Freyssinet, сообщает пресс-служба компании.

Ванты формируются непосредственно на месте. В соответствии с технологией сначала выполняется сварка двухслойной оболочки из полиэтилена. Первый слой, цветной, выполняет эстетическую функцию — все ванты будут повторять цвета Российского флага, второй — для защиты от внешних воздействий. Оболочка будет защищать ванты от ультрафиолетового излучения, атмосферных осадков и перепадов температур.

У моста на остров Русский будет 168 вантов. По протяженности, от 135,3 м до 580,5 м, они побьют мировой рекорд. Общий вес стрендов составит 3354 т. Общая длина стрендов — 2863 км.

МКАД и ТТК могут соединить новой двухуровневой дорогой

2-уровневая дорога может соединить МКАД и Третье транспортное кольцо (ТТК), на проект в случае его осуществления может быть потрачено EUR3,5 млрд, сообщает *Комсомольская правда*.

От третьего кольца к МКАД планируется построить "двухэтажный" транспортный путь, который совмещает в себе автобан и электрический трамвай на магнитной подушке.

Москомархитектура уже объявила конкурс на проведение работ по созданию планировочного решения магистрали верхнего уровня.

В соответствии с аукционной документацией, максимальная стоимость работ по конкурсу составляет почти 10 млн руб.

В материале также говорится, что новая дорога должна пройти от Третьего транспортного кольца до 30 км МКАД. При этом предполагается, что ее длина составит около 13 км.

Скорость на питерской КАД зимой могут ограничить 80 км/ч

Министерство транспорта РФ заканчивает разработку законопроектов, уменьшающих урон, наносимый транспортом дорожному покрытию.

В частности, закон предусматривает ограничение использования "жестких" шипов всеми видами автомобильного транспорта. Эта инициатива была первоначально разработана комитетом по развитию транспортной инфраструктуры С.-Петербурга, сообщает *Kolesa.ru.*

Помимо прямого запрета на "жесткие" шипы типа Cordiant, постановлением будут жестко ограничены сроки использования и "мягких" видов шипованной резины (в зависимости от температуры).

Но самым неожиданным нововведением могут стать дополнительные ограничения скоростного режима на самых напряженных трассах в зимнее время. Зимой на КАД будет ограничена максимальная скорость с нынешних 110 км/час до 80 км/час.

Из-за жары приходит в негодность дорожное покрытие молдавских трасс

В результате сильной жары портится дорожное полотно. Раскаленный асфальт деформируется под колесами тяжелых машин. Этого можно было бы избежать, если бы водители исполняли решение властей, которое запрещает передвижение многотоннажных автомобилей в дневное время суток, когда температура воздуха приближается к 40 градусам.

"Согласно указу, в жару движение многотоннажных автомобилей по дорогам республики ограничено. Машинам, вес которых превышает 20 т, ездить запрещено", — заявил глава дорожной полиции Молдовы Сергей Армашу.

В документе министерств внутренних дел и транспорта водителям рекомендовано передвигаться в ночное время суток — с 6 часов вечера до 11 утра. Размер штрафов за нарушение этого правила — до 2 тыс. леев, но очевидно это не стимулирует водителей.

Транспортников не беспокоит тот факт, что капитальный ремонт одного километра дорожного покрытия стоит около EUR1 млн. По их словам, в результате ограничения движения страдает их бизнес, сообщает *Blackseanews.net*.

ЕБРР выделил Казахстану грант

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) выделил Казахстану безвозмездный грант на консультативное сопровождение концессионного проекта по строительству автодорог, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций.

ЕБРР выделил безвозмездный грант на сумму EUR1,5 млн для консультативного сопровождения концессионного проекта в автодорожной отрасли. Консультантом проекта определен консорциум ARUP в составе компаний Salans, KPMG, Pinsent Masons.

Такая договоренность была достигнута в ходе встречи министра транспорта и коммуникаций Казахстана Берика Камалиева с гендиректором по инфраструктуре Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) Томасом Майером 14.07.2011 г.

В ходе встречи стороны обсудили вопросы финансирования проектов строительства автомобильных дорог Шымкент—Ташкент и Алматы—Хоргос.

Ремонт на нескольких участках дорог в Башкортостане завершен досрочно

В Башкортостане завершен ремонт на нескольких участках федеральных трасс. Причем на некоторых из них работы удалось закончить с опережением графиков. Это отрезок магистрали М-5 "Урал" с 1474 по 1480 км и 10-километровый участок полотна на трассе М-7 "Волга" (1261—1271 км). Изначально завершить ремонт там планировалось 31.07.2011 г.

Также ремонт завершен еще на 2 участках магистрали М-5 — с 1467 по 1473 и с 1515 по 1520 км.

Ограничения для движения

транспорта на обозначенных отрезках сняты.

В настоящее время продолжается ремонт еще на нескольких отрезках федеральных магистралей. На трассе М-5 — это участки с 1385 по 1395 км и с 1480 по 1490 км, где работы продлятся до конца июля т.г., отрезок с 1308 по 1326 км, ремонт на котором планируется завершить в течение сентября, а также ремонт дорожного полотна и путепровода над железной дорогой на 1493 км магистрали на подъезде к Шакше, который продлится до конца ноября, сообщает пресс-служба Росавтодора.

Чехия выделила Азербайджану кредит на реконструкцию автомагистрали Гаджигабул—Кюрдамир

Между Азербайджаном и чешским банком Komercni banka A.S. подписано кредитное соглашение по финансированию проекта "Развитие инфраструктуры автомобильных дорог, предусмотренных в Государственной программе по социально-экономическому развитию регионов в 2009—2013 гг.".

Стоимость проекта составляет $352 млн, из которых 15% приходится на долю правительства Азербайджана. Кредитные ресурсы будут выделены тремя равными траншами.

Цель проекта — строительство дополнительно двух полос и реконструкция автодороги Гаджигабул—Кюрдамир протяженностью 85 км, сообщает *Logistic.ru.*

Через Красное море перекинут мост

Руководители Египта и Саудовской Аравии дали согласие на строительство соединяющего обе страны моста через Красное море.

Гигантский мост планируется построить над заливом Акаба, который разделяет восточное побережье Синайского полуострова и западное побережье Саудовской Аравии. Если проект будет осуществлен, этот мост станет первой прямой дорогой из Северной Африки на арабский Ближний Восток, поскольку в настоящее время единственная сухопутная дорога из Египта в Саудовскую Аравию лежит через территорию Израиля. Проект строительства железнодорожного и автомобильного моста через Красное море утвержден, сообщает *Гудок.*

Украинский автопром использует лишь 20% своих мощностей

Несмотря на положительную динамику восстановления производства, автопром Украины все еще в тяжелой депрессии.

Выпустив в первом полугодии немногим более 48 тыс. ед. ТС, отрасль демонстрирует только пятую часть загруженности по сравнению с докризисным периодом. Причинами тому остаются — низкая покупательная способность как населения, так и бизнеса, а также переориентация потребителя на импортную продукцию, успешному продвижению на внутренний рынок Украины которой способствовали программы по поддержке автопроизводства в странах-поставщиках.

Наиболее уязвимым сегментом отечественного автопрома оказалось производство коммерческих автомобилей, где по сравнению с 1 полугодием 2008 г. производство упало на 81%, сообщает *Autocentre.ua.*

В Украине создают первый гибридный автобус

К Евро-2012 новые пассажирские машины появятся в городах, принимающих футбольные матчи. Электродвигатели для них разработали на харьковском заводе "Электротяжмаш".

Новые машины будут ездить и на топливе — к примеру, на подъемах, — и при помощи электричества. Гибридный автобус, говорят разработчики, будет тихим и экологически чистым. Над корпусом машины и ее дизайном уже работают специалисты автомобилестроительной корпорации "Богдан", сообщает *Gortransport.Kharkov.ua.*

"АИС" начинает продажу высокотехнологичных фургонов на шасси "ГАЗели"

В сети салонов "ГАЗ" Группы компаний "АИС" стартовали продажи автомобилей с тремя моделями фургонов, построенных по новейшей бескаркасной технологии.

Бескаркасная технология — принципиально новый метод производства фургонов, отличительной особенностью которого является отсутствие тяжелого металлического каркаса. Она позволяет добиться жесткости конструкции, легкости и лучшей защиты от коррозии. КИ 3220, КИ 370030 и КГ 300 (хлебный фургон) на шасси автомобиля "ГАЗель" — первые в Украине модели бескаркасного типа, которые Группа компаний "АИС" выводит на рынок. Модель КИ 3220 предлагается также в дизельной модификации.

Фургоны КИ 3220 и КГ 300 (хлебный) созданы по единой технологии. Боковые стенки, крыша и пол сделаны из трехслойных клееных сендвич-панелей. Каркас панели — деревянная рейка внутри и по периметру. Наружное покрытие — окрашенная оцинкованная сталь, внутреннее — окрашенная оцинкованная сталь, в качестве утеплителя используется пенополистирол. Грузоподъемность фургона КИ 3220 — 1030 кг, КГ 300 (хлебный) вмещает 81 лоток. Теплопотери фургона составляют 0,9 Вт/м^2, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Авторынок России может увеличиться на 40% в 2011 г.

Автомобильный рынок России может увеличиться на 40% — до 2,5 млн авто в 2011 г.

Компания PricewaterhouseCoopers (PWC) пересмотрела свой прогноз после результатов за 5 мес. Ранее PWC прогнозировала максимальный рост в 2011 г. на 35%.

Базовый сценарий предполагает рост на 20—40% — до 2,1—2,5 млн авто, сообщает *Reuters.*

По информации PWC, в январе—июне 2011 г. продажи авто выросли на 57% — до 1,16 млн ед.

Дилер "КАМАЗа" заключил сделку на поставку 27 седельных тягачей КАМАЗ-5460

Волгоградский дилер "КАМАЗа" — ООО "АвтоТехЦентр" по-

ставило крупному агропромышленному хозяйству 27 седельных тягачей КАМАЗ-5460 на общую сумму около 50 млн руб.

ООО "Быковские арбузы" приобрело автомобили КАМАЗ-5460. Компания самостоятельно осуществляет транспортировку продукции своим заказчикам во многие регионы РФ и потому остро нуждалась в оснащении своего автопарка грузовыми автомобилями с высокими потребительскими свойствами, сообщает пресс-служба компании.

Камазовский седельный тягач присутствует в новом модельном ряду компании с улучшенными техническими характеристиками. Благодаря использованию автокомпонентов ведущих мировых производителей у КАМАЗа-5460 на 80% увеличился сервисный интервал и на 8% — удельная грузоподъемность. Расход топлива снизился на 10%. Автомобиль оснащен мощным двигателем, благодаря которому КАМАЗ-5460 может развивать скорость до 100 км/ч при полной массе автопоезда 40 т.

Первый серийный тягач КАМАЗ-5460 появился в 2003 г.

Российский MAN меняет название

С 15.07.2011 г. ООО "МАН Автомобили Россия", 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, будет носить название ООО "МАН Трак энд Бас РУС". Это произошло в ходе успешной реализации стратегии международного роста компании MAN Nutzfahrzeuge AG, которая стала называться MAN Truck & Bus AG. В итоге, в соответствии с общей стратегией произошли изменения названий дочерних компаний, сообщает пресс-служба компании.

Объемы поставок коммерческих авто Volkswagen за полгода выросли

Объемы поставок коммерческих автомобилей марки Volkswagen за 6 мес. 2011 г. выросли на 29% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

К концу июня т.г. европейский производитель малотоннажных коммерческих автомобилей поставил покупателям по всему миру 260,3 тыс. авто.

Лидерами продаж стали автомобили серии T5 — Transporter, Caravelle, Multivan и California, сообщает пресс-служба компании "Порше Украина".

Мировые продажи линейки T5 за полгода увеличились на 11,9% — до 80,416 тыс. авто по сравнению с январем—июнем 2010 г., автомобилей модельного ряда Caddy — на 30,6% — до 80,101 тыс. ед.

Мировой объем продаж автомобилей модели Crafter в январе—июне вырос на 1% — до 17,212 авто против января—июня 2010 г.

Чистая прибыль Scania в 1 полугодии 2011 г. выросла

Чистая прибыль шведского производителя грузовых автомобилей Scania в 1 полугодии 2011 г. выросла на 30% и составила 4,95 млрд шведских крон (EUR541 млн) по сравнению с показателем 3,8 млрд крон за аналогичный период 2010 г. Объем продаж автопроизводителя увеличился на 18% и составил 43,67 млрд крон (EUR 4,77 млрд.) против 37,1 млрд крон в 2010 г., сообщает пресс-служба Scania.

Во 2 кв. 2011 г. чистая прибыль шведской компании составила 2,43 млрд крон (EUR264 млн), что всего лишь на 3% больше сравнительного показателя 2010 г. (2,37 млрд крон). Продажи увеличились на 11,5% — до 22,97 млрд крон (EUR2,5 млрд) по сравнению с 20,6 млрд крон во 2 кв. 2010 г.

Операционная прибыль Scania во 2 кв. 2011 г. неожиданно для рынка снизилась на 5,4% — до 3,3 млрд шведских крон (EUR360 млн).

На шасси FORD Cargo появился бензовоз

Совместная разработка автомобильного холдинга АВТЕК и компании "Эверласт" — бензовоз на базе шасси FORD Cargo 3232C, позволяет перевозить до 22 куб. м топлива.

Как базовые использовались 4-осное грузовое шасси FORD Cargo 3232C, предназначенное для перевозок грузов до 24 т, двигатель 320 л.с., кабина с высокой крышей и 2 спальными местами.

Навесное оборудование, а именно 3-секционную цистерну емкостью 22 куб. м с насосом для выкачки топлива, установил партнер, компания "Эверласт" — украинский производитель прицепной техники различного назначения, выпускающий более двадцати моделей и модификаций цистерн и самосвалов для различных наливных и сыпучих грузов. Обладателем бензовоза стала крупная кировоградская компания-перевозчик ГСМ, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

UD Trucks обновила грузовики Condor

Компания UD Trucks провела модернизацию 4-тонных грузовиков Condor MK и 5—6-тонных грузовиков Condor LK.

Автомобили, модернизированные в соответствии с концепцией UD Advantage, UD Solution, отличаются кабиной с обновленным дизайном. Ширина кабины увеличилась на 14 мм — благодаря этому расширилось внутреннее пространство и повысилась комфортабельность. Кроме того, изменение планировки кабины способствует лучшей обзорности. Также улучшились аэродинамические характеристики. Обновленные грузовики оснащаются заново разработанным двигателем GH, отличающимся высокой мощностью и лучшими экологическими характеристиками, сообщает *Logistic.ru*.

Грузовики комплектуются системой, снижающей выбросы NOx и PM. Кабина SAFES CABIN обладает высокой жесткостью и спроектирована таким образом, чтобы максимально обезопасить водителя в случае столкновения. Помимо прочего, грузовики имеют богатый выбор дополнительного оборудования.

Volvo получила награду за конструкцию колесного погрузчика L220G

Команда разработчиков Volvo Construction Equipment получила очередную награду в Эссене, Германия. Награда присвоена за разработку различной продукции компании в 2011 г., в частности, за конструкцию колесного погрузчика Volvo L220G.

Премия, так называемая "красная точка", является одной из наиболее престижных наград в этой области промышленности, присуждаемых за высочайшее качество продукции, что включает в себя показатели в области инновационности, экологичности и пр. Погрузчик получил заслуженную награду с учетом энергоэффективности и конструкции, сообщает *Truckmarket.ru*.

Профессионализм международных автоперевозчиков государств СНГ будет повышен

КМУ на заседании 13.07.2011 г. одобрил проект постановления "Об утверждении Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ".

Проект постановления был разработан Мининфраструктуры для обеспечения выполнения внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения. Все необходимые согласования документ получил.

Утверждение Соглашения обеспечит надежный международно-правовой механизм регулирования взаимоотношений в отрасли автомобильного транспорта между Украиной и государствами-участниками СНГ.

В соответствии с Соглашением, дополнительное обучение международных автомобильных перевозчиков, а также печатание и выдача удостоверений установленного образца будут осуществляться непосредственно уполномоченными учебными организациями. Финансовые затраты на обучение международных автоперевозчиков и печатание соответствующих удостоверений будут осуществляться за счет этих учебных организаций, сообщает *Blog.Algiya.Odessa.ua*.

Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ было подписано главами правительств стран СНГ еще 24.11.2006 г. в г. Минск.

"УкрБус" за 1 полугодие перевез 32 тыс. пассажиров

Первый национальный перевозчик Украины "УкрБус", специализирующийся на автобусных пассажирских и багажных перевозках, подвел итоги деятельности за 1 полугодие 2011 г. По результатам работы за отчетный период, общий пассажиропоток компании "УкрБус" составил 32,049 тыс. чел., из них 9,3% — доля пассажиров чартерных рейсов.

"УкрБус" осуществляет перевозку пассажиров регулярными и чартерными ("под заказ") рейсами. В 1 полугодии 2011 г. услугами регулярных пассажирских перевозок воспользовались 29,075 тыс. чел. В общем пассажиропотоке доля данных перевозок составила 90,7% (в 2009 г. — 86%, в 2010 г. — 87,3%).

Автопарк "УкрБус" насчитывает 27 автобусов туристического класса общей вместимостью 1240 посадочных мест, что позволяет компании не только осуществлять регулярные перевозки, но и оказывать услуги чартера. Так, в 1 полугодии 2011 г. компания "УкрБус" обслужила 68 рейсов "под заказ", услугами которых воспользовались 2974 человека. Доля чартерных рейсов "УкрБус" составила 9,3% от общего пассажиропотока (в 2009 г. — 7%, в 2010 г. — 12,7%), сообщает пресс-служба перевозчика.

В Феодосии за январь—июнь 2011 г. перевезено на 2% больше пассажиров

В г. Феодосия за январь—июнь 2011 г. перевезено 1,6 млн пассажиров и выполнено 20,6 млн пасс. км пассажирооборота, что соответственно на 2% и 15% больше, чем за январь—июнь 2010 г. При этом услуги по перевозке грузов и пассажиров предоставляли перевозчики автомобильного транспорта, сообщает пресс-служба Главного управления статистики в АРК.

С начала 2011 г. автоперевозчиками города на коммерческой основе доставлено заказчикам 59 тыс. т грузов и выполнено более 7 млн км транспортной работы, что соответственно на 5% и 1% меньше, чем за январь—июнь 2010 г. Перевозчики автомобильного транспорта региона выполняют 4% всего объема грузовых перевозок автономии.

В Харькове утверждена новая сеть автобусных маршрутов

Исполнительный комитет Харьковского горсовета утвердил новую сеть автобусных маршрутов.

В перечне — 149 маршрутов, из них 128 — в режиме движения "экспресс", 19 — в обычном режиме, 2 — в режиме "маршрутное такси". Парк этих маршрутов будет составлять 928 автобусов (103 — малой вместимости, 732 — средней, 93 — большой).

Как заявил директор Департамента транспорта и связи Харьковского горсовета С. Дульфан, новую схему задействуют после заключения с харьковскими перевозчиками договоров на право обслуживания автобусных маршрутов. Эти перевозчики будут определены в результате конкурса, который пройдет ориентировочно в сентябре.

По его словам, одним из требований к участникам конкурса будет обслуживание маршрутов только автобусами зеленого цвета. Директор Департамента транспорта и связи подчеркнул: до конца т.г. в Харькове весь общественный транспорт станет зеленым, сообщает *Gortransport.Kharkov.ua*.

Московские власти заплатят за автобусы 12 млрд руб.

Для борьбы с пробками чиновники планируют закупить 1,5 тыс. машин.

Закупка автобусов обойдется в этом году московским властям в 12 млрд руб. Мэрия Москвы намерена приобрести 1,5 тыс. машин. Чиновники планируют развивать в городе общественный транспорт для борьбы с пробками. Ранее С. Собянин заявил, что Москва станет закупать автобусы не ниже класса Евро-4 и эко-автобусы. Также в столице создается интеллектуальная система общественного транспорта. Машины оснастят системой ГЛОНАСС, сообщает *Logistic.ru*.

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Борисполь" поставил очередной рекорд

За третью неделю июля международный аэропорт "Борисполь" обслужил 201,095 тыс. пассажиров — на 35,096 тыс. пассажиров больше, чем за аналогичный период 2010 г. Это — рекордный недельный показатель за всю историю аэропорта.

Примечание. *25.06.2011 г. в аэропорту "Борисполь" был зафиксирован абсолютный суточный максимум по обслуживанию пассажиров за всю историю существования воздушных перевозок в Украине — 30,618 тыс. пассажиров в сутки. При этом уже с июля аэропорт обслуживает свыше 33 тыс. пассажиров в сутки, сообщает* aviation.com.ua.

Справка. *Всего в аэропортах Украины за полгода было обслужено 5,186 млн чел. — на 21,4% больше по сравнению с показателем за аналогичный период 2010 г.*

ГП "Международный аэропорт "Борисполь" объявило торги для закупки услуг страхования

Ответственный за госзакупки комитет международного аэропорта "Борисполь" объявил государственные торги на право предоставления страховых услуг. Конкурс по выбору страховщика состоится 18.08.2011 г.

У победителя торгов будет осуществляться закупка услуг страхования объектов повышенной степени опасности. Выигравшая госторги компания застрахует объекты заказчика на случай наступления событий чрезвычайного характера, сообщает *ua-tenders.com.*

Дирекция по капстроительству аэропорта "Донецк" приобретет у германской AKMT Export аэропортовые машины

Дирекция по капитальному строительству и реконструкции международного аэропорта "Донецк" намерена приобрести к июлю 2012 г. у компании AKMT Export (Германия) 33 машины спецназначения. Предполагается, что техника будет поставлена до июля 2012 г.

Стоимость покупки — EUR13,327 млн; средства будут выделены из госбюджета.

Примечание. *Как сообщает* Транспортный бизнес*, машины будут эксплуатироваться в аэропортах городов, принимающих финальную часть чемпионата Европы по футболу 2012 г. — Киева, Донецка, Харькова и Львова.*

В Харьковском аэропорту добавят видеокамер

К Евро-2012 в международном аэропорту "Харьков" дополнительно установят более 100 камер видеонаблюдения для усиления безопасности пассажиров. Об этом Информационному центру "Украина-2012" сообщил заместитель директора МА "Харьков" по авиационной безопасности С. Макоцеба. По его словам, с фирмой-поставщиком уже заключены соглашения, сообщает *aviation.com.ua.*

Аэропорт Анталии назван лучшим в Европе

18.07.2011 г. международный совет аэропортов Европы ACI Europe объявил аэропорт "Анталия" (Турция) лучшим в Европе в категории "10—25 млн пассажиров".

ACI Europe выбирал лучший из 400 аэропортов в 46 европейских странах. Награда присуждалась в четырех категориях: от 1 до 5 млн пассажиров; от 5 до 10 млн пассажиров; от 10 до 25 млн пассажиров; свыше 25 млн пассажиров.

Оценка проводилась по таким критериям, как качество обслуживания пассажиров, розничные продажи, безопасность, экологическая ответственность.

Справка. *В 1 половине 2011 г. аэропорт принял 10 млн пассажиров, в т.ч. 2,131 млн турецких и 7,771 млн международных, сообщает* Blackseanews.

ФСТ пересмотрела ставки сборов для аэропорта Улан-Удэ

Правление Федеральной службы по тарифам РФ (ФСТ) пересмотрело ставки аэропортовых сборов при обслуживании воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов для ОАО "Аэропорт "Байкал" (Улан-Удэ).

Утверждены следующие ставки сборов для российских эксплуатантов:

— за взлет-посадку — 510 руб. за 1 т максимальной взлетной массы;

— за пользование аэровокзалом: на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) — 53 руб./пассажир и международных воздушных линиях (МВЛ) — 418 руб./пассажир.

Тариф за обслуживание пассажиров на ВВЛ составил 122 руб./пасс. и МВЛ — 596 руб./пасс. Сбор за обеспечение авиационной безопасности — 281 руб.

Для иностранных эксплуатантов установлены следующие ставки:

— за взлет-посадку — 665 руб. за 1 т максимальной взлетной массы;

— за обеспечение авиационной безопасности — 323 руб.;

— за пользование аэровокзалом — 447 руб. за пассажира.

Справка. *Аэропорт "Байкал" допущен к приему следующих типов воздушных судов: Airbus A319/320/321, Boeing 737/757/, Ту-204, Ту-214, Ту-154, Ил-76, Ан-12, Як-42, ATP-42/72, Saab-340 и других типов воздушных судов. Farnall Holdings Limited принадлежит 100% акций аэропорта, сообщает* aviaport.ru.

В аэропортах Великобритании изменится система досмотра

Правительство Великобритании предлагает принять новый план по обеспечению безопасности и прохождения досмотра пассажирами в аэропортах. Более гибкий план призван сохранить высокий уровень безопасности в аэропортах и одновременно сделать процедуру прохождения досмотра не та-

кой раздражающей и утомительной для пассажиров. Это означает, что снять обувь и ремень сотрудники службы безопасности аэропорта будут просить лишь некоторых пассажиров, сообщает *aviaport.ru*.

Количество авиапроисшествий в 1 полугодии сократилось на 25%

По данным Межгосударственного авиационного комитета (МАК), в 1 полугодии 2011 г. количество авиапроисшествий с гражданскими воздушными судами государств-участников межгосударственного соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства при выполнении всех видов авиационных работ и перевозок произошло 18 авиапроисшествий, в т.ч. 9 катастроф, в которых погибли 93 человека. Это на 25% меньше по сравнению с 1 полугодием 2010 г. когда произошло 24 авиапроисшествия, в т.ч. 10 катастроф, погибло 25 чел.

Наибольшее количество происшествий произошло в РФ. Так, в России зафиксировано 15 авиапроисшествий, в т.ч. 7 катастроф, в которых погибли 57 человек. В Грузии зафиксирована 1 катастрофа в которой погибли 32 человека. В Украине произошло 2 авиапроисшествия, в т.ч. 2 катастрофы, погибло 4 человека, сообщает *aviaport.ru.*

Воздушное пространство Эстонии загружено в основном транзитными рейсами

Воздушное пространство Эстонии загружено более интенсивно, чем аэропорты страны, сообщила пресс-служба компании Lennuliiklusteeninduse AS. Так, за 1 половину т.г. в воздушном пространстве страны были осуществлены 86,883 тыс. полетов, что на 14% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Большую часть полетов составили транзитные — 66,820 тыс. Международных рейсов с посадкой в Эстонии или отправлением из Эстонии было 16,260 тыс., а внутренних эстонских рейсов — 3,803 тыс., сообщает *РЖД-Партнер*.

Аэропорт "Барнаул" будет принимать Ан-148

С 25.07.2011 г. международный аэропорт "Барнаул" допущен к приему воздушного судна типа Ан-148 и его модификаций, сообщает *Транспортный бизнес.*

Авиакомпания "Донбассаэро" увеличивает флот до 10 самолетов семейства Airbus 320

Авиакомпания "Донбассаэро" пополняет флот 4 самолетами Airbus 320, подтверждая статус крупнейшего в Украине эксплуатанта воздушных судов производства концерна Airbus.

В июне—июле т.г. в компанию на условиях операционного лизинга уже поступили 3 самолета Airbus 320, прибытие четвертого ожидается до конца лета 2011 г. В результате расширения авиапарк "Донбассаэро" будет насчитывать 10 самолетов семейства Airbus 320, включая 9 Airbus 320 и 1 Airbus 321.

Воздушные суда в т.ч. будут использоваться для выполнения в рамках альянса "Украинская авиационная группа" ряда регулярных рейсов из Донецка и Киева в Москву, Тель-Авив, Дубай, Лондон, Ларнаку, Баку, Алматы, Новосибирск, Ташкент и другие города.

С учетом увеличения самолетного парка, авиаперевозчик осуществляет реконструкцию ангара на территории Международного аэропорта "Донецк". Создание собственной технической базы позволит "Донбассаэро" первой среди украинских авиакомпаний самостоятельно обеспечить полное обслуживание воздушных судов семейства Airbus 320, включая C-check — наиболее сложную и трудоемкую форму техобслуживания самолетов.

Справка. *Авиакомпания "Донбассаэро" базируется в Международном аэропорту "Донецк". Специализируется на регулярных и чартерных авиаперевозках, а также на предоставлении воздушных судов в лизинг. Входит в альянс "Украинская авиационная группа" (в альянс также входят авиакомпании "АэроСвит" и "Днипроавиа"), сообщает* aviaport.ru.

"Днипроавиа" не меняла сроков поставки новых Embraer 190

АК "Днипроавиа" не меняла сроков поставки заказанных в январе 2011 г. самолетов Embraer 190. Об этом сообщил представитель альянса Украинская авиационная группа, опровергая ранее появившуюся информацию об изменении графика поставки самолетов этого типа в "Днипроавиа".

Отмечено, что ни "Днипроавиа", ни Embraer не инициировали какую-либо ревизию графика поступления воздушных судов. Embraer также подтвердил даты поставки самолетов после того, как в начале мая в прессе появилась информация о возможных задержках в производстве Embraer 190 в связи со сбоем в поставках электроники для двигателей General Electric CF-34 из Японии вследствие землетрясения.

Первые два самолета Embraer 190 "Днипроавиа" получит в 4 квартале 2011 г., остальные 8 заказанных машин — в течение 2012—2013 гг. Самолеты будут поставляться непосредственно с завода на условиях операционного лизинга, который обеспечит третья сторона, сообщает *aviation.com.ua.*

Депутаты Госдумы РФ предлагают запретить заключение договоров авиализинга с иностранными компаниями

Депутаты Госдумы от ЛДПР Ю. Коган и Ю. Напсо подготовили поправки к закону "О финансовой аренде (лизинге)", которые будут представлены в сентябре. Чтобы поддержать российские лизинговые компании, авторы поправок предлагают законодательно выделить авиационный лизинг в отдельную категорию (в настоящее время он приравнивается к обычной финансовой аренде) и запретить заключать договоры авиализинга с иностранными лизинговыми компаниями.

Справка. *Согласно исследованию Globax Capital, 80% всех договоров авиализинга России заключаются через иностранные компании. 21% из них в 2010 г. составили договоры с GECAS (подразделение американской GE), 14% — с амери-*

канской International Lease Finance Corporation и 8% — с голландской Aercap. Крупнейшими российскими лизингодателями являются "ВТБ-Лизинг" (42% российской части рынка авиализинга), "Ильюшин Финанс Ко" (36%) и "ВЭБ-Лизинг" (11%). Всего в 2010 г. было заключено новых лизинговых сделок на сумму $4 млрд.

Ю. Коган полагает, что 80% рынка могли бы перейти к российским лизинговым компаниям, которые "получили бы прибыль и заплатили налоги в российский бюджет, а не иностранным государствам". Между тем российские авиакомпании относятся к идее депутатов скептически, считая, что такое ограничение конкуренции приведет к росту лизинговых ставок как минимум на 20%. Кроме того, появятся дополнительные посредники.

Российские лизингодатели восприняли предложение депутатов также без энтузиазма, сообщает aex.ru.

Выручка компании "Мотор Сич" в 1 полугодии 2011 г. возросла на 34,5%

В январе—июне 2011 г. компания "Мотор Сич" увеличила выручку от реализации продукции по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 34,5% — до 2,342 млрд грн. ($292,93 млн). Объем производства за отчетный период в денежном выражении составил 2,3 млрд грн.

Как заявил СМИ председатель совета директоров компании В. Богуслаев, на разработку, доводку и подготовку к серийному выпуску новых видов авиационных изделий, продукции общетехнического назначения и товаров народного потребления в 2011 г. планируется направить 115,4 млн грн. собственных средств.

В. Богуслаев отметил, что 1 полугодие закончилось для "Мотор Сич" достаточно успешно. Так, компания подписала контракт с КНР, в соответствии с которым в течение 3 лет она должна поставить в Китай 250 двигателей АИ-222, сообщает *aviaport.ru*.

В целом в 2011 г. АО "Мотор Сич" рассчитывает поставить заказчикам продукции на $1 млрд.

Справка. *"Мотор Сич" производит двигатели для авиатехники, а также для промышленных газотурбинных установок. В состав компании входят Запорожский моторостроительный завод, Запорожский машиностроительный завод, Снежнянский машиностроительный завод, Волочиский машиностроительный завод и авиакомпания "Мотор Сич".*

Компания "Мотор Сич" сертифицировала в России завод на право сборки двигателей ТВ3-117ВМА-СБМ1В

Компания "Мотор Сич" сертифицировала в Гатчине (С.-Петербург) завод на право сборки, проведения испытаний и отгрузки готовых двигателей ТВ3-117ВМА-СБМ1В, предназначенных для вертолетов 5-го поколения.

Как сообщил президент компании В. Богуслаев, данный двигатель "Мотор Сич" готовила по техническому заданию фирмы Миля. Программа была утверждена около 6—7 лет назад и в настоящее время она реализована.

По словам В. Богуслаева, Мотор Сич совместно с предприятием Минобороны РФ — "Авиаремонтом" — создало СП "Авиаремонт-МС". И это впервые в военной практике, когда ремонтная база превращается, практически, в гражданский завод, сертифицированный на право выпускать авиационную технику.

В июне т.г. в Гатчине успешно завершены государственные стендовые испытания ТВ3-117ВМА-СБМ1В по программе, утвержденной главкомом ВВС РФ и согласованной с МВЗ им. Миля.

Примечание. *Как уточнил В. Богуслаев, в двигателе ТВ3-117ВМА-СБМ1В чрезвычайный режим увеличен с 2,5 мин. до 1 ч. Таким образом, на одном двигателе вертолет может лететь час, сообщает* aviaport.ru.

"Аэрофлот" не может полноценно эксплуатировать Sukhoi Superjet из-за неполадок в системе кондиционирования

"Аэрофлоту" не удается полноценно эксплуатировать надежду российского авиапрома — лайнер Sukhoi Superjet 100. В частности, из-за неполадок в системе кондиционирования (точнее, в датчике, который при нормально работающей системе подает ложные сигналы о неисправности) самолет 17 дней провел на земле.

За месяц с небольшим SSJ совершил 60 полетов, налетав 101 час, в то время как "Аэрофлот" рассчитывал на результат вдвое больше.

Несмотря на простой самолета, авиакомпания не прекращала перечислять за него лизинговые платежи — $165000 в месяц. Позднее все счета будут направлены производителю.

Неполадку удалось выявить (для ее устранения необходимо переместить датчик); пока даны рекомендации, при каких режимах самолет лучше эксплуатировать.

Справка. *Первый регулярный рейс в раскраске "Аэрофлота" Sukhoi Superjet 100 (SSJ) совершил 16.06.2011 г. из Москвы в С.-Петербург.*

Примечание. *Еще один SSJ с апреля эксплуатирует армянская авиакомпания "Армавиа". Проблем с эксплуатацией лайнера нет, сообщает* aex.ru.

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" рассматривает возможность покупки 10 самолетов Sukhoi Superjet 100 и 20 Ан-148

Об этом сообщил гендиректор авиакомпании В. Савельев на встрече с премьер-министром РФ В. Путиным.

В. Савельев отметил, что в настоящее время "Аэрофлот" имеет контракт на 30 машин Sukhoi SuperJet 100 и готов заключить контракт еще на 10 машин.

Также перевозчик готов заключить контракт приблизительно на 20 самолетов Ан-148. По словам В. Савельева, 6 таких машин уже есть в дочерней компании "Аэрофлота" — ГТК "Россия" — и они хорошо себя показали.

Кроме того, "Аэрофлот" присматривается к самолетам Ан-158 и МС-21.

В целом перевозчик ставит цель, чтобы к 2020 г. в парке авиакомпании было не менее 40% российской техники, сообщает *aviaport.ru*.

"Узбекистон хаво йуллари" расширила свой парк

АК "Узбекистон хаво йуллари" (Узбекистан) получила восьмой самолет Airbus A320. До конца года компания получит еще 2 воздушных судна данного типа.

Справка. *В настоящее время парк самолетов авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" состоит из Boeing 757-200, Boeing 767-300ER, Airbus A310-300, Airbus A320, RJ-85, Ту-154, Ил-114-100 и Ил-76ТД. В состав "Узбекистон хаво йуллари" входят аэропорты "Ташкент", "Самарканд", "Бухара", "Ургенч", "Наманган", "Нукус", "Фергана", "Термез", "Андижан".*

Правительству Узбекистана принадлежат 100% акций авиакомпании, сообщает aviaport.ru.

Авиакомпания Thai планирует списать 50 самолетов в ближайшие шесть лет

В ближайшие 6 лет авиакомпания Thai Airways International (входит в альянс Star Alliance) планирует списать 50 самолетов (ранее авиакомпания уже списала 38 машин). Авиакомпания планирует продать все списываемые самолеты.

По словам официального представителя компании Thai, списание большого количества самолетов связано "с изменением стратегии планирования состава парка самолетов, а также с доступностью самолетов на условиях лизинга".

Справка. *В период с 2011 г. по 2015 г. перевозчик планирует списать 13 самолетов Airbus A300-600; в 2012—2013 гг. — шесть Boeing 747-400 и четыре Airbus A340-500; в 2014 и 2015 гг. — 9 самолетов Boeing 737-400; в 2015 г. — пять Boeing 777-300ER, взятых в лизинг у индийской компании Jet Airways; в период с 2015 по 2017 гг. — шесть Airbus A340-600. Также в 2017 г. будут списаны два Boeing 777-200, три Airbus A330-300 и два ATR-72.*

Кроме того, Thai отказалась от переоснащения салона самолетов типа A340 новыми пассажирскими креслами в связи со списанием данных самолетов.

Примечание. *13.06.2011 г. компания Thai сообщила о том, что в период 2012—2017 гг. в рамках программы обновления парка, предполагающей приобретение 37 воздушных судов общей стоимостью $3,89 млрд, ею будут приобретены 8 самолетов Boeing 787 и 12 Airbus A350.*

На втором этапе программы, в период 2018—2022 гг., перевозчик планирует приобрести 38 самолетов, сообщает aex.ru.

American Airlines заказывает 260 самолетов семейства A320

Airbus и American Airlines подписали твердый контракт на покупку 260 самолетов семейства A320. Контракт предусматривает поставку самолетов A319, A320 и A321, а также 130 лайнеров A320neo. Все заказанные лайнеры будут оборудованы топливосберегающими законцовками крыла Sharklets. Выбор двигателя будет сделан позднее, сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Семейство A320 — бестселлер в сегменте узкофюзеляжных лайнеров. В общей сложности Airbus продал более 7100 самолетов семейства A320 и поставил около 4700 лайнеров 320 заказчикам и эксплуатантам по всему миру.*

A320neo поступит в коммерческую эксплуатацию в 2015 г. С момента запуска программы A320neo в декабре 2010 г. Airbus уже получил свыше 1200 заказов на этот лайнер.

Самолет будет обладать увеличенной дальностью (примерно на 950 км) или же увеличенной полезной нагрузкой на 2 т. Также он будет оснащен самыми передовыми двигателями и законцовками крыла Sharklets, что позволит авиакомпаниям сократить расход топлива на 15%.

All Nippon Airways и AirAsia намерены создать нового низкобюджетного авиаперевозчика

Крупнейшая японская авиакомпания All Nippon Airways (ANA) и низкобюджетная авиакомпания из Малайзии AirAsia договорились о создании нового перевозчика-дискаунтера. Новая компания будет называться AirAsia Japan. В создаваемой структуре ANA будет принадлежать 67% голосующих акций (51% капитала), а AirAsia — 33% голосующих акций (49% капитала).

AirAsia Japan станет первым низкобюджетным перевозчиком, который будет базироваться в токийском аэропорту "Нарита". Первый полет новой авиакомпании запланирован на август 2012 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *ANA уже участвует в создании еще одной авиакомпании-дискаунтера — Peach, которая будет работать на японском рынке. В свою очередь, у AirAsia имеются совместные предприятия, подобные СП с ANA, — в Таиланде, Вьетнаме, Филиппинах.*

В июне 2011 г. на авиасалоне Ле Бурже AirAsia заключила рекордную сделку с Airbus, заказав у нее 200 лайнеров A320neo на $18,2 млрд. Позднее СМИ сообщили, что AirAsia увеличит свой заказ еще на 100 самолетов Airbus, а общая сумма сделки достигнет $27 млрд.

Компании Embraer и Compass Airlines заключили долгосрочное соглашение по реализации программы поддержки

Компании Embraer и Compass Airlines подписали соглашение, согласно которому программа обеспечения полной поддержки 36 самолетов перевозчика Embraer 175, была продлена до 2020 г. С учетом данного соглашения, авиакомпания становится крупнейшим клиентом Embraer в рамках данной программы.

Программа специально разработана для того, чтобы минимизировать стартовые инвестиции авиакомпаний в создание собственного склада запчастей посредством использования технических знаний компании Embraer и ее широкой сети предприятий по обслуживанию авиатехники и поставке запчастей.

В результате перевозчик может добиться значительной экономии за счет отказа от приобретения большого количества запчастей, содержания соответствующих складов, также отпадает необходимость в самостоятельном поддержании всех ресурсов, необходимых для проведения ремонта самолетов, и, кроме того, производитель гарантирует качество своего обслуживания, сообщает *aex.ru.*

Wizzair Ukraine в 1 полугодии 2011 г. увеличила объем перевозки пассажиров на 9%

В 1 полугодии 2011 г. авиакомпания Wizzair Ukraine перевезла 220 тыс. пассажиров. Всего по итогам 2011 г. перевозчик планирует перевезти 590—600 тыс. пассажиров (+10—15% по сравнению с 2010 г.). На 2012 г. компания прогнозирует объем перевозок в 650—700 тыс. пассажиров.

Вице-президента группы Wizz Air Д. Стивенсон положительно отозвался о переходе из аэропорта "Борисполь" в Жуляны. При этом он отметил, что в связи со сменой аэропорта базирования в конце марта т.г. компания смогла повысить процент своевременно отправленных рейсов с 68% до 90%.

Справка. *Авиакомпания является единственным отечественным low-cost перевозчиком. Первый полет в Украине был выполнен 11.07.2008 г. Парк составляют 2 самолета Airbus 320.*

В 2010 г. Wizzair Ukraine перевезла 546 тыс. пассажиров, что на 2,6% больше показателей 2009 г.

В планах Wizz Air открытие новых маршрутов в Испанию и Италию. В частности, авиакомпания рассматривает открытие рейсов в 4—5 городов Италии, в первую очередь в Рим и Милан, однако существующая система двусторонних межправительственных соглашений сдерживают процесс открытия новых рейсов. По словам Д. Стивенсона, Wizzair Ukraine готова снизить цены на полеты в Италию в 2 раза, если украинские авиавласти будут способствовать выделению дополнительных частот на полеты. По оценкам Wizz Air, спрос на полеты в Италию удовлетворен только наполовину.

Справка. *В настоящее время авиакомпания Wizzair Ukraine выполняет в Италию рейсы только в Венецию (аэропорты "Марко Поло" и "Тревизо").*

В настоящее время средний тариф по маршрутам в Италию составляет около $200 в одну сторону.

Также Wizzair Ukraine готова открывать рейсы из украинских регионов в РФ. В настоящее время Госавиаслужба согласовала компании открытие рейсов Симферополь—Москва и Львов—С.-Петербург, однако пока есть проблема в получении разрешения на полеты со стороны Росавиации. При этом компания рассматривает возможность открытия рейсов в Россию не только из Симферополя и Львова, но и из Донецка и Харькова.

Открытие рейса Львов—С.-Петербург также сдерживается начавшейся осенью 2010 г. реконструкцией ВПП, после ее завершения Wizzair Ukraine может начать рассматривать возможность полетов Львов—Москва, сообщает *Транспортный бизнес*.

FL Technics обеспечит техническое обслуживание A320 Wizz Air

Компания FL Technics (Литва) и авиакомпания Wizz Air (Венгрия) подписали соглашение о техническом обслуживании самолетов Airbus A320 перевозчика, базирующихся в аэропорту Вильнюса.

FL Technics будет проводить полное линейное обслуживание воздушных судов Wizz Air по фиксированному тарифу, а также будет предоставлять услуги техническй поддержки.

Справка. *Компания FL Technics входит в группу компаний Avia Solutions Group и является международным провайдером услуг по техобслуживанию и ремонту воздушных судов. FL Technics обслуживает воздушные суда типа Boeing 737 Classic, Boeing 737 NG, Boeing 757, Airbus A320, сообщает* aviaport.ru.

Авиакомпания "Глобус" получила сертификат IOSA

Авиакомпания "Глобус" (входит в группу компаний S7) получила сертификат IOSA (IATA Operational Safety Audit). Полученный компанией сертификат действителен до октября 2012 г.

Справка. *IOSA — всемирный стандарт безопасности полетов, в 2008 г. ставший необходимым условием членства авиакомпаний в IATA.*

Аудит IOSA проводится каждые 2 года и охватывает все сферы деятельности авиакомпании: организационные структуры и управление, выполнение летных процедур, контроль летной деятельности и работы кабинного экипажа, инженерно-техническое и наземное обслуживание, перевозку грузов и обеспечение авиационной безопасности, сообщает aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Речные порты Украины в 1 полугодии увеличили перевалку

Речные порты Украины в 1 полугодии 2011 г. увеличили перевалку в 1,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 2,3 млн т грузов.

Темпы роста речной перевалки возрастают: в целом по 2010 г. рост составил 30%, за 1 кв. 2011 г. — 41,8%.

Полугодовой итог составил только 37,5% годового объема 2010 г., составившего более 6,2 млн т. Сказалась стагнация экспорта, основу которого составляют зерногрузы. Ввиду политики сдерживания зерноэкспорта, проводимой КМУ, рост речного экспорта за 6 мес. был минимальным — на 3,1% (+20,5 тыс. т, до 676 тыс.), сообщает *Logistic.ru*.

Водный транспорт Николаевской обл. сократил грузопереработку

В январе—июне 2011 г. на причалах торговых портов и других предприятий области обработано 11,7 млн т грузов, что на 1,6% меньше, чем в январе—июне 2010 г.

Среди обработанных грузов преобладали сухогрузные (88% общего объема). По видам услуг 47,5% составили экспортные грузы (5,6 млн т), обработка которых сократилась на 12,4% против соответствующего периода 2010 г., 27,7% — транзитные (3,2 млн т), при этом их обработка выросла на 3%, 24,7% — импортные (2,9 млн т и выросла на 23,7%). Удельный вес грузов внутреннего сообщения был незначительным (0,1%).

На протяжении января—июня 2011 г. на водных причалах обработано 1170 судов, из них 1099 — зарубежных и инфрахт (1187 и 1113, соответственно, в январе—июне 2010 г.), сообщают *Морские новости Украины.*

"Миллионеры-стивидоры" Одесского МТП

6 из 8 ведущих стивидорных компаний Одесского МТП завершили первое полугодие т.г. с грузооборотом, превышающим показатели аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба ГП "ОМТП". Отдельной строкой можно выделить, что половина из них — 3 оператора сухогрузных причалов — составили "клуб миллионеров". В этом списке ДП "ГПК-Украина" (оператор контейнерного терминала на Карантинном молу) — 1,670 млн т; ООО "Бруклин-Киев" (оператор Хлебной гавани) — 1,564 млн т; ООО "Новолог" (оператор перевалочных мощностей Платоновского мола) — 1,074 млн т.

Всего в январе—июне 2011 г. на причалах Одесского порта перегружено 7,657 млн т сухих грузов, что на 9,2% превышает аналогичный показатель первого полугодия 2010 г. По номенклатуре наибольший рост показали руда навалом (+130%), цитрусовые и бананы (+35,6%), контейнеры (+30,3%), сахар-сырец (+10%).

Одесский МТП посетили более 21 тыс. пассажиров круизных судов в 1 полугодии 2011 г.

Одесский МТП (Украина) посетили более 21 тыс. пассажиров круизных судов в 1 полугодии 2011 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины. Всего в порту за это время побывало 30 круизных лайнеров.

Только во второй декаде июля 2011 г. у 15 причала морского вокзала Одесского МТП второй раз за сезон бросила якорь AIDA AURA (длина 203 м, флаг Багамы) с 1374 пассажирами на борту.

Ожидается, что в т.г. AIDA AURA еще дважды посетит Одесский МТП.

Чистая прибыль Одесского МТП

Чистая прибыль составила 213 млн грн., что на 32 млн грн. превышает результат 1 полугодия 2010 г. и на 9 млн грн. больше планового задания. Отчисления в бюджет составили 222,3 млн грн., что на 11,5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Речь идет о показателях ГП "ОМТП", без учета стивидорных компаний, работающих в порту. Таким образом, объем отчислений в бюджеты всех уровней за 1 полугодие 2011 г. от порта и стивидорных компаний в сумме превысил 400 млн грн., что является абсолютным рекордом в отрасли, сообщает пресс-служба порта.

Одесский припортовый завод закончил 2 кв. 2011 г. с прибылью

Апрель—июнь 2011 г. крупный производитель аммиака и карбамида Одесский припортовый завод (ОПЗ, Одесская область) закончил с чистой прибылью 147,933 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

Во 2 кв. 2011 г. завод увеличил чистый доход на 43,57%, или на 409,273 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 1,348 млрд грн.

1 полугодие Одесский припортовый завод закончил с прибылью 229,412 млн грн., увеличив чистый доход на 64,46%, или на 1,028 млрд грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 2,624 млрд грн.

Контейнерооборот порта Калининград

Контейнерооборот порта Калининград в 1 полугодии 2011 г. вырос на 88,3% и составил порядка 163 тыс. TEU.

В т.ч. ОАО "Калининградский МТП" увеличило перевалку контейнерных грузов в 3,5 раза. ООО "Балтийская стивидорная компания" перевалило больше, чем в январе—июне 2010 г., на 34,2%.

Для сравнения: контейнерооборот портов Прибалтики за первое полугодие 2011 г. вырос к аналогичному показателю 2010 г. на 34,2%. Большой порт Санкт-Петербург увеличил контейнерооборот на 35%, сообщает *Logistic.ru.*

Контейнерооборот Группы НМТП увеличился

Группа Новороссийский морской торговый порт опубликовала консолидированные операционные результаты за январь—июнь 2011 г.

Для обеспечения сопоставимости результатов при расчете грузооборота предыдущих периодов в него включены объемы перевалки ООО "Приморский торговый порт", приобретенного Группой НМТП в январе 2011 г.

В сегменте наливных грузов отмечен рост на 1,621 тыс. т, или на 2,6% по отношению к объемам соответствующего периода 2010 г. Причем объем отставания по перевалке нефти от графика 2010 г. (-520 тыс. т, или -0,9% от показателей первого полугодия 2010 г.) был, в основном, аккумулирован в январе—феврале 2011 г. из-за плохих погодных условий в Новороссийске и Приморске. Начало перевалки дизельного топлива в Приморске и устойчивый рост перевалки мазута в Новороссийске дали основной объем роста перевалки нефтепродуктов по Группе (+2231 тыс. т, или +33% по отношению к первому полугодию 2010 г.), сообщает пресс-служба группы.

Перевалка генеральных грузов в первом полугодии 2011 г. составила 4,922 тыс. т, что на 891 тыс. т (-15,3%) меньше, чем в первом полугодии 2010 г.

На протяжении первого полугодия 2011 г. контейнеры оставались одним из наиболее быстрорастущих сегментов Группы. Отметим, что в январе—июне 2011 г. контейнерооборот Группы НМТП в 20-футовом эквиваленте по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. увеличился на 54% и составил 314 тыс. TEU. В т.ч. рост контейнерооборота на терминале ОАО "Новорослесэкспорт" составил 82%, на терминале ОАО "НМТП" — 35,8% и на терминале ООО "БСК" — 34,2%.

Суммарный грузооборот Группы НМТП в отчетном периоде составил 76,819 тыс. т, что на 1,090

тыс. т, или на -1,4% меньше показателя за январь—июнь 2010 г.

Объем перевозок Prisco в 1 полугодии 2011 г. снизился

Объем перевозок Приморского морского пароходства (Prisco) за январь—июнь 2011 г. снизился на 27,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — 6,339 млн т грузов, сообщает пресс-служба парходства.

Сырая нефть составила 53% (3,362 млн т) от общего объема транспортированных грузов. 27% от него пришлось на темные нефтепродукты. Суда компании перевезли 1,731 млн т темных нефтепродуктов, что на 180% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Светлые нефтепродукты были третьими по частоте перевозок — 782 тыс. т.

Порт Джурджулешты в 1 полугодии увеличил перевалку грузов

Международный морской порт Джурджулешты (Республика Молдова) в 1 полугодии 2011 г. увеличил перевалку грузов на 6% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 154,4 тыс. т, сообщает пресс-служба компании Danube Logistocs (оперирует портом).

Итог полугодия составил 41,5% объема перевалки всего 2010 г.

Порт, являющийся единственной точкой морской перевалки Молдовы, специализируется на зерновых и нефтегрузах. Перевалка зерна в отчетном периоде составила 48,5% общего объема (74,7 тыс. т), нефтепродуктов — 21,5% (33,1 тыс. т).

Для сравнения: в 2010 г. удельный вес этих грузов составил, соответственно, 59% и 16%.

Почти в 1,2 раза увеличилась перевалка строительных грузов, достигшая за 1 полугодие 34,5 тыс. т (22% общего объема). Знаковым событием полугодия стал также старт экспорта ГСМ через порт; объем за 6 мес. 2011 г. составил первые 2,8 тыс. т.

Примечание. *По итогам 2010 г. порт Джурджулешты перевалил свыше 0,37 млн т грузов, увеличив объемы почти в 5 раз к 2009 г.*

Клайпедский порт в 1 полугодии стал лидером среди портов Балтии

Клайпедский порт в 1 полугодии 2011 г. вновь стал лидером среди портов Балтии по контейнерообороту.

В отчетном периоде в порту обработано 210,6 тыс. TEU, что на 49,3% больше, чем в 1 полугодии 2010 г.

На второй позиции находится Рижский порт с 141,7 тыс. TEU (+22,8%). Таллиннский порт занимает третью позицию с 92,2 тыс. TEU (+22,5%). В Лиепайском порту обработано 1,47 тыс. TEU (+785%), сообщает *РЖД-Партнер.*

Контейнерооборот терминала Muuga CT в 1 полугодии 2011 г. вырос

Контейнерооборот терминала Muuga CT (Эстония) в 1 полугодии 2011 г. вырос на 23% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 91,15 тыс. TEU. За июнь объем перевалки контейнеров возрос на 23,1% — до 16,671 тыс. TEU, сообщает пресс-служба терминала.

Грузооборот порта Антверпен в 1 полугодии 2011 г.

Грузооборот порта Антверпен (Бельгия) в 1 полугодии 2011 г. составил 96 млн т, что на 10,4% больше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба администрации порта.

Контейнерооборот порта по итогам января—июня 2011 г. вырос на 4,3% и составил 4,4 млн TEU. Перевалка генгрузов увеличилась на 16% — до 6,4 млн т. Объем перевалки грузов типа ро-ро вырос на 15,8% — до 2,1 млн т. Объем перевалки наливных грузов составил 34,3 млн т.

Количество судов, которые заходили в порт Антверпен в январе—июне 2011 г., составило 7,7 тыс., что на 7,9% больше чем в 1 полугодии 2010 г.

Контейнерооборот "сухого порта" Дуйсбург в январе—июне 2011 г.

Контейнерооборот крупнейшего в мире "сухого порта" Дуйсбург (Германия) по итогам 1 полугодия 2011 г. составил 1,2 млн TEU, что на 10% больше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает *The Journal of Commerce.*

Грузооборот порта по итогам 6 мес. 2011 г. составил 15,9 млн т, что на 20% превышает показатели за тот же период 2010 г.

Грузооборот порта Марсель в 1 полугодии 2011 г.

Грузооборот порта Марсель (Франция) в первом полугодии 2011 г. составил 44,6 млн т, сообщает *The Journal of Commerce.*

Контейнерооборот порта за отчетный период составил 462,7 тыс. TEU, что на 9% меньше, чем за январь—июнь 2011 г. Снижение объема перевалки контейнеров связанно с забастовками рабочих, которые проходили в порту в начале года.

Перевалка генгрузов снизилась на 7% — до 7,7 млн т.

Контейнерооборот порта Лос Анджелес за 1 полугодие 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лос Анджелес (США) в январе—июне 2011 г. вырос на 2,83% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,76 млн TEU. За июнь контейнерооборот сократился на 12,26% — до 640,79 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот портов Китая за 1 полугодие 2011 г. вырос

Грузооборот портов Китайской Народной Республики (КНР) за январь—июнь 2011 г. вырос на 13,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 4,41 млрд т. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны за полугодие увеличился на 12,8% — до 3,02 млрд т, в речных — возрос на 14% — до 1,39 млрд т.

Контейнерооборот портов Китая за тот же период вырос на

12,9% — до 77,69 млн TEU. В т.ч. контейнерооборот морских портов — на 12,2% — до 69,56 млн TEU, речных — на 19,2% — до 812,93 тыс. TEU, сообщает *Portnews.ru.*

Ренийский МТП имеет серьезные нарушения в организации техники безопасности и охраны труда

ГП "Ренийский морской торговый порт" не уделяет должного внимания требованиям техники безопасности, а систематическое неустранение нарушений может быть опасно для здоровья и даже жизни работников предприятия. В связи с этим приостановлена эксплуатация причалов и плавучих причалов-нефтеперекачивающих модулей, сообщает пресс-служба Госслужбы горного надзора и промышленной безопасности Украины.

В 1 кв. 2011 г. теруправлением была проведена плановая проверка ГП "Ренийский морской торговый порт", в процессе которой были выявлены и задокументированы серьезные нарушения в организации техники безопасности и охраны труда.

С целью контроля за исполнением выданных распоряжений и устранения выявленных ранее нарушений специалисты теруправления провели внеплановую проверку государственного предприятия. В ходе проверки были найдены нарушения законодательных и других нормативных актов по охране труда. Систематическое неустранение нарушений может быть опасно для здоровья и даже жизни работников предприятия. Пример тому — несчастный случай со смертельным исходом, случившийся на предприятии в этом году.

Нынешняя проверка показала, что большинство нарушений руководством предприятия до сих пор не устранены. Материалы проверки направлены в правоохранительные органы.

Китайские порты прекратили рост

Контейнерооборот 10 крупнейших контейнерных портов Китая за первое полугодие этого года практически не вырос. В сумме они обработали 61,94 млн TEU. Это всего на 0,1% больше, чем за 1 полугодие 2010 г., сообщает *Seanews.ru.*

Стагнация отражает ситуацию на основных рынках, которые китайские порты обслуживают, в США и Европе.

При этом разные порты демонстрируют разную динамику. Шанхай, в 2010 г. вышедший на первое место в мире по контейнерообороту, этот статус сохраняет. Его оборот вырос на 10,4% — до 15,2 млн TEU. Для сравнения: Сингапур, уступивший Шанхаю пальму первенства, вырос только на 3,7% — до 14,6 млн TEU.

Шенжень, являющийся вторым портом по объемам контейнероперевалки в Китае, увеличил оборот всего на 1,9% — до 10,6 млн TEU. Нинбо вырос на 14%, Гуанчжоу — на 8%.

Самый высокий рост показал порт Иньkоу — на 26%. Хорошую динамику продемонстрировали и другие порты северного Китая. Циндао вырос на 15% — до 6,5 млн TEU, Тяньцзин — на 18%, Далянь — на 17%.

Более высокий рост северокитайских портов связан с тем, что они обслуживают в основном внутриазиатские перевозки, объемы на которых более стабильны. На магистральных же направлениях (Азия—Европа и транстихоокеанские перевозки), которые идут через порты Южного Китая, ситуация не такая устойчивая.

В июне т.г. ряд портов снизил объемы перевалки по сравнению с маем. Шанхай упал на 5,1%, Нинбо — на 3,6%.

Одесский МТП сокращает время пребывания контейнеров на своих терминалах

Администрацией Одесского порта с целью сокращения времени нахождения контейнеров на территории транзитно-грузового терминала предприятия открыт пункт по вопросам сертификации.

В пункте будут предоставляться консультации и приниматься заявки на проведение как обязательной, так и добровольной сертификации товаров и продукции в государственной системе УкрСЕПРО. Отныне экспедиторы могут получить помощь в оформлении сертификата соответствия продукции, свидетельства о признании и других документов.

Открытие такого пункта позволит экспедиторам оформить все документы прямо на территории порта в кратчайший срок. В свою очередь, это приведет к сокращению времени пребывания грузов на терминале Одесского МТП, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

МТП "Южный" выступил инициатором процедуры банкротства Украинского Дунайского пароходства

Хозяйственный суд Одесской обл. принял постановление о возбуждении производства по делу о банкротстве Украинского Дунайского пароходства (УДП) по материалам заявления госпредприятия "Морской торговый порт "Южный".

Заявление ГП "Морской торговый порт "Южный" Украинского Дунайского пароходства (вх. № 4089/2011) о признании УДП банкротом было зарегистрировано 14.07.2011 г.

15.07.2011 г. Хозяйственный суд Одесской обл. принял заявление к рассмотрению и принял постановление о возбуждении производства по делу. Также суд ввел мораторий на удовлетворение требований кредиторов и отчуждение имущества акционерного общества "Украинское Дунайское пароходство", сообщают *Морские новости Украины.*

Дело будет рассматриваться в суде 9 августа 2011 г.

Кредит ЕБРР Росморпорту

Европейский банк реконструкции и развития рассматривает возможность предоставления ФГУП "Росморпорт" займа на реализацию экологической программы. Общая стоимость проекта составляет $234 млн (EUR160 млн).

Из этой суммы кредит ЕБРР составит до $175 млн (EUR120 млн). Часть этих средств может быть предоставлена в форме синдицированного кредита. Остальную сумму (минимум EUR40 млн) "Рос-

морпорту" придется изыскивать из других источников.

Деньги предназначены на приобретение судов для сбора трюмных вод и соответствующего оборудования для портов.

Дополнительно к кредиту ЕБРР предполагает выделить "Росморпорту" порядка EUR200 тыс. на разработку системы управления охраной здоровья и окружающей среды и обеспечения безопасности, которая соответствует стандарту ISO 14001, до EUR200 тыс.— на развитие системы реагирования на экологические катастрофы и до EUR500 тыс. — на подготовку рекомендаций по разработке концессионного механизма для портового сектора (типового концессионного договора, ключевых показателей эффективности для терминалов различного типа, инвестиционных обязательств и т.п.), сообщает *Seanews.ru.*

Разработана программа инновационного развития ФГУП "Росморпорт"

На заседании Рабочей группы Минтранса России по координации разработки программ инновационного развития ФГУП "Росморпорт" представил программу инновационного развития предприятия на период до 2015 г. Программа разработана консультантами компании "РБС" и сформирована в соответствии с решениями правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям, Транспортной стратегией России на период до 2030 г., рекомендациями Минэкономразвития России и другими государственными документами стратегического значения, сообщает пресс-служба "РБС".

Создание инновационной среды на предприятии предполагает реализацию мероприятий по 3 основным направлениям. Во-первых, освоение новых производственных технологий лучшей мировой практики, в т.ч., внедрение механизмов повышения энергоэффективности и экологической безопасности. Во-вторых, разработка собственных инновационных продуктов и услуг и, не менее важное направление, совершенствование бизнес-процессов и создание инновационной среды на предприятии.

Справка. *ЗАО "АКГ "РБС" входит в аудиторско-консалтинговую сеть Crowe Horwath International. Среди клиентов компании: "Аэрофлот", "РЖД", "Роснефть", "Газпромнефть", "Транснефть", "Связьинвест", "Почта России", ФСК ЕЭС, "Электролюкс", "Бомбардьер", "Турбо Эллиотт" и др. Среди государственных структур: Администрация президента и более 30 федеральных и региональных органов исполнительной власти.*

Инвестиции в порт Приморска

Межведомственная комиссия по размещению производительных сил на территории Ленинградской обл. согласовала инвестиционный проект второй очереди расширения объектов Балтийской трубопроводной системы и нефтебазы спецморнефтепорта Приморск, сообщает пресс-служба правительства Ленобласти.

Проект предусматривает строительство специализированного морского комплекса по перевалке нефти и нефтепродуктов. Речь идет о строительстве новых объектов инфраструктуры порта.

Общий объем капиталовложений в проект, согласно обнародованной информации, составляет $1,3 млрд.

Заказчиком проекта выступает ОАО "Морской торговый порт "Приморск". В ОАО "АК "Транснефть" заявили, что непосредственно "Транснефть" в этом проекте участия пока не принимает и информации о нем не имеет.

Реализация проекта планируется в срок 85 мес. (около 7 лет). Тоже достаточно небыстро, если сравнивать с рекордными темпами строительства как БТС-1 (менее 2 лет), так и БТС-2.

После введения новых мощностей в эксплуатацию общий грузооборот Приморска увеличится на 20 млн т в год. 4 млн т из этого объема составит нефть, 5 млн т — мазут, 2 млн т — дизтопливо, 2 млн т — бензин и еще 2 млн т — стабильный газовый конденсат. Кроме того, дополнительно ожидается поступление с планируемого НПЗ 2 млн т дизтоплива и 3 млн т прямогонного бензина.

Под строительство выделяется 190 га земли в аренду на 49 лет с последующим выкупом. Согласно проектной документации, планируется намыв 5 га.

Порт Ванино в 2011 г. направит 40 млн руб. на инфраструктурные проекты

ОАО "Ванинский морской торговый порт" (порт Ванино, Хабаровский край) в 2011 г. направит 40 млн руб. на инфраструктурные проекты, сообщает пресс-служба порта.

В рамках комплексной модернизации энергосистемы порта в 2011 г. предусмотрен запуск автоматизированной измерительной системы коммерческого и технического учета электрической энергии, что позволит сэкономить топливно-энергетические ресурсы за счет более эффективного управления процессами электроснабжения и сокращения расходов на эксплуатацию электрооборудования.

В настоящее время компания приступила к строительству ЛЭП 10 кВ мощностью до 2 МВт для обеспечения потребностей в электроэнергии причалов северной стороны порта.

ОАО "Ванинский морской торговый порт" выплатило дивиденды за 2011 г.

ОАО "Ванинский морской торговый порт" в установленные сроки и в полном объеме выплатило дивиденды за 2010 г., в т.ч. на пакет, принадлежащий государству, сообщает пресс-служба предприятия.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров размер дивиденда на одну обыкновенную акцию составил 122 руб., на одну привилегированную акцию — 244 руб.

Рижский свободный порт начал работы по реконструкции судоходного канала

Рижский порт начал работы по реконструкции (углубление и расширение) судоходного канала. Такие меры предприняты в связи с

тем, что глубина и ширина исчерпала свои возможности и не в состоянии полностью обеспечить обслуживание больших кораблей типа Panamax, сообщает пресс-служба порта.

5.07.2011 г. Рижская дума утвердила проведение предполагаемых работ. На первом этапе реконструкции планируется осуществить углубление канала до 15 м на территории от приемного буя до середины Кундзиньсала, срок выполнения работ 2012—2014 гг. В дальнейшем при наличии спроса стивидорных компаний, с 2014 г. до 2018 г. будет проведено углубление канала до 17 м на этапе от приемного буя до Ринужи.

Чешская KKCG покупает нефтяной терминал "Итера"

Чешская инвестиционная группа KKCG покупает нефтяной терминал "Итера" в Самарской обл. Федеральная антимонопольная служба РФ дала согласие на совершение сделки, сообщает *Reuters*.

Пропускная способность терминала составляет 3,4 млн т в год, он связан с трубопроводом "Дружба". Строительство терминала было завершено в 2010 г., эксплуатация начата в начале 2011 г. В числе потенциальных клиентов нового терминала — "Роснефть", "Лукойл" и "Татнефть".

В одном из портов Пакистана проведут дноуглубительные работы

Администрация порта Касим (Пакистан), намерена провести дноуглубительные работы, сообщают британские СМИ.

В настоящее время глубина подходных каналов составляет 13 м, и порт является самым глубоководным в стране. Администрация планирует увеличить глубину каналов до 14 м. Работы завершат до ноября 2011 г.

Справка. *Порт Касим — морской порт на побережье Аравийского моря. Это второй по загруженности порт Пакистана, обрабатывает около 35% грузооборота всей страны.*

В Того построят новый контейнерный терминал

В Того (Африка) планируется строительство нового контейнерного терминала мощностью 1,5 млн TEU, сообщают британские СМИ.

Финансировать строительство нового терминала будет Африканский банк развития (AfDB), который уже одобрил выдачу кредита в размере $84 млн для строительства нового объекта.

Терминал будет построен в порту Ломе. Основным клиентом терминала станет компания Mediterranean Shipping Company.

Правительство Китая одобрило строительство СПГ-терминала

Проект строительства терминала сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 2 млн т в год в островной провинции Хайнань (Китай) получил окончательное одобрение со стороны национальной комиссии Китая по развитию и реформам, сообщает пресс-служба комиссии.

Планируется, что первая очередь терминала будет введена в эксплуатацию в 2014 г., а в 2016 г. терминал достигнет проектной мощности 2 млн т в год. Наряду с этим, в Хайнанье запланирована постройка крупнейшего в стране СПГ-хранилища.

Доля CNOOC — ведущей компании в Китае по строительству и развитию СПГ-терминалов, в проекте составляет 65%, остальная доля принадлежит Hainan Development Holdings Ltd.

Украина планирует потратить 780 млн грн. на судостроение и судоремонт

В Украине в 2012 г. планируется увеличить объем выпуска продукции судостроения на 35%, говорится в программе социального и экономического развития Украины на 2012 г., утвержденной Минэкономики.

В 2012 г. планируется построить порядка 30 и отремонтировать около 100 судов. На эти цели из госбюджета будет выделено 780 млн грн. и привлечено 920 млн грн. частных инвестиций, сообщают *Морские новости Украины.*

Госсредства будут использованы для предоставления гарантий по кредитам, удешевления их стоимости и для создания корабля класса "корвет".

Херсонский судостроительной завод спустил на воду модернизированный сухогруз

Херсонский судостроительной завод (ХСЗ) 22.07.2011 г. спустил на воду модернизированное сухогрузное судно Alena для компании "Шипчарт" (Москва). Судно модернизировано на класс Российского морского Регистра судоходства по проекту 05074М типа "Волжский", разработанному Морским инженерным бюро (МИБ, г. Одесса) из судна-донора, сообщает пресс-служба ХСЗ.

Судно предназначено для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов.

В результате модернизации изменены основные характеристики судна: продольные и поперечные комингсы грузовых трюмов подняты на 2,5 м вверх от существующих, произведено переоборудование кормовой и носовой частей судна — подняты бак и ют, дооборудованы люковые закрытия.

Габаритная длина судна составляет 138,3 м, ширина — 16,5 м, высота борта — 5,5 м, осадка в море/реке — 4,10 м/3,60 м. Конвенционный дедвейт судна в море увеличился более чем на 40% — с 4350 т до 6150 т. Количество трюмов — 4.

Ремонт буксира обойдется Одесскому МТП от 1,2 до 1,9 млн грн.

ГП "ОМТП" провело тендер по приобретению услуг на выполнение ремонта буксира "Гранит".

В тендере приняли участие 3 предприятия: ОАО "Севастопольский морской завод", Компания "Пи.Ей.Ай. Шипменеджмент Инк" (Одесса), ООО "Сигран" (Одесса).

Севастопольское предприятие предложило самый выгодный контракт в размере 1,22 млн грн., но

документы не были предоставлены в полном объеме. 2 другие фирмы запросили цену в 1,95 млн грн. и 1,71 млн грн. соответственно. Победитель тендера до сих пор неизвестен, сообщают *Морские новости Украины.*

Очередной балкер дедвейтом 57 тыс. т для FESCO спущен на воду

Состоялся спуск на воду на верфи Qingshan Shipyard 3 по счету судна из серии балкеров, строящихся в Китае для транспортной группы FESCO. Судно получило название FESCO Smolensk, сообщает пресс-служба компании.

Основные технические характеристики судна, как и у 2 предыдущих, таковы: дедвейт — 57 тыс. т; длина наибольшая — 189,99 м; ширина — 32,26 м; высота борта — 18 м; осадка — 12,8 м; объем пяти трюмов судна — 71,5 тыс. куб. м. Как и все суда строящейся серии, FESCO Smolensk будет оснащен четырьмя электрогидравлическими кранами грузоподъемностью 30 т каждый.

Крупнейший танкерный заказ для речного флота

Wärtsilä получила крупный заказ в РФ. Подписан контракт на оснащение серии из 25 танкеров главными двигателями производства Wärtsilä, сообщает *SeaNews.*

Заказчиком выступает Волжское пароходство. 15 судов из 25 будут строиться на Окской судоверфи в Навашино для оператора "Волга Флот Танкер". Остальные 10 будут строиться на "Красном Сормово" в Нижнем Новгороде — 5 для "Башволготанкера" и 5 для "Волготранса".

Первый танкер должен быть сдан в конце 2012 г. Дедвейт судов составляет 6,979 тыс. т, длина — 140 м, осадка — 4,2 м. Они предназначены для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов, включая бензин, без ограничений по температуре воспламенения.

Планируется, что в навигацию суда будут работать на российских внутренних водных путях, а в зимний период — в Черноморско-Средиземноморском бассейне.

Hudong-Zhonghua Shipbuilding получила заказ стоимостью $1 млрд

Шанхайская судостроительная компания Hudong-Zhonghua Shipbuilding (дочерняя компания China State Shipbuilding Corp) получила от совместных предприятий японской судоходной компании Mitsui OSK Японии Lines (MOL) заказ совокупной стоимостью $1 млрд на строительство 4 СПГ-судов, сообщает *South China Morning Post*.

Каждое судно сможет транспортировать 172 тыс. куб. м сжиженного природного газа (СПГ).

2 судна будут эксплуатироваться East China LNG Shipping Investment (совместное предприятие MOL и Sinopec Group), в то время как 2 других — North China LNG Shipping (совместное предприятие MOL и China National Petroleum Corp (CNPC)).

"Балткран" поставит 4 контейнерных крана

"Балткран" выиграл заказ на поставку в 2011 г. 4 широкопролетных контейнерных кранов в район г. Новороссийск для вновь создаваемого "сухого порта". Краны грузоподъемностью 38 т будут иметь 2-консольную решетчатую конструкцию портала, хорошо зарекомендовавшую себя в климатических условиях, характерных для данного района, характеризующихся сильными ветрами, ураганами, штормами и т.д. Длина пролетов составит 42 м и 32 м, высота штабелирования — 1 над 4.

Краны будут принимать контейнеры из морского порта, штабелевать их на складе, а затем грузить на ж/д платформы "дверь к двери". Все перегружатели будут выполнять поворот контейнера на 360 градусов, а также будут оснащены системой микропередвижения и регулирования наклона контейнеров в продольном и поперечном направлениях, сообщает пресс-служба компании.

В 2011 г. на интермодальный контейнерный терминал близ г. Нальчик будет также поставлен 2-консольный козловой кран на рельсовом ходу грузоподъемностью 41 т с длиной моста более 50 м. Еще один контейнерный перегружатель грузоподъемностью 35 т с длиной моста 50 м и высотой штабелирования 2+1 недавно отгружен на интермодальный терминал в г. Архангельск.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2012 г. железные дороги Украины преодолеют пятисотмиллионный рубеж по перевозке грузов

По прогнозам вице-премьер-министра Украины, министра инфраструктуры Б. Колесникова, в 2012 г. железными дорогами будет перевезено 500 млн т грузов. Реализовать эту задачу станет возможным благодаря модернизации и масштабному обновлению подвижного состава "Укрзалізниці".

По итогам 1 полугодия 2011 г. железной дорогой перевезено 224,3 млн т грузов. Как отметил Б. Колесников, ведомство планирует в 2011 г. выйти на показатель железнодорожных перевозок 480 млн т грузов. Он также отметил, что модернизация подвижного состава должна стать приоритетным направлением реформирования "Укрзалізниці".

По итогам 1 полугодия 2011 г. "Укрзалізниця" увеличила объем транзитных грузоперевозок до 27,7 млн т

За 1 полугодие т.г. железными дорогами Украины перевезено почти 27,7 млн т транзитных грузов, что на 17,4% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В общей структуре перевозок

грузов железными дорогами Украины доля транзитных составила 12,3%. При этом основу транзитного грузопотока составили: нефть и нефтепродукты (33,3% от общих объемов), руда железная и марганцевая (21,8%), каменный уголь (16%), химические и минеральные удобрения (10,4%), химикаты (5,7%) и черные металлы (4,6%). Основные транзитные грузопотоки формировались в РФ (63,4%), Казахстане (19,7%) и Беларуси (6,2%).

За отчетный период транзит грузов увеличился по всей номенклатуре. В частности, на 112,8% увеличились перевозки руды железной и марганцевой, на 16,3% — нефти и нефтепродуктов, на 60,1% — руды цветной и серного сырья, на 130,4% — автомобилей, на 9,4% — хим- и минудобрений.

Примечание. *По словам замначальника Главного коммерческого управления А. Мирошникова, увеличению объемов способствовала совокупность факторов. С одной стороны, имеют место сезонные колебания: с февраля по апрель резкий рост объемов, затем снижение и с декабря — увеличение. С сентября будет наблюдаться традиционное увеличение объемов, которые будут идти в украинские порты.*

Параллельно с этим "Укрзалізницею" проводятся мероприятия по привлечению грузов. "В первую очередь, это — продуманная и взвешенная тарифная политика", — отметил А. Мирошников.

К ТЕМЕ:

На 15.07.2011 г. железные дороги Украины перевезли около 6 млн т зерновых грузов

В частности, 3,71 млн т перевезено на экспорт. Во внутреннем сообщении перевезено 2,091 тыс. т зерна. Основные виды зерновых грузов: пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника.

По состоянию на 15.07.2011 г. на припортовых станциях, портовых элеваторах и зерноперевалочных комплексах, на пути следования к ним находилось 3054 загруженных зерновоза. В целом инвентарный парк вагонов-зерновозов "Укрзалізниці" составляет 11579 вагонов, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры.

По данным Госслужбы статистики Украины, **в 1 полугодии 2011 г. тарифы на перевозку грузов по ж/д возросли** по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. на 6,6%.

В 1 полугодии 2011 г. Львовская железная дорога увеличила перевозки грузов на 20%

По данным Госслужбы статистики, в 1 полугодии т.г. Львовская железная дорога увеличила перевозки грузов на 20% по сравнению с январем—июнем 2010 г. — до 10,359 млн т. В частности, в январе—июне 2011 г. перевозки стройматериалов составили 4,145 млн т, каменного угля — 1,083 млн т, что соответственно на 24,8% больше и на 12,8% меньше, чем в январе—июне 2010 г.

Примечание. *В январе—марте 2011 г. Львовская железная дорога увеличила перевозки грузов на 36,5% по сравнению с январем—мартом 2010 г. — до 4,538 млн т. В 2010 г. ЛЖД увеличила перевозки грузов на 21,7% по сравнению с 2009 г. — до 20,555 млн т, сообщает* Транспортный бизнес.

В 1 полугодии 2011 г. Донецкая железная дорога в увеличила перевозку грузов на 8,7%

По данным Госслужбы статистики, в январе—июне 2011 г. Донецкая железная дорога увеличила перевозки грузов на 8,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 73,816 млн т. В частности, объем перевозки каменного угля составил 41,019 млн т, черных металлов — 8,510 млн т, что соответственно на 6,9% и на 13,8% больше, чем за январь—июнь 2010 г.

Примечание. *В январе—марте 2011 г. Донецкая железная дорога увеличила перевозки грузов на 9,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 35,630 млн т.*

В 2010 г. ДЖД увеличила перевозки грузов на 8,3% по сравнению с 2009 г. — до 142,362 млн т.

Южная железная дорога в 1 полугодии 2011 г. увеличила перевозки грузов на 3,6%

По данным Госслужбы статистики, в 1 полугодии т.г. Южная железная дорога увеличила перевозки грузов на 3,6% по сравнению с январем—июнем 2010 г. — до 13,655 млн т. В частности, объем перевозки железной и марганцевой руды составил 4,929 млн т (+4,2%), стройматериалов — 2,817 млн т (+48,2%), нефти и нефтепродуктов — 1,902 млн т (- 15,4%).

Примечание. *В январе—марте 2011 г. ЮЖД увеличила перевозки грузов на 6,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 6,339 млн т.*

В 2010 г. ЮЖД уменьшила перевозки грузов на 2,8% по сравнению с 2009 г. — до 28,045 млн т, сообщает Транспортный бизнес.

Крупнейшими заемщиками в Украине стали железнодорожники

В 1 полугодии 2011 г. украинский ВТБ Банк выдал более 4,3 млрд грн. кредитов клиентам корпоративного бизнеса. Наиболее крупными клиентами банка в январе—июне стали предприятия железных дорог Украины. В рамках лимитов с начала года им было выдано более 1 млрд грн., сообщает *maanimo.com*.

На железных дорогах Украины продолжаются плановые ремонтно-путевые работы

В 1 полугодии т.г. украинские железнодорожники модернизировали 260,9 км пути и капитально отремонтировали 359 км. Средним ремонтом оздоровлено 376 км, комплексно-оздоровительный ремонт осуществлен на 322 км пути. Также заменено на новые 360 комплектов стрелочных переводов, выполнен средний ремонт 186 комплектов стрелочных переводов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *В целом на протяжении 2011 г. запланировано модернизировать 445,3 км пути, капитально отре-*

монтировать 776 км и заменить на новые 775 комплектов стрелочных переводов.

На ЮБК может появиться монорельсовая железная дорога

На Южном берегу Крыма, помимо автобана Гвардейское—Глубокий Яр—Ялта с тоннелем под Ай-Петри, может быть проложена монорельсовая железная дорога. Об этом 20.07.2011 г. сообщил председатель Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков в ходе встречи с представителями Центра государственно-частного партнерства Внешэкономбанка РФ в Симферополе.

Справка. *Проект строительства автобана Гвардейское—Глубокий Яр—Ялта с тоннелем под Ай-Петри начал рассматриваться в 2005 г. Лоббистом в данном вопросе выступил тогдашний министр транспорта и связи Украины Е. Червоненко.*

В августе 2010 г. Президент Украины В. Янукович поручил обеспечить финансирование и разработку проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги Гвардейское—Глубокий Яр—Ялта и прокладку тоннеля.

При этом, по данным Службы автомобильных дорог в АРК, после строительства объекта время пребывания в пути от Симферополя до курортной зоны Ялты сократится до 40—45 минут. Проект оценивается в $1,5 млрд, сообщает kianews.

На Донецком ж/д вокзале открыто для обслуживания пассажиров правое крыло

21.07.2011 г. после капитальной реставрации действующего здания вокзала Донецк открыто для обслуживания пассажиров правое крыло, где будет работать в тестовом режиме два кассовых зала для оформления билетов и предварительной продажи проездных документов.

В целях комфортной работы новые кассовые окна проектировались с учетом современных потребностей в обслуживании пассажиров, а также пожеланий кассиров, сообщает *Магистраль*.

ЮЗЖД обжаловала действия транспортной милиции по отмене рельсового автобуса

Юго-Западная железная дорога обжаловала в Генпрокуратуру Украины действия транспортной милиции, которая прекратила эксплуатацию рельсового автобуса Винница—Хмельник—Хмельницкий.

В сообщении пресс-службы ЮЗЖД говорится: "В результате необоснованных действий сотрудников транспортной милиции на Юго-Западной железной дороге прекращена эксплуатация рельсового автобуса. В результате чего прекращено единственное пассажирское сообщение между городами Хмельницкий—Шепетовка—Винница.

Незаконные действия транспортной милиции обжалованы железной дорогой в Генеральную прокуратуру Украины. В настоящее время продолжается проверка", сообщает *УНИАН*.

Справка. *"Укрзалізниця" запустила рельсовый автобус по маршруту Винница—Хмельник—Хмельницкий 24.06.2011 г. Автобус соединил областные центры Винницу и Хмельницкий, при этом также заезжал в город-курорт Хмельник.*

15.07.2011 г. в Хмельницком работники отдела Государственной службы по борьбе с экономической преступностью (ГСБЭП) Управления МВД Украины на Юго-Западной железной дороге опломбировали рельсовый автобус Винница—Хмельник—Хмельницкий. По неподтвержденным пока данным, возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 358 (подделка документов, печатей, штампов и бланков, сбыт или использование поддельных документов, печатей, штампов) Уголовного кодекса Украины.

В 2010 г. "РЖД" отправили в маршрутных поездах 41% грузовых вагонов

Согласно годовому отчету ОАО "РЖД" в 2010 г. компания отправила в маршрутных поездах 41% грузовых вагонов. Ежесуточно (в среднем) более 22 тыс. вагонов отправлялось с мест погрузки организованными составами. В частности, в маршрутные составы формировалось 8,7 тыс. вагонов с каменным углем (75,9% от его погрузки), 5,2 тыс. — с нефтепродуктами (43,4%), 3,3 тыс. — с железной рудой (81,4%), 700 — с цветной (70,7%), 900 — с удобрениями (48,2%).

Примечание. *Данных об уровне маршрутизации в 2009 г. "РЖД" не приводят. В 2003 г. этот показатель составлял 32,3%.*

В действующем графике были предусмотрены "твердые нитки" для 414 грузовых составов. Спрос на перевозки грузов по "твердым ниткам" графика был удовлетворен в полном объеме.

Кроме того, "РЖД" отмечают, что компания расширила практику долгосрочных договоров с крупными клиентами. Доля таких контрактов в общем объеме перевозок к концу 2010 г. достигла 16%. В число этих компаний вошли ОАО "СУЭК", ОАО "Кузбассразрезуголь", ОАО "Евразхолдинг", ОАО "Металлоинвест" и др.

Также ОАО "РЖД" начало предоставлять комплексную услугу по принципу "перевозка + предоставление вагона", привлекая подвижной состав третьих лиц, в т.ч. свои дочерние компании — ОАО "Первая грузовая компания" и ОАО "Вторая грузовая компания", сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" намерены выйти на новые рынки перевозок в Центральной и Западной Азии

ОАО "РЖД" допускает возможность в кратко- и среднесрочной перспективе выхода на ряд новых для себя транспортных рынков в Центральной Азии и на ираноазербайджанском направлении. Об этом говорится в годовом отчете "РЖД" за 2010 г.

Компания рассчитывает осуществлять деятельность как на определенных "коридорах", так и получать участки в концессию.

Примечание. *Как сообщалось ранее, "РЖД" намерены построить линию Решт—Астара между Ираном и Азербайджаном совместно с железными дорогами этих стран (для реализации проекта стороны создали СП). При этом перевозчик отмечал, что формирование прямого же-*

лезнодорожного сообщения с Ираном через Азербайджан и реализация проекта имеют большое значение для развития международного транспортного коридора "Север—Юг" (для наращивания объемов торговли РФ с Ираном, Индией, странами Персидского залива, Южной и Юго-Восточной Азии, а также евроазиатских контейнерных перевозок).

Пока же холдинг указывает на минимальный уровень своего прямого присутствия за пределами РФ. В 2008 г. перевозчик получил в концессию ЗАО "Армянская железная дорога" (передана в управление 100%-ной "дочке" "РЖД" — ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога"). Однако ее объемы транспортировки не превышают 4% рынка СНГ и 2% российского рынка, сообщает *РЖД-Партнер*.

ЮКЖД в 1 полугодии увеличила объем грузоперевозок на 10,7%

В 1 полугодии т.г. рост грузоперевозок ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" (управляет армянской железной дорогой) составил 10,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Грузовые перевозки за январь—июнь выполнены в следующих объемах: ввоз составил 583,5 тыс. т, вывоз — 194,4 тыс. т.

Ускорение оборота грузового вагона к уровню аналогичного периода прошлого года увеличилось на 0,2 суток, или на 5%. По сравнению с плановым заданием ускорение оборота грузового вагона улучшилось на 25%. В среднем один вагон находился в обращении 4 суток.

Время простоя вагона под одной грузовой операцией сокращено к плановому заданию на 0,3 часа — до 37,2 часа.

В отчетном периоде улучшены и показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 335,8 км, что на 26,7% превышает показатель аналогичного периода 2010 г. и на 12,9% — плановый показатель 1 полугодия 2011 г.

Объем пассажироперевозок снизился в 1 полугодии т.г. на 29,4%.

Справка. *ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" является 100%-ной дочерней компанией ОАО "РЖД" и осуществляет концессионное управление ЗАО "Армянская железная дорога" согласно договору, подписанному 13.02.2008 г. Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет, сообщает* РЖД-Партнер.

В 1 полугодии на ЮУЖД погружено более 27 тыс. контейнеров

В 1 полугодии 2011 г. со станций Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") погружено свыше 27 тыс. контейнеров. Большую часть из них составляют крупнотоннажные контейнеры (18,5 тыс. ед.), погрузка которых по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилась на 2%.

Общий объем перевезенных грузов в контейнерах всех типов превысил 459 тыс. т (+3,5% к соответствующему показателю 2010 г.). Средний вес контейнера в отчетный период составил 16,5 тыс. т (+ 4%), средний вес крупнотоннажного контейнера — 22,8 тыс. т (+ 2%).

Среднесуточный объем погрузки контейнеров за 6 месяцев т.г. составил 153 ед., из которых 103 — крупнотоннажные контейнеры, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 1 полугодии 2011 г. Забайкальская железная дорога перевезла 8,37 млн т внешнеторговых грузов

Экспорт грузов из РФ в КНР через пункт международного пропуска Забайкальск за период январь—июнь т.г. составил 7,69 млн т. Это на 37% больше, чем за аналогичный период 2011 г. (без учета нефтяных грузов, экспорт которых в КНР через станцию Забайкальск завершился в 2010 г. в связи с вводом в эксплуатацию нефтепровода Сковородино—Дацин).

По сравнению с 1 полугодием 2010 г. достигнут рост экспорта таких номенклатур грузов, как руда (+1 млн т), лесные грузы (+809,4 тыс. т), минудобрения (+246,9 тыс. т).

Согласованный план передачи грузов из РФ в КНР в 1 полугодии 2011 г. выполнен на 110,6%.

Импорт внешнеторговых грузов в 1 полугодии составил 679,7 тыс. т, что превышает аналогичный показатель за январь—июнь 2010 г. на 34,3%.

Согласованный план приема грузов из КНР в РФ выполнен на 85%.

В июне 2011 г. через станцию Забайкальск перевезено около 1,6 млн т внешнеторговых грузов. Экспорт из РФ в КНР составил 1,4 млн т, что на 0,8% превышает аналогичный показатель за июнь 2010 г. Импорт из КНР в РФ составил 148,4 тыс. т, что на 1,2% меньше, чем в июне 2010 г., сообщает пресс-служба "РЖД".

Горьковская железная дорога в январе—июне сократила погрузку на 1%

Горьковская железная дорога (ГЖД, филиал ОАО "РЖД") в январе—июне 2011 г. сократила погрузку на 1% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 19,913 млн т. В т.ч. перевезено: нефтегрузов — 7,875 млн т, металлов черных — 1,453 млн т, лома черных металлов — 700,9 тыс. т, химудобрений — 975,3 тыс. т, химикатов — 1,164 млн т, строительных грузов — 1,189 млн т, промсырья — 751,7 тыс. т, цемента — 1,2 млн т, леса — 1,9 млн т.

Грузооборот за 6 месяцев т.г. увеличился на 10,7% к аналогичному периоду прошлого года — до 105,192 млрд тарифных ткм.

Погрузка в июне 2011 г. составила 3,363 млн т грузов (-6,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Грузооборот составил 17,512 млрд тарифных ткм (+8,3%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Грузоперевозки Литовских железных дорог в 1 полугодии 2011 г. увеличились на 14%

В 1 полугодии 2011 г. литовская железнодорожная компания Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги) перевезла 2,2

млн пассажиров (на 7% больше, чем за соответствующий период прошлого года) и 26,2 млн т грузов (+14%).

По местным маршрутам компания в т.г. перевезла 7 млн т грузов, по международным — 19,2 млн т, сообщает *baltic-course.*

ООО "Национальная Контейнерная Компания" создало железнодорожного оператора

ООО "Национальная Контейнерная Компания" ("НКК") создало новую компанию "НКК Логистика", которая является официальным железнодорожным оператором группы компаний "НКК".

"НКК Логистика" предоставляет клиентам терминалов полный комплекс услуг по доставке контейнера "до двери" с привлечением железнодорожного и автомобильного транспорта.

Примечание. *Пробное тестирование показало наличие стабильного грузопотока для контейнерных поездов, сформированных на ПКТ. В результате была создана "НКК Логистика".*

На первом этапе "НКК Логистика" будет осуществлять отправку контейнерных поездов от Первого Контейнерного Терминала до "Логистики-Терминала", Москвы и Обнинска (Калужская обл.). При этом клиенты "НКК Логистики" получают льготные условия хранения грузов в сухом порту "Логистика-Терминал", на ПКТ и ст. Москва-Товарная (Октябрьской ж/д).

На втором этапе, с началом работы Усть-Лужского Контейнерного Терминала, компания расширит географию направлений контейнерных поездов от УЛКТ, сообщает logistic.ru.

FESCO приобрела железнодорожного оператора "МетизТранс" для расширения транспортного парка

Транспортная группа FESCO завершила сделку по приобретению долей в компаниях группы "МетизТранс" — железнодорожного оператора, управляющего парком из 971 вагона (он состоит преимущественно из полувагонов и фитинговых платформ, количество которых составляет 732 ед. и 120 ед. соответственно).

Доли приобретались на баланс ООО "Фирма "Трансгарант", которое выкупило 99,9% долей у основного собственника группы компаний "МетизТранс". Финансирование сделки осуществлено при помощи заемного капитала. По условиям соглашения с продающей стороной сумма сделки не разглашается.

Справка. *Деятельность группы "МетизТранс" сосредоточена на рынке перевозок угля в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. С приобретением "МетизТранса" общий парк группы FESCO составит более 19 тыс. ед., сообщает* РЖД-Партнер.

Чистая прибыль ОАО "ТрансКонтейнер" за 1 полугодие 2011 г. выросла в 19,5 раза

Чистая прибыль ОАО "ТрансКонтейнер" за 1 полугодие 2011 г. составила более 1,318 млрд руб., что в 19,5 раза превысило этот показатель по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и в 3,3 раза — чистую прибыль за весь 2010 г.

Выручка ОАО "ТрансКонтейнер" по РСБУ выросла на 35,7% к аналогичному периоду 2010 г. и составила 13,234 млрд руб. Прибыль от продаж за этот же период возросла в 2,7 раза по сравнению с 1 полугодием 2010 г. и составила 2,256 млрд руб.

За отчетный период объемы контейнерных перевозок ОАО "ТрансКонтейнер" выросли на 18,3% к аналогичному периоду 2010 г. — до 654 тыс. TEU, а объем терминальной переработки вырос на 13,7% — до 784 тыс. TEU., сообщает *Portnews.*

"ПГК" привлекает крытые вагоны для перевозки цемента с заводов Центральной России

Первая грузовая компания задействует для перевозки фасованного цемента крытые вагоны. Соответствующие договоренности достигнуты с группой предприятий ЗАО "ЕВРОЦЕМЕНТ групп" — "Липецкцементом" (Липецкая обл.), "Белгородцементом" и "Осколцементом" (Белгородская обл.). Ранее "ПГК" перевозила продукцию данных предприятий исключительно в специализированных цементовозах насыпным с пособом.

Справка. *Крытые вагоны, как правило, привлекаются под погрузку высокодоходных грузов (3-й класс), в то время как цемент относится к низкодоходной категории (1-й класс). Учитывая социальную значимость перевозок цемента и высокий спрос на подвижной состав в сезон, ОАО "ПГК" применяет диверсифицированный подход, используя вагоны разного рода.*

В целом, по результатам первого полугодия, "Первая грузовая компания" на 4,5% — до 6,9 млн т увеличила перевозки цемента на сети "РЖД". При этом тариф "ПГК" на перевозку цемента для российских потребителей в крытых вагонах в среднем на 17% ниже уровня совокупных транспортных затрат при аналогичной перевозке в вагонах инвентарного парка. Это позволяет конкурировать с автотранспортом, который традиционно используется для транспортировки фасованного цемента, сообщает logistic.ru.

Решение о дерегулировании грузобагажных железнодорожных тарифов может быть принято в России к 2012 г.

Решение об отмене государственного регулирования тарифов на железнодорожные перевозки грузобагажа может быть принято до конца 4 квартала. Соответствующие намерения отражены в проекте актуализированного плана мероприятий реформы железнодорожного транспорта на 2011—2015 гг., текст которого опубликован на сайте Министерства транспорта РФ.

Согласно документу, решение будет приниматься "с учетом анализа рынка и оценки финансово-экономических последствий для пользователей транспортных услуг", в т.ч. для ФГУП "Почта Рос-

сии", Центрального банка РФ, Министерства финансов РФ и ОАО "РЖД". Т.о. правительство рассчитывает "повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг" при сокращении перекрестного субсидирования, сообщает *РЖД-Партнер*.

В России ратифицировали Соглашение о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта

Президент России Д. Медведев подписал Федеральный закон "О ратификации Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики".

Данный закон был принят Госдумой 1.07.2011 г. и одобрен Советом Федерации 6.07.2011 г.

Соглашение было подписано в Москве 9.12.2010 г. Оно позволит унифицировать отдельные правила работы железнодорожного транспорта в рамках Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзалізниця" объявляет открытые торги на приобретение локомотивов

"Укрзалізниця" подготовила все необходимые документы для объявления открытых торгов на приобретение локомотивов. Соответствующее объявление 22.07.2011 г. направлено на официальный общегосударственный веб-портал "Государственные закупки" (www.tender.me.gov.ua). Также информация о торгах появится на официальном вебпортале ГП "Укрзализнычпостач" (www.uzp.kiev.ua).

Наименование предмета закупки — локомотивы железнодорожные (электровозы магистральные). Количество товаров или объем выполнения работ — 4 лота. Срок поставки товаров — 2012—2016 гг.

По условиям конкурса процесс получения предложений будет продолжаться до 9:00 25.08.2011 г.; в этот же день состоится раскрытие конкурсных документов.

Подробности объявления, а также документация конкурсных торгов — на официальных сайтах по государственным закупкам.

Справка. *Задача по обновлению локомотивного парка была поставлена перед "Укрзалізницею" Президентом В. Януковичем и вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Б. Колесниковым, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

В течение ближайших 5 лет "Укрзалізниця" планирует закупить минимум 500 локомотивов (по 100 ежегодно).

ОАО "Луганскетепловоз" и ЗАО "Трансмашхолдинг" изготовят для железных дорог Украины 292 электровоза

В течение 2012—2016 гг. ОАО "Луганскетепловоз" изготовит для "Укрзалізниці" 292 грузовых электровоза серии 2ЕЛ-4. Такая договоренность закреплена четырехсторонним меморандумом о сотрудничестве, подписанным 20.07.2011 г. в Киеве гендиректором "Укрзалізниці" В. Козаком, главой Луганской ОГА В. Пристюком, коммерческим директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Ш. Махмудовым и гендиректором ОАО "Луганскетепловоз" С. Михеевым.

В ходе встречи шла речь о том, что производитель электровозов обязуется обеспечить производство и поставку для железных дорог Украины запчастей тягового подвижного состава. Отдельным вопросом для согласования станут условия сервисного технического обслуживания электровозов в течение всего жизненного цикла, установленного согласно ТУ соответствующего подвижного состава. Кроме того, предусмотрено в базовых депо железных дорог Украины создать сервисные центры по обслуживанию подвижного состава производства ПАО "Луганскетепловоз".

Гендиректор ПАО" Луганскетепловоз" С. Михеев пообещал, что его предприятие выполнит условие железнодорожников об организации максимальной локализации производства комплектующих в Украине. В частности, до 80% производства будет локализовано в нашей стране, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця подписала меморандум о сотрудничестве с грузинским АО "Электровозостроитель"

20.07.2011 г. "Укрзалізниця" и АО "Электровозостроитель" (Грузия) подписали меморандум о сотрудничестве. Документом предусмотрено, что в период 2012—2016 гг. для украинских железных дорог будет построен 141 новый магистральный грузовой электровоз постоянного тока ВЛ11М/6 и его аналоги — 8Е1і.

По словам первого заместителя гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, в ближайшие 5 лет ведомство намерено заменить парк грузовых электровозов. При этом он выразил надежду, что поставки локомотивов из Грузии начнутся уже в конце т.г.

Н. Сергиенко отметил, что замена устаревшего парка грузовых электровозов неизбежна, т.к. "локомотиву ВЛ8, который является базовым для "Укрзалізниці", уже более 50 лет", сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В конце августа в Корее будет собран первый кузов скоростного электропоезда для Украины

В конце августа в Корее будет собран первый кузов скоростного электропоезда для Украины. Об этом сообщили делегации "Укрзалізниці" во время поездки на завод Hyundai Rotem, состоявшейся 12—16.07.2011 г. В настоящее время осуществляются монтажные работы по конструкции стен и крыш поезда, а также нижней части кузова.

Корейские производители сообщили, что поставят первый поезд с опережением на 1 месяц срока, указанного в контракте, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Примечание. *В ходе поездки в Корею представители "Укрзалізниці" и ученые отраслевых институтов могли в т.ч. ознакомься с железно-*

дорожным депо корейской железной дороги в г. Коянг. Целью поездки было изучение опыта и вопросов, которые необходимо учесть при строительстве и управлении депо, которое будет обслуживать электропоезда производства компании Hyundai Rotem.

Справка. *16.12.2010 г. Южная железная дорога и Hyundai Corporation подписали в Киеве соглашение о поставке 10 новых межрегиональных электропоездов. Для обеспечения комфортной перевозки пассажиров на направлениях внедрения скоростного движения запланировано курсирование 6 межрегиональных двухсистемных электропоездов производства Hyundai Rotem, которые поступят в Украину до начала Евро-2012, а еще 4 — до конца 2012 г.*

В Беларуси освоили новые технологии ремонта восьмиосных цистерн

ОАО "Барановичский завод автоматических линий" (Беларусь) освоил инновационную технологию восстановительного ремонта соединительной балки восьмиосных цистерн методом наплавки изношенных поверхностей. Данный метод обеспечивает восстановление узлов пятник-подпятник, а также опорных скользунов с выполнением требуемых чертежных размеров после соответствующей обработки. Следует отметить, что при таком ремонте не нарушается целостность основной поверхности соединительной балки, деталь можно повторно подвергать наплавке при последующих ремонтах.

До недавнего времени ремонт соединительных балок производился только в России. Внедрение новой технологии на Барановичском заводе позволило Белорусской железной дороге значительно снизить затраты на приобретение новых балок и обеспечить эксплуатацию приписного парка восьмиосных вагонов-цистерн, сообщает пресс-служба БЖД.

Справка. *В отличие от белорусского предприятия, российские заводы используют метод ремонтных вставок по предельному износу узлов пятник-подпятник. При этом происходит механическая расточка узла на глубину 60 мм при толщине основного металла 80 мм. Кроме этого, детали растачиваются и по диаметру — до 490 мм, при требуемом размере подпятникового места 452 мм. При использовании такой технологии не восстанавливаются крайние и центральные скользуны. Кроме этого, метод делает невозможным проведение повторного ремонта соединительной балки.*

Белорусская железная дорога модернизирует грузовые тепловозы

Белорусская железная дорога модернизирует тепловозы серий 2ТЭ10 и 2М62. В настоящее время в локомотивных депо Волковыск и Брест производится модернизация тепловозов серии 2М62 по замене выработавших свой моторесурс дизельных двигателей на более экономичные 5-26ДГ-01 производства ОАО "Коломенский завод". Наряду с этим, специалисты локомотивных депо Жлобин и Витебск производят замену дизельных двигателей на тепловозах серий 2ТЭ10 на более экономичные российские двигатели 1А-9ДГ исп.3. Также при проведении данной модернизации устанавливается микропроцессорная система управления и регулирования электрической передачей тепловоза "Система", которая повышает надежность и безопасность работы локомотивов.

За 6 месяцев т.г. модернизировано 12 секций тепловозов серий 2ТЭ10 и 4 секции 2М62. Всего в 2011 г., согласно Государственной программе развития ж/д транспорта Беларуси, запланировано произвести модернизацию 28 секций локомотивов серий 2ТЭ10 и 10 секций 2М62.

Справка. *В настоящее время локомотивное хозяйство БЖД представляет собой 17 основных и 4 оборотных локомотивных депо. Предприятия специализированы по видам ремонта и сериям обслуживания подвижного состава. Ремонтная база позволяет производить глубокую модернизацию техники с продлением ее срока службы на 15 и более лет, сообщает пресс-служба БЖД.*

Стахановский вагоностроительный завод увеличил объем производства грузовых вагонов

В 1 полугодии т.г. Стахановский вагоностроительный завод (СВЗ) выпустил 4100 ед. грузового подвижного состава, что на 13% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., когда было выпущено 3634 вагона. Увеличение объемов производства главным образом связано с износом парка подвижного состава на пространстве СНГ и увеличением объема грузопотока. Основными заказчиками продукции предприятия в 1 полугодии оставались крупнейшие игроки в сфере лизинга железнодорожного транспорта России, а также операторские компании из Казахстана.

По итогам работы за январь—июнь СВЗ уверенно занимает 3 место среди производителей СНГ по выпуску самых востребованных на рынке грузового подвижного состава универсальных полувагонов. Предприятие возобновило выпуск вагонов-минераловозов модели 19-923, хопперов-цементовозов модели 19-969, глуходонных вагонов модели 12-955. Планируется расконсервирование производства платформ и думпкаров.

Кроме того, по сравнению с 1 полугодием 2010 г. Стахановский вагоностроительный завод в несколько раз увеличил выпуск запчастей для подвижного состава, сообщает *Транспортный бизнес.*

В целом по итогам 1 полугодия т.г. доля выпуска продукции завода в общем объеме выпуска грузового вагоностроения на рынке СНГ составила 6,87% (5 место).

Завод подтверждает свой производственный план до конца 2011 г. довести выпуск продукции до 8 тыс. ед. грузового подвижного состава.

1 квартал 2011 г. Днепропетровский тепловозоремонтный завод закончил с прибылью 5 млн грн.

2 квартал т.г. Днепропетровский тепловозоремонтный завод (ДТЗ) закончил с чистой прибылью

4,969 млн грн. За отчетный период завод увеличил чистый доход на 66%, или на 22,159 млн — до 55,716 млн грн. по сравнению со 2 кварталом прошлого года.

1 полугодие завод закончил с чистой прибылью 5,116 млн грн., увеличив чистый доход на 55,7%, или на 31,698 млн — до 88,657 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Примечание. *1 квартал ДТЗ закончил с чистой прибылью 0,147 млн грн., увеличив чистый доход на 40,76% — до 32,941 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.*

Справка. *ДТЗ занимается изготовлением запчастей к тепловозам 2ТЭ10, ЧМЭЗ и электровозам ЧС2, а также предоставляет услуги по ремонту тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭЗ, колесных пар для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ и 2ТЭ116 и другие услуги.*

100% акций завода принадлежат государству и управляются Министерством инфраструктуры, сообщает Транспортный бизнес.

"Днепровагонмаш" завершил 1 полугодие с прибылью

Во 2 квартале т.г. чистый доход от реализации продукции ПАО "Днепровагонмаш" (ДВМ, Днепродзержинск Днепропетровской обл.) сократился почти на 14% по сравнению с 1 кварталом т.г. — до 1,528 млрд грн.; чистая прибыль составляет 244,88 млн грн., что почти соответствует показателю 1 квартала. При этом объем продаж в натуральных показателях во 2 квартале возрос на 12,6% по сравнению с 1 кварталом — до 1,971 тыс. вагонов.

В январе—июне 2011 г. "Днепровагонмаш" получил чистую прибыль 494,061 млн грн.; чистый доход предприятия за отчетный период составил более 3,3 млрд грн., валовая прибыль — 566,7 млрд грн., операционная — около 636 млн грн.

В целом за полугодие завод продал 3,721 тыс. вагонов на 2,04 млрд грн., при этом средняя цена реализации полувагонов (основной номенклатуры выпуска) составляла 507—517 тыс. грн., платформ — более 1 млн грн.

В настоящее время практически всю свою продукцию завод отправляет в Россию, т.к. "Укрзалізниця" не приобретает вагоны у специализированных вагоностроительных украинских заводов, сообщает *ugmk.info*.

Справка. *"Днепровагонмаш" производит полувагоны глуходонные и люковые, хопперы крытые и открытые, платформы различной специализации, бункерные и крытые вагоны, думпкары, специализированные технологические транспортные средства.*

В 2010 г. завод реализовал 4,637 тыс. грузовых вагонов, что почти в 5,3 раза превысило аналогичный показатель 2009 г., а в т.г. рассчитывает выпустить и реализовать 6,24 тыс. вагонов.

2 компании договорились с Дарницким вагоноремонтным заводом о поставке горячекатаных профилей на 132,6 млн грн.

ТД "Укртранс" (Донецк) и ЧП "Виол" (Киев) поставят Дарницкому вагоноремонтному заводу (Киев) горячекатаные профили на сумму 132,555 млн грн. В частности, ТД "Укртранс" поставит горячекатаных профилей на сумму 131,821 млн грн., а "Виол" — на 0,734 млн грн. Соответствующие договоры были подписаны 7.07.2011 г.

Сроки поставки в сообщении завода не уточняются.

Компании были выбраны поставщиками по результатам тендера, сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Дарницкий вагоноремонтный завод подчиняется "Укрзалізниці".*

"Укрзализнычпостач" объявил "Нафтопостач" победителем тендера на закупку смазочных материалов на сумму 83,2 млн грн.

ГПМТО железнодорожного транспорта Украины "Укрзализнычпостач" провело тендер на специальные смазочные материалы и средства для автомобилей (масла и смазки) (2 лота). Согласно информации, размещенной на официальном сайте госзакупок, победителем тендера объявлено ООО "ТД "Нафтопостач"; каждый лот оценен в 41 млн 603 тыс. 673,46 грн., сообщает *РБК-Украина*.

Deutsche Bahn пометит спецмаркерами все рельсы в стране, чтобы отпугнуть воров

Из-за высоких цен на сырье в Германии участились случаи воровства цветных металлов с целью их перепродажи. Особенно страдает железнодорожный концерн Deutsche Bahn, поскольку спросом у преступников пользуются контактные подвески для скоростных поездов, кабели и провода.

По словам представителя концерна, если в 2009 г. было зарегистрировано 1800 случаев воровства металлов, то уже за первые 4 месяца т.г. их число достигло 1500, а материальный ущерб, понесенный Deutsche Bahn, составил около EUR10 млн.

В связи с вышесказанным Deutsche Bahn было принято решение нанести на все металлические детали специальные высокотехнологичные метки, невидимые невооруженным глазом (подобные тем, которые наносятся на бумажные банкноты). Маркировка, рассмотреть которую можно лишь под микроскопом, будет содержать информацию о владельце имущества.

Пока еще нет данных о том, насколько эти метки будут устойчивы, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Казакстан темир жолы" планирует увеличить скорость поездов Talgo

Национальная железнодорожная компания Казахстана "Казакстан темир жолы" (КТЖ) планирует увеличить скорость поездов Talgo с 140 км/час до 200 км/час. Об этом сообщил советник президента компании Ю. Лавриенко.

Справка. *Поезда Talgo начали курсировать в Казахстане с сентября 2002 г. по двум маршрутам: Алматы—Астана (13 вагонов) и Алматы—Шымкент ("Фатима", 7 вагонов), сообщает* logistic.ru.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

IMO ужесточает экологические требования для новых судов

Международная морская организация (IMO) поддержала инициативу о введении индекса энергетической безопасности (EEDI) для новых судов, который ужесточит экологические требования к выбросам вредных веществ в атмосферу, сообщает *Reuters*.

На заседании Комитета по защите морской среды IMO 48 стран проголосовали за введение новых обязательных экологических норм для новых судов, 5 государств высказались против, 12 воздержались.

По данным ИМО, на морское судоходство приходится 3,3% мировых выбросов углекислого газа, и этот показатель может возрасти на 150—250% к 2050 г. в случае отказа от ужесточения экологических требований. Индекс обяжет новые суда, построенные в 2015—2019 гг., улучшить свою энергоэффективность на 10%, суда, построенные в 2020—2024 гг., — на 20%, и суда постройки более поздних сроков — на 30%.

В результате применения нового индекса экономия топлива достигнет $5 млрд к 2020 г. и снизит выбросы углекислого газа в атмосферу на 22 млн т.

Группа стран во главе с Китаем, Бразилией, Саудовской Аравией и ЮАР добилась получения отсрочки применения новых требований EEDI для судов, зарегистрированных в развивающихся странах, до 2019 г.

Билл Хеммингс, директор брюссельской неправительственной организации Transport & Environment, считает принятие EEDI правильным шагом, однако длительная задержка с его принятием снижает эффективность воздействия индекса на экологические требования, сообщает *Морской бюллетень Совфрахт*.

Украина и РФ работают над улучшением безопасности судоходства в Азовском море и Керченском проливе

Украина и Россия определили основные мероприятия, направленные на повышение безопасности судоходства в Азовском море и Керченском проливе. Так, представители Украины и РФ согласовали проект Соглашения между КМУ и правительством РФ о мерах по обеспечению безопасности судоходства в вышеупомянутом регионе.

Документом предусмотрено взаимное признание государствами национальных свидетельств, подтверждающих соответствие судов национальным требованиям безопасности судоходства и защиты морской среды от загрязнения для районов плавания в Азовском море и Керченском проливе.

Кроме того, проектом предусмотрено осуществление сторонами совместного мониторинга судоходства в Азовском море и Керченском проливе путем безвозмездного обмена между сторонами данными с использованием данных автоматических идентификационных систем (АИС).

Для организации такого обмена Украина и Россия создадут совместную рабочую группу экспертов, основной задачей которой будет подготовка организационно-технических и эксплуатационных предложений по обмену данными АИС и передача их соответствующим органам договаривающихся сторон.

Справка. *Проект Соглашения между КМУ и правительством РФ о мерах по обеспечению безопасности судоходства в Азовском море и Керченском проливе рассматривался на втором заседании украинско-российской Смешанной комиссии по морскому судоходству в Москве и был представлен российской стороной на замену проекта Соглашения между правительствами Украины и РФ о регулировании судоходства в Азовском море и Керченском проливе.*

Украинскую делегацию возглавил директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Министерства инфраструктуры Украины Владимир Севрюков. От Российской Федерации председательствовал директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса РФ Константин Пальников.

Дальнейшее рассмотрение и обсуждение документа состоится в ходе ближайшего заседания подкомиссии по вопросам транспорта Комитета по экономическому сотрудничеству украинско-российской Межгосударственной комиссии.

Украина просит Молдову снизить железнодорожные тарифы

МИД Украины обратился к государственным властям Республики Молдова с просьбой о пересмотре, в сторону снижения, тарифов на перевозку транзитных грузов железнодорожным транспортом.

Вопрос был поднят в ходе визита главы МИДа Украины Константина Грищенко в Молдову и встречи с и.о. президента Республики Молдова, главой парламента Марианом Лупу, премьер-министром Владом Филатом и вице-премьер-министром, главой МИДа Юрием Лянке.

Стороны позитивно отметили прогресс в решении вопроса демаркации проблемных участков общей границы (факт передачи Украине участка молдавской автотрассы, соединяющей районы Одесской обл., в обмен на передачу молдавской стороне участка берега Дуная для строительства порта Джурджулешты). Кроме того, одобрено восстановление авиасообщения между Киевом и Кишиневом, а также железнодорожного сообщения между Кишиневом и Одессой.

В то же время, стороны признали существование ряда проблем, подлежащих решению на двустороннем уровне (в частности, проблемы незавершенности демаркации украинско-молдавской госграницы). Украинская сторона констатировала наличие проблемы завышенных транзитных тарифов ГП "Железная дорога Молдовы", сказывающихся отрицательно на работе портового комплекса Украинского Дуная. Как заявил МИД Украины, проблему необходимо решить "в контексте решения вопроса развития украинского порта Рени", сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Ренийский МТП — одно из ключевых портовых предприятий Украины в сообщении река—море, испытывает затруднения ввиду ломаного железнодорожного тарифа (украинско-молдавского). Причиной является обслуживание порта железнодорожной веткой, частично проходящей по территории Молдовы (с заходом в независимую Приднестровскую республику). В ходе конфликта Приднестровья и Молдовы, вспыхнувшего в 2006 г., движение грузов на порт было блокировано. Кардинальное решение, строительство обходной ветки, минующей молдавскую территорию, отклонено правительством Украины как экономически нецелесообразное. Отклонены и предложения российских инвесторов (грузовладельцев, заинтересованных в транзите через Ренийский порт) об участии в проекте строительства обходной ветки.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Переход от процедуры сертификации ТС к процедуре утверждения их конструкции

Постановление от 9.06.2011 г. № 738

"Некоторые вопросы сертификации транспортных средств, их частей и оборудования"

Вступает в силу со дня опубликования.

Мининфраструктуры поручено:

— в 6-месячный срок утвердить: порядок утверждения конструкции ТС, их частей и оборудования; порядок ведения реестра сертификатов типа ТС и оборудования и выданных производителями сертификатов соответствия ТС или оборудования;

— с 1.01.2013 г. внедрить единые технические предписания для ТС, перевозящих инвалидов и др. маломобильные группы населения, ввозимых в Украину и изготовляемых в Украине;

— на протяжении 3 лет обеспечить переход от процедуры сертификации ТС и оборудования согласно Украинской системе сертификации к процедуре утверждения их конструкции согласно требованиям Соглашения о принятии единых технических предписаний для колесных ТС и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выданных на основе этих предписаний, 1958 г. с поправками 1995 г. и с учетом соответствующих положений директив ЕС.

Через 6 месяцев со дня вступления в силу порядка утверждения конструкции транспортных средств и оборудования и порядка ведения реестра сертификатов типа ТС и оборудования и выданных производителями сертификатов соответствия ТС или оборудования устанавливается, что:

— пропуск ТС, подлежащих госрегистрации в ГАИ, предметов оборудования и запчастей к транспортным средствам (далее — оборудование) в Украину с целью свободного обращения, а также первая госрегистрация ТС, введение в обращение оборудования осуществляются при наличии сертификата соответствия;

— сертификат типа ТС или оборудования, конструкция которых отвечает требованиям единых технических предписаний, выдается аккредитованными Мининфраструктуры органами по сертификации и нотифицированными ООН согласно Соглашению о принятии единых технических предписаний для колесных транспортных средств;

— сертификат соответствия выдается: производителем или его представителем-резидентом Украины (далее — производитель) на каждое ТС или на партию оборудования, тип которых отвечает требованиям единых технических предписаний, что подтверждается сертификатом типа ТС или оборудования; уполномоченными органами или органами по сертификации, аккредитованными Минэкономразвития по представлению Мининфраструктуры, на каждое новое ТС или партию оборудования, которые отвечают требованиям единых технических предписаний, но соответствие типа которых не подтверждено сертификатом типа, а также на бывшие в пользовании.

Стоимость копирования и печати публичной информации

Постановление от 13.07.2011 г. № 740

"Об утверждении предельных норм затрат на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены предельные нормы затрат на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию:

— документов формата А4 и меньшего размера (в т.ч. двусторонняя печать) — не более 0,1% размера минимальной зарплаты за 1 стр.;

— документов формата А3 и большего размера (в т.ч. двусторонняя печать) — не более 0,2% размера минимальной зарплаты за 1 стр.;

— документов любого формата, если в документах рядом с открытой информацией содержится информация с ограниченным доступом, которая нуждается в ее обособлении, утаивании и т.п. (в т.ч. двусторонняя печать) — 0,3—0,5% размера минимальной зарплаты за 1 стр.

Примечание. *Размер минимальной зарплаты за изготовление 1 стр. устанавливается на дату копирования и печати документов.*

Спецформа таможенной декларации

Постановление от 13.07.2011 г. № 741

"Об утверждении специальной (упрощенной) формы таможенной декларации для декларирования товаров, предназначенных для подготовки и проведения финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу в Украине"

Вступает в силу через 45 дней со дня опубликования.

Утверждена специальная (упрощенная) форма таможенной декларации.

Установлено, что:

— упрощенная форма используется для декларирования товаров, предназначенных для подготовки и проведения Европы-2012, и оборудования для печати, радио- и телепередач, которые **в период до 1.09.2012 г.** (в период действия Закона от 29.06.2010 г. № 2372-VI) временно ввозятся в Украину с условным полным освобождением от налогообложения с дальнейшим вывозом, а также товаров, ввозимых командами, получившими право на участие в Евро-2012, без обязательства об обратном вывозе;

— упрощенная форма и, в случае необходимости, дополнительные листы к ней заполняются на украинском или на английском языке с использованием компьютерной техники или от руки в 2 экз., один из которых остается в таможне, а второй возвращается декларанту для предъявления во время обратного вывоза товаров;

— таможенное оформление товаров с использованием упрощенной формы таможенной декларации может осуществляться таможнями в пунктах пропуска через госграницу или таможней, в зоне деятельности которой проводится мероприятие указанного чемпионата.

Строительство дороги Одесса—Рени

Распоряжение от 20.07.2011 г. № 690-р

"Об одобрении технико-экономического обоснования строительства участка автомобильной дороги государственного значения Одесса—Рени (на Бухарест) по новому направлению "Одесса—Овидиополь—Белгород-Днестровский—Монашьи" с мостовым переходом через Днестровский лиман, Одесская область"

Одобрено представленное Мининфраструктуры ТЭО строительства участка автодороги госзначения Одесса—Рени (на Бухарест) по новому направлению Одесса—Овидиополь—Белгород-Днестровский—Монашьи с мостовым переходом через Днестровский лиман (Одесская обл.).

Основные технико-экономическими показатели: длина — 81 км, категория — I-я, протяженность моста — 5,709 км, количество полос для движения автотранспорта — 4, ширина проезжей части — 2х7,5 м, ширина разделительной полосы — 6 м, общая сметная стоимость — 8,185 млрд грн., из которых стоимость строительства мостового перехода — 4,9 млрд грн.

Построить дорогу планируется за 5 лет.

Дорога Киев—Чоп

Распоряжение от 20.07.2011 г. № 691-р

"Об одобрении окончательного отчета по результатам реализации совместного с Европейским банком реконструкции и развития Второго проекта "Ремонт автомобильной дороги Киев—Чоп"

Одобрен окончательный отчет по результатам реализации совместного с ЕБРР Второго проекта "Ремонт автомобильной дороги Киев—Чоп".

Справка. *Кредит ЕБРР был предоставлен в 2006—2008 гг. За средства кредита отремонтирована дорога от Бродов до Львова длиной 180,5 км на участках, которые совпадают с международными транспортными коридорами № 5 (Триест—Будапешт (Братислава)—Львов) на участке Львов—Стрый и № 3 (Берлин—Вроцлав—Краков—Львов—Киев) на участке Броды—Львов.*

ГТСУ

Таможенное оформление ТС, ввозимых гражданами

Письмо от 14.07.2011 г. № 11.1/2-12/10339-ЕП

"Об отзыве писем Гостаможслужбы Украины от 29.12.2005 г. № 11/2-10/16842-ЕП и от 29.12.2007 г. № 11/2-10/13285-ЕП"

Отозванными письмами таможням во время оформления Удостоверения на регистрацию транспортного средства в органах ГАИ на транспортные средства, ввозимые гражданами в Украину для свободного обращения, предоставлялось право требовать предоставления документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств требованиям технических регламентов и национальных стандартов.

ГНАУ

Журнал учета погашения налоговых векселей

Приказ от 7.06.2011 г. № 332
"Об утверждении формы Журнала учета погашения налоговых векселей"

Утверждена форма Журнала учета погашения налоговых векселей. Журнал будет вестись налоговыми органами в электронном виде.

Налоговый учет по операциям с ЦБ и инвалютой

Письмо от 20.04.2011 г. № 11287/7/15-0317

Операции с ценным бумагами и деривативами, которые приобретены до вступления в силу раздела III Налогового кодекса (до 1.04.11 г.), отображается в учете при определении налога на прибыль предприятий по правилам, действовавшим **на момент приобретения таких ЦБ**.

Т.о., в случае приобретения ценных бумаг до 1.04.2011 г., в т.ч. при первичном размещении, стоимость приобретенных ЦБ отображаются в отдельном налоговом учете. Затраты на приобретение ценных бумаг до 1.04.2011 г. отображаются в приложении КЗ строки 01.4 декларации по налогу на прибыль предприятия в момент получения доходов от дальнейшей продажи ЦБ. В случае продажи ЦБ, приобретенных до 1.04.2011 г. во время первичного размещения, после этой даты в состав доходов в отдельном учете операций с ЦБ включаются доходы от такой продажи и, одновременно, в состав затрат — затраты на приобретение таких ЦБ.

После 1.04.2011 г. затраты на приобретение ЦБ, кроме приобретенных при первичном размещении, будут отображаться в момент получения доходов от дальнейшей продажи ЦБ.

Если покупка и продажа инвалюты осуществлена в пределах одного квартала, то разница определяется между доходом от продажи валюты и ее стоимостью на дату осуществления операции. Если покупка и продажа инвалюты происходит в разных кварталах, то разница определяется между доходами от продажи валюты и ее балансовой стоимостью, т.е. стоимостью на дату отчетного баланса.

Признание затрат, формирующих себестоимость реализованного товара, в случае получения предоплаты

Письмо от 22.04.2011 г. № 7788/6/15-0216

После вступления в силу раздела III "Налог на прибыль предприятий" Налогового кодекса (после 1.04.2011 г.) затраты, формирующие себестоимость реализованных товаров, выполненных работ, предоставленных услуг, признаются затратами того отчетного периода, в котором признаны доходы от реализации таких товаров, выполненных работ, предоставленных услуг (п. 138.4 ст. 138 Кодекса). При этом доход от реализации товаров признается по дате перехода покупателю права собственности на такой товар.

Однако если предприятие получило предоплату (аванс) до 1.04.2011 г., оно должно было включить сумму такой предоплаты в состав валовых доходов по дате получения средств. Поэтому в момент перехода права собственности на товар покупателю (после 1.04.2011 г.) продавец товара **не осуществляет повторное признание доходов** (уже по правилам Кодекса). Одновременно затраты, формирующие себестоимость реализованных товаров, признаются затратами того отчетного периода, в котором состоялся переход права собственности на товар покупателю.

При этом затраты, понесенные до 1.04.2011 г., учитываются в составе себестоимости реализованных товаров после этой даты только в части балансовой стоимости запасов, которая отображена в учете.

Налоговый учет затрат, понесенных на ремонт и улучшение основных средств

Письмо от 11.05.2011 г. № 8744/6/15-0315
"О предоставлении консультации"

Сумма затрат, связанная с ремонтом и улучшением объектов основных средств в размере, не превышающем 10% совокупной балансовой стоимости всех групп основных средств на начало отчетного года, относится к затратам того отчетного периода, в котором такие ремонт и улучшение были осуществлены, а затраты, превышающие 10%, относятся на конкретный объект основных средств, относительно которого осуществлялся ремонт и улучшение.

Налоговый учет по валютным операциям

Письмо от 8.06.2011 г. № 10753/6/15-0315
"О предоставлении консультации"

При покупке инвалюты за гривни в состав соответственно затрат или доходов отчетного периода включается положительная или отрицательная разница между суммой гривен, израсходованных на приобретение инвалюты по курсу приобретения, и стоимостью такой купленной валюты, определенной по официальному курсу на дату осуществления операции покупки инвалюты.

В случае продажи инвалюты за гривни в состав соответственно доходов или затрат отчетного периода включается положительная или отрицательная разница между суммой гривен, полученной от продажи инвалюты по курсу продажи, и сто-

имостью такой проданной валюты, определенной по официальному курсу на дату осуществления операции продажи инвалюты.

В случае покупки инвалюты за другую инвалюту в состав соответственно доходов или затрат отчетного периода включается положительная или отрицательная разница между стоимостью приобретенной инвалюты, определенной по официальному курсу на дату осуществления операции, и стоимостью проданной валюты, определенной по официальному курсу на дату осуществления операции.

Определение курсовых разниц от перерасчета инвалюты проводится на каждую дату осуществления операции приобретения или продажи инвалюты и на дату отчетного баланса на весь остаток инвалюты. При этом, положительное значение курсовых разниц учитывается в составе доходов отчетного периода, а отрицательное значение — в составе затрат отчетного периода.

Обложение НДС отдельных видов услуг

Письмо от 14.07.2011 г. № 19023/7/16-1117

"Об обложении налогом на добавленную стоимость операций по предоставлению отдельных видов услуг"

Начиная с 1.07.2011 г. (с момента вступления в силу Закона от 19.05.2011 г. № 3387-VI) операции по предоставлению определенных услуг на территории Украины облагаются НДС на общих основаниях **по ставке 20%,** а именно: консультационных, инжиниринговых, инженерных, юридических (в т.ч. адвокатских), бухгалтерских, аудиторских, актуарных и др. подобных услуг консультационного характера, а также услуг по разработке, поставке и тестированию программного обеспечения, по обработке данных и предоставлению консультаций по вопросам информатизации, предоставлению информации и др. услуг в сфере информатизации, в т.ч. с использованием компьютерных систем.

При этом местом поставки указанных услуг считается место, в котором получатель услуг зарегистрирован как хозсубъект или — в случае отсутствия такого места — место постоянного или преобладающего его проживания.

Если получатель указанных услуг-нерезидент зарегистрирован за пределами территории Украины, такие операции **не являются объектом обложения НДС**.

Кроме того, п. 2 Разд. I Закона № 3387-VI исключен из Налогового кодекса п. 197.9, которым освобождались от обложения НДС операции по предоставлению услуг иностранным и отечественным судам, осуществляющим международные перевозки пассажиров и грузов, и оплачиваемых ими с портовыми сборами. Т.е., с 1.07.2011 г. указанные операции подлежат обложению НДС на общих основаниях — по ставке 20%.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Отчет об иностранных инвестициях

Приказ от 16.06.2011 г. № 145

"О внесении изменений в инструкции относительно заполнения форм государственных статистических наблюдений № 10-зез "Отчет об иностранных инвестициях в Украину" и № 13-зез "Отчет об инвестициях из Украины в экономику стран мира"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.07.2011 г. под № 827/19565)

Вступает в силу 1.04.2012 г.

В новой редакции изложены инструкции:

— о заполнении формы госстатнаблюдения № 10-зез "Отчет об иностранных инвестициях в Украину", утвержденная приказом Госкомстата от 15.10.2003 г. № 343;

— о заполнении формы госстатнаблюдения № 13-зез "Отчет об инвестициях из Украины в экономику стран мира", утвержденная приказом Госкомстата от 15.10.2003 г. № 343.

Респонденты при заполнении форм № 10-зез и № 13-зез должны использовать соответствующие инструкции в редакциях, утвержденных настоящим приказом.

Формы госстатнаблюдений по статистике труда

Приказ от 29.06.2011 г. № 163

"Об утверждении форм государственных статистических наблюдений по статистике труда"

Утверждены и вступают в силу формы госстатнаблюдений по статистике труда:

— с отчета за 2011 г. — № 1-ПВ (условия труда) (1 раз в 2 года) "Отчет о состоянии условий труда, льготах и компенсациях за работу с вредными условиями труда" и № 6-ПВ (годовая) "Отчет о количестве работников, их качественном составе и профессиональном обучении";

— с отчета за 1 кв. 2012 г. — № 1-ПВ (квартальная) "Отчет по труду";

— с отчета за январь 2012 г. — № 1-ПВ (месячная) "Отчет по труду".

Формы распространяются на юрлиц и их обособленные подразделения, определенные по перечню органов госстатистики.

1.02.2012 г. теряют силу формы госстатнаблюдений № 1-ПВ (квартальная) "Отчет по труду" и № 1-ПВ (месячная) "Отчет по труду", утвержденные приказом Госкомстата от 28.07.2010 г. № 307.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Создание хозяйственных обществ

Приказ от 21.06.2011 г. № 932

"О внесении изменений в приказ Фонда государственного имущества Украины от 3.03.2000 г. № 433"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.07.2011 г. под № 824/19562)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что при создании хозобществ стоимость вкладов всех учредителей в его уставный капитал определяется по результатам проведения **независимой оценки** (ныне — экспертным путем). Соответственно вместо экспертной оценки взносов учредителей подается отчет об оценке имущества, вносимого учредителями в уставный капитал.

Также уточнено, что вместо свидетельства о госрегистрации юрлиц подается выписка из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей.

Департамент оценочной деятельности по представлению Департамента инвестиционных проектов и имущества за границей осуществляет **рецензирование отчетов** об оценке имущества, вносимого в уставные капиталы создаваемых хозобществ, и предоставляет рецензию и согласованные выводы о стоимости имущества, принадлежащего государству и др. учредителям (в случае наличия общего вывода, указанного в рецензии) Департаменту инвестпроектов и имущества за границей.

При создании хозобществ, в т.ч. предприятий с иностранными инвестициями, в уставные капиталы которых передается имущество, имущественные права и др. активы, являющиеся госсобственностью, вместо письменного согласования соответствующего органа управления на создание хозобщества, передачу госимущества в его уставный капитал **должно подаваться его письменное согласие**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

21.07.2011 г.:

— Предельные нормы затрат на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию (Пост. КМУ от 13.07.2011 г. № 740).

22.07.2011 г.:

— Изменения в Правила плавания кораблей и судов в бухтах, на рейдах г. Севастополя и на подходах к нему (Приказ Мининфраструктуры от 18.04.2011 г. № 44);

— Положение об условиях и порядке проведения тендера по определению специализированных предприятий-организаторов таможенных аукционов (Приказ ГТСУ от 14.02.2011 г. № 103);

— Изменения в Порядок предоставления залога или эквивалентной гарантии по возмещению затрат, связанных с действиями таможен по защите прав интеллектуальной собственности (Приказ ГТСУ от 12.04.2011 г. № 304);

— Изменения в Порядок оформления, выдачи, использования, учета и отчетности разрешений ЕКМТ на перевозку грузов автотранспортом между странами-членами ЕКМТ (Приказ Мининфраструктуры от 15.06.2011 г. № 155);

— Изменения в перечень полезных ископаемых общегосударственного значения (Пост. КМУ от 6.07.2011 г. № 718);

— Порядок и условия предоставления в 2011 г. субвенции из госбюджета местным бюджетам на реализацию приоритетов развития регионов (Пост. КМУ от 20.06.2011 г. № 730);

— Изменения в Лицензионные условия осуществления ОСАГО (Расп. Госфинуслуг от 16.06.2011 г. № 372);

— Изменения в Порядок налогового учета страховых и пенсионных выплат, получаемых налогоплательщиком по договорам страхования, пенсионного вклада и доверительного управления (Расп. Госфинуслуг от 9.06.2011 г. № 350).

ПРОЕКТЫ

Госрегулирование в сфере ценообразования

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно ценообразования"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Проект предусматривает урегулирование государством отношений, возникающих в процессе формирования, установления и применения цен всеми хозсубъектами, в т.ч. физлицами-предпринимателями.

Примечание. *В настоящее время сфера применения действующего Закона "О ценах и ценообразовании" не распространяется на физлиц-предпринимателей. Вместе с тем деятельность физлиц-предпринимателей на отдельных рынках занимает значительный сегмент экономики и значительно влияет на ценовую ситуацию на потребительском рынке в случае возникновения повышенного спроса на товары.*

Законопроект состоит из 5 разделов, положениями которых предусмотрено определение терминов, сферы его применения, полномочий органов исполнительной власти и местного самоуправления относительно регулирования и установления цен, правовые основания внедрения регулирования цен в случае возникновения кризисных ситуаций на потребительских рынках и т.п.

Предусмотрено наряду с административными применение также рыночных механизмов регулирования цен.

Кроме того, определены исчерпывающий перечень оснований для осуществления контроля за ценами и привлечения хозсубъектов к ответственности за нарушения в сфере ценообразования.

Ст. 20 проекта предлагается установить размеры штрафов за определенные виды нарушения законодательства о ценах и ценообразовании в зависимости от целей применения санкций, в т.ч. предусмотрено 100%-е изъятие незаконных доходов. Одновременно предусмотрен возврат средств адресному потребителю (в частности, при предоставлении жилищно-коммунальных услуг). В других случаях, когда невозможно установить адрес потребителя, проектом предусмотрено взыскание необоснованной выручки в госбюджет. Вместе с тем указанная позиция не лишает права другого потребителя на возмещение нанесенного ему ущерба.

Также предполагается внесение изменений в ст. 189 Хозяйственного кодекса, законы "О естественных монополиях", "О телекоммуникациях" и т.п., которые определяют полномочия КМУ, органов местного самоуправления и органов исполнительной власти в части внедрения госрегулирования цен.

Выдача лицензий субъектам хозяйствования

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины (относительно вопросов по выдаче лицензий)"

Зарегистрирован в ВР 20.07.2011 г. под № 9022. Внесен КМУ.

Предлагается внести изменения в Закон о госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей, согласно которым специально уполномоченный орган по вопросам государственной регистрации в т.ч. обеспечивает беспрепятственный доступ на своем официальном сайте к сведениям из Единого госреестра и устанавливает перечень таких сведений.

Кроме того, отменяется требование о приложении к заявлению на выдачу лицензии выписки из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей.

Оформление прихода/выхода судов в/из морского торгового порта

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка оформления прихода судов в морской торговый порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского торгового порта"

Проект направлен на обеспечение безопасности судоходства, предотвращение загрязнения окружающей среды с судов всех типов и назначения, которые заходят в морские торговые порты Украины или выходят из них, и установление четкого Порядка оформления прихода судов в морской торговый порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского торгового порта согласно современным требованиям международного и национального законодательства.

Так, приход судна оформляется на основании предоставленных капитаном судна (или агентом) Общей декларации (General Declaration) с пометкой "Приход/Arrival", судовой роли (Crew List), списка пассажиров (Passenger List), копий Международного обмерного свидетельства и Международного свидетельства о грузовой марке. Кроме того, после прихода судна в порт капитан вместе с указанными документами подает оригиналы и копии документов по установленному перечню, включающему 20 позиций.

Также устанавливается исчерпывающий перечень документов, которые капитан грузового судна обязан предъявить до начала погрузочно-разгрузочных работ.

Предполагается внедрение четкого перечня оснований для отказа Капитаном морского порта в выдаче разрешения на выход из порта в соответствии с действующими международными конвенциями в области безопасности мореходства и охраны человеческой жизни. Это значительно приблизит режим пребывания судов в украинских морских портах к европейским и мировым требованиям.

Предполагается не допускать приход в морской торговый порт, предоставление разрешения на выход в море и оформление выхода из морского торгового порта судам, представляющим угрозу безопасности судоходства и загрязнения окружающей природной среды.

Новые размеры аэропортовых сборов в МА "Симферополь"

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Приказ Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433"

Предусматривается установление в МА "Симферополь" аэропортовых сборов в следующих размерах:

— сбор за посадку—взлет ВС: для международных сообщений — $16,0/т максимальной взлетной массы (МВМ) воздушного судна (ВС); для внутренних сообщений — $3,5/т МВМ ВС (увеличивается на 23%);

— сбор за обслуживание пассажиров в аэровокзале: для международных сообщений — $20,0 за каждого отправленного пассажира (повышается на 21%); для внутренних сообщений — $3,5 за каждого отправленного пассажира (остается неизменным);

— сбор за обеспечение авиационной безопасности:

- для пассажирского ВС: для международных сообщений — $4,5 за каждого отправленного пассажира; для внутренних сообщений — $1,50 за каждого отправленного пассажира;

- для грузового ВС: для международных сообщений — $2,5 за каждую тонну МВМ ВС, для внутренних сообщений — $1,15 за каждую тонну МВМ ВС;

— сбор за сверхнормативную стоянку ВС — $0,40 за каждый час сверхнормативной стоянки и каждую тонну МВМ ВС.

Справка. *Действующие в настоящее время аэропортовые сборы были утверждены приказом Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433.*

Согласно расчетам введение новых ставок аэропортовых сборов позволит получить в 2011 г. дополнительный доход в размере 17,456 млн грн.

Привлечение аварийных комиссаров для определения причин наступления страховых случаев и размера ущерба

Государственная комиссия по регулированию рынков финансовых услуг

Проект распоряжения

"О внесении изменений в Порядок привлечения Моторным (транспортным) страховым бюро Украины аварийных комиссаров для определения причин наступления страховых случаев, размера ущерба и проверки действий страховщика"

Предлагается установить, что "страховой случай" – это событие, вследствие которого нанесен ущерб третьим лицам во время ДТП, которое произошло при участии обеспеченного транспортного средства и вследствие которого наступает гражданско-правовая ответственность лица, застрахованная по договору, и/или событие, которое приводит к регламентным выплатам из централизованных резервных фондов МТСБУ.

Привлечение представителя МТСБУ для определения причин наступления страховых случаев, размера ущерба и проверки действий страховщика осуществляется на основании договора с МТСБУ.

Основанием для выяснения обстоятельств и причин наступления страхового случая, определения размера ущерба и проверки действий страховщика является соответствующее поручение МТСБУ.

Поручение МТСБУ передается представителю МТСБУ в письменной форме. МТСБУ может уведомить представителя МТСБУ о наступлении страхового случая по телефону с дальнейшим подтверждением поручения в письменной форме.

Представитель МТСБУ, получив поручение от МТСБУ, должен срочно, но не позднее 3 рабочих дней (учитывая день получения письменного сообщения о страховом случае) прибыть на место наступления страхового случая и/или к местонахождению поврежденного имущества для определения причин наступления страхового случая и размера ущерба.

Если представитель МТСБУ не появился в указанный срок и потерпевший воспользовался своим правом согласно Закону "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств" самостоятельно избрать аварийного комиссара или эксперта для определения размера вреда, МТСБУ обязано **возместить пострадавшему затраты на проведение экспертизы (исследования)**.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

18.07.2011 г. вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников провел отчетную пресс-конференцию по итогам работы в 1 полугодии т.г.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МОМЕНТЫ

Как прогнозирует Борис Колесников, реорганизация Мининфраструктуры завершится в конце сентября т.г. По его словам, новая структура министерства предусматривает, в частности, функционирование Госавиаслужбы, Госагентства по туризму и курортам, Госинспекции по безопасности на наземном транспорте, Госинспекции по безопасности на морском и речном транспорте, а также агентства автодорог. В настоящее время все документы, касающиеся реорганизации ведомства, находятся на рассмотрении в КМУ.

Кроме того, как сообщил вице-премьер-министр, до конца т.г. планируется завершить реформу "Укравтодора". Он подчеркнул, что в настоящее время единственным заказчиком на строительство автодорог выступает Мининфраструктуры.

Как отметил Б. Колесников, численность работников структурных подразделений министерства уже уменьшилась на 30%.

Заработная плата работников отрасли транспорта по итогам 1 полугодия 2011 г. выросла в среднем на 14%.

Вице-премьер-министр подчеркнул, что автомобилисты начали получать почти на 29% больше, чем в 2010 г., железнодорожники — на 14%, зарплата работников отрасли морского и речного транспорта выросла на 16,6%, а авиаторов — на 24%.

По убеждению Б. Колесникова, эти показатели нужно увеличивать.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Борис Колесников заявил, что в ближайшее время концессионных дорог в Украине не будет. "Концессия — это когда построили дорогу инвесторы, и если мы им не обеспечим нужного количества автомобилей на дороге, то государство будет доплачивать за каждый автомобиль... Пока в Украине не будет зарплата в $1 тыс. в среднем, ни о каких концессиях речи быть не может. Вся информация от "Укравтодора" является необъективной и является личным мнением определенных руководителей, — заявил он. Однако, по его словам, при этом частные дороги имеют место быть. "Если у инвесторов есть желание, Украина готова обсуждать строительство частных автодорог. Т.е., вы строите за свои деньги, и вы несете ответственность за свой бизнес, все риски на вас", — сказал Б. Колесников.

Тем не менее, по его словам, в Украине будут скоростные дороги, причем в ближайшее время, и высокого качества. Как сообщил Б. Колесников, в ближайшее десятилетие Украина получит современные автомобильные дороги. "По оценке УЕФА, Украине необходимо 30 лет для того, чтобы построить современные дороги. Я думаю, что мы уложимся в 10 лет", — отметил Борис Колесников. По его словам, в ближайшие 10 лет будет построено как минимум 5—6 трансукраинских магистралей.

Среди ближайших планов — строительство автобанов. Б. Колесников сообщил, что на следующий год прорабатывается несколько автодорог. В т.ч. так называемая "нижняя дорога", которая соединяла дунайские порты с каспийскими. Эта очень важная для Украины дорога — Одесса—Херсон—Николаев — идет вдоль берега Черного и Азовского морей на Бердянск, Мариуполь и перед Таганрогом пересекает границу РФ.

Кроме того, планируется ввод в эксплуатацию дороги 1-й категории Донецк—Луганск, а также полная модернизация построенной еще в 1969 г. дороги Донецк—Мариуполь.

К Евро-2012 в Украине в хорошем состоянии будут дороги Варшава—Киев и Киев—Чоп. Для обеспечения качественного транзита через российско-украинскую границу Мининфраструктуры, по словам главы ведомства, начинает проектировать совершенно новую магистраль Киев—Днепропетровск через Канев—Черкассы—Днепродзержинск—Днепропетровск с выходом на Донецкую обл. через Донецк на Ростов.

Еще один важный объект, который будет качественно обновлен, дорога Москва—Симферополь.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Как сообщил Борис Колесников, уже с октября 2011 г. будет запрещено использовать переоборудованные из грузовых автобусы для перевозки пассажиров. Он отметил, что именно переоборудованные маршрутки зачастую становятся причиной тяжелых аварий с многочисленными человеческими жертвами. "К сожалению, внимание к теме привлекается лишь после ДТП: как только случается трагедия, общество начинает говорить о том, что нельзя использовать для перевозок автомобили, которые были предназначены для перевозки грузов, — сказал он. — Когда же выдвигается запрет к эксплуатации таких транспортных средств — это может быть воспринято как попытка давления на малый бизнес. Однако такие экспонаты автобусов, по которым уже можно открывать музеи, ездить не будут".

Т.о., уже с октября лицензии на автоперевозки не будут выдаваться на транспортные средства, которые были переоборудованы из грузовых. "Лицензию получить на переоборудованный автобус будет невозможно", — заверил Б. Колесников.

АВИАЦИЯ

По прогнозам, которые озвучил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников, парк отечественных авиакомпаний будет пополняться самолетами украинского производства уже с 2012 г.

"Украинские авиакомпании готовы покупать от 15 до 20 самолетов в год. Задача правительства — создать условия для того, чтобы купить самолеты украинского производства для отечественных авиакомпаний стало возможным на аналогичных условиях с европейскими компаниями", — заявил он. По его убеждению, это станет возможным лишь в том случае, если правительство введет общепринятые мировые правила: покупку в лизинг под 1—2% годовых.

"Чтобы украинские самолеты продавались, нужно обеспечить для авиакомпаний условия покупки самолетов, практикуемые в целом мире. Я думаю, что мы способны обеспечить такие условия и в 2012 г. получим первые результаты этой работы", — сказал вице-премьер-министр.

По его словам, КМУ уже завершает разработку специальной программы финансирования лизинговых схем поставок самолетов Ан-148/Ан-158 для украинских авиакомпаний. В частности, он отметил, что ставки по лизингу техники для перевозчиков составят 2% годовых. Это станет возможным благодаря частичной компенсации правительством ставок по кредитным ресурсам.

Кроме того, по словам главы Мининфраструктуры, 4 современных международных аэропорта Украина будет иметь в 2011—начале 2012 гг. "Донецк", "Борисполь", "Львов" практически уже "на выходе": здания достроены, продолжается установка, монтаж оборудования, заканчиваются отделочные работы", — отметил Б. Колесников.

Примечание. *Вице-премьер-министр выразил благодарность за личный вклад в развитие пассажирских авиаперевозок частному инвестору Александру Ярославскому, за средства которого построен терминал в Харьковском аэропорту.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Как заверил вице-премьер-министр, для всех судов, проходящих по Днепру, с мая 2012 г. будет обеспечена качественная навигация европейского уровня. Сейчас перед Мининфраструктуры стоит задача организовать на должном уровне навигацию и шлюзование по реке Днепр. Как отметил Б. Колесников, все имеющиеся шлюзы будут проверены, шлюзование по Днепру будет организовано на современном уровне.

Кроме того, по итогам т.г. предполагается, что объем перевозки грузов по Днепру составит около 6 млн т. "Мы должны исходить из мировой тенденции: автомобильные дороги, в частности новые, надо освобождать, перекладывая перевозки на железную дорогу и водный транспорт. Это стратегия развития", — заявил министр инфраструктуры.

Кроме того, по заверениям Б. Колесникова, Мининфраструктуры принимает меры для предотвращения необъективного снижения в портах показателей грузопереработки.

"Я недоволен теми портами, которые теряют показатели необъективно. Есть объективные потери показателей, например, на Дунае. Теперь по этому сегменту должна быть проведена большая работа. Однако это недопустимо, чтобы порты теряли грузопоток без причин", — заявил он.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры планирует реформировать "Укравтодор" до 2012 г.

"Укравтодор" будет полностью реформирован, я думаю, уже до конца т.г.", — заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

Он отметил, что планируется привлекать к эксплуатации дорог частные компании. "И сейчас мы думаем, есть поручение Президента по поводу привлечения частных эксплуататоров автодорог, которые будут более эффективными, чем государство", — заявил он.

Как напомнил министр, в настоящее время заказчиком строительства новых автодорог является исключительно Мининфраструктуры, согласно утвержденному положению о министерстве в апреле т.г. В этой системе "Укравтодор" должен организовывать тендеры для строительства новых автодорог, в этом и заключается его функция.

Справка. *Указом Президента Украины № 370/2011 от 6.04.2011 г. "Вопросы оптимизации системы центральных органов исполнительной власти" ликвидированы, реорганизованы и созданы ряд органов власти. В частности, создано Государственное агентство автомобильных дорог Украины путем реорганизации Государственной службы автомобильных дорог Украины. Президент Украины Указом от 13.04.2011 г. № 456/2011 утвердил Положение о Государственном агентстве автомобильных дорог Украины ("Укравтодор"). КМУ было поручено в двухмесячный срок привести собственные нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим Указом.*

"Укравтодор" входит в систему органов исполнительной власти и обеспечивает реализацию государственной политики в сфере дорожного хозяйства и управления автомобильными дорогами.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

АМКУ призвал авиаперевозчиков подписать меморандум о честной конкуренции

АМКУ призвал участников авиационной отрасли подписать меморандум относительно внедрения справедливых правил взаимодействия и развития добросовестной конкуренции на рынке авиаперевозок. Об этом заявил первый заместитель председателя АМКУ Р. Кузьмин во время очередного совещания с представителями рынков авиационных перевозок и аэропортовых услуг.

"Во-первых, следует снизить цены на авиабилеты национальных авиакомпаний на внутренних рейсах. Авиаперевозчики должны более взвешенно подойти к формированию таких составляющих тарифа, как административные и лизинговые расходы, удельный вес горючего в стоимости билета. Второй этап — подписание меморандума между участниками авиационной отрасли относительно внедрения справедливых правил взаимодействия и развития добросовестной конкуренции на рынке авиаперевозок, что будет содействовать повышению качества услуг", — сказал Р. Кузьмин.

Предусматривается, что меморандум подпишут авиаперевозчик, аэропорты Украины, ГП "Украэрорух" и Государственная авиационная служба Украины.

Как отметил Кузьмин, уровень снижения тарифов для каждого предприятия необходимо отдельно подробно обсудить и обосновать. В частности, все участники авиарынка должны представить в АМКУ информацию о своих экономических показателях. И уже после того, как будет ясна средняя себестоимость и рентабельность в этой сфере, можно будет говорить на сколько необходимо снижать тарифы.

По результатам совещания было принято решение, что до 12.08.2011 г. участники встречи предоставят представителям стратегического альянса "Украинская авиационная группа" предложения к проекту упомянутого меморандума. В свою очередь, "Украинская авиационная группа" до 22.08.2011 г. должна послать проект документа другим авиаперевозчикам и аэропортам — потенциальным сторонам меморандума, а также доработать проект с учетом предоставленных предложений, сообщает *wing.com.ua*.

К ТЕМЕ:

В 2012 г. авиаперелеты по Украине могут подешеветь

Министерство инфраструктуры готово снизить тарифы на обслуживание всех украинских авиакомпаний в аэропортах и воздушном пространстве страны с тем, чтобы авиакомпании в свою очередь снизили цены на внутренние авиарейсы. Об этом 18.07.2011 г. сообщил на пресс-конференции вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

По его словам, данная схема уже прорабатывается, и министерство надеется, что к следующему летнему периоду навигации цены на внутренние рейсы значительно упадут.

Министр также сообщил, что для иностранных бюджетных авиакомпаний (low cost airlines) внутренний рынок Украины не интересен, т.к. им нужны маршруты длительностью хотя бы 2 часа, а перелет, например, из Львова в Донецк составляет всего 1 час 35 минут, сообщает *ugmk.info*.

"Борисполь" готов поддержать инициативу Мининфраструктуры

По словам гендиректора аэропорта "Борисполь" А. Волова, аэропорт готов поддержать инициативу Мининфраструктуры, снизив тарифы на наземное обслуживание авиакомпаний. При этом он отметил, что снижение тарифов в аэропорту не может и не должно влиять на общую динамику увеличения прибыльности предприятия.

"У нас уже действует программа по введению специальных цен на наземное обслуживание. Сейчас наша задача — увеличить доходы от неавиационной деятельности, что позволит создать условия для снижения тарифов на ряд услуг — в т.ч., на услугу наземного обслуживания",— заявил руководитель.

Справка. *В настоящее время около 80% доходов "Борисполя" приходится на авиационную деятельность, тогда как в европейских аэропортах такой процент приходится на прибыль от неавиационной деятельности. В "Борисполе" утверждают, что их аэропортовые сборы самые низкие в стране. Так, по словам А. Волова, в "Борисполе" по сравнению со сборами аэропорта Луганска сбор за взлет/посадку ниже в 5,2 раза, пассажирский сбор ниже в 2,6 раза, сбор за авиабезопасность ниже в 2 раза, сообщает* aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры создает единое информационное пространство в отрасли морского и речного транспорта

Министерство инфраструктуры Украины создает единое информационное пространство, содержащее подробные данные о грузопотоках, основных средствах портов, финансовых показателях деятельности предприятий морской отрасли. Соответствующую Информационно-аналитическую логистическую систему морского и речного транспорта (ИАЛС МРТ) разработали и представили специалисты Информационно-аналитического центра морского и речного транспорта.

Система призвана обрабатывать и обобщать нормативно-справочную информацию, касающуюся стран, портов Украины, причалов, судов, грузов. Кроме того, в системе будет отображена информация о грузооборотах портов (судозаходах, грузовых операциях, планах грузопереработки), данные об основных средствах предприятия отрасли (перечень основных средств, их стоимость, износ), тарифах и сборах.

ИАЛС МРТ также будет содержать всю финансовую отчетность предприятий морского и речного транспорта. Информация в ИАЛС МРТ будет поступать непосредственно от предприятий отрасли и оперативно обновляться.

Кроме отображения статистической информации, ИАЛС МРТ позволит осуществлять ее оценку, анализ, сравнение оперативных и отчетных данных, получать информацию в любом разрезе в режиме реального времени.

Внедрение ИАЛС МРТ позволит получить оперативную, статистическую и аналитическую информацию, значительно упростит документооборот и количество отчетов, представляемых в бумажном виде. С помощью системы Мининфраструктуры и отраслевые органы управления будут иметь информационно-аналитические ресурсы для принятия стратегических и оперативных решений по морской отрасли Украины.

По итогам внеочередных проверок судов возрастом более 25 лет запрещена эксплуатация 15 из них

Завершены внеочередные проверки судов старше 25 лет: с 12.07.2011 г. Госфлотинспекцией было осуществлено 157 внеочередных проверок по всей Украине.

В связи с нарушением требований безопасности судоходства запрещена эксплуатация 15 судов.

Среди основных недостатков, выявленных в ходе проверок:

— отсутствие действующих судовых документов;

— недостатки по ведению судового журнала (в журналах отсутствуют сведения о количестве пассажиров на борту и о проведении инструктажей по пользованию спасательными средствами);

— требует корректировки расписание по тревогам;

— не ведется корректура карт и пособий для плавания;

— на судах не проводятся учебные тревоги;

— неудовлетворительное техническое состояние и недостаточное количество спасательных средств;

— необходимость обновления схем и путей эвакуации пассажиров при возникновении чрезвычайных ситуаций.

38 пассажирских судов, которые, по информации Регистра судоходства, имеют классификационные документы, по текущему состоянию выведены из эксплуатации.

Акты проверок доведены до администраций судоходных компаний.

Справка. *Мининфраструктуры инициировало проведение внеочередных проверок судов возрастом более 25 лет. Они стартовали 12.07.2011 г. Такое решение принято в связи с катастрофой пассажирского судна "Булгария" (1955 г. постройки), которая произошла 10.07.2011 г. около села Сюкеево Канско-Устиновского района Республики Татарстан (РФ) в 3 км от берега реки Волга.*

Проверки осуществлялись в соответствии с требованиями Инструкции о досмотре судов, осуществляющих плавание (эксплуатируемых) на внутренних водных путях Украины, утвержденной приказом Минтранса от 19.04.2001 г. № 225, и Правил контроля судов с целью обеспечения безопасности мореплавания, утвержденных приказом Минтранса от 17.07.2003 г. № 545.

Регистр судоходства Украины: под технадзором находится 141 судно

Общее количество судов, находящихся под техническим надзором Регистра судоходства Украины, составляет 141 судно, сообщает *РБК-Украина*.

"По состоянию на 14 июля общее количество судов, находящихся под техническим надзором нашей организации составляет 141 судно, средний возраст (судов) — 28 лет. Все суда разбиты по району плавания на внутренние, морские и смешанные: морских — 750, средний возраст — 31 год; смешанных — 119, средний возраст — 23 года; внутренних — 1272, средний возраст — 32 года", — заявил начальник Службы

технического надзора Регистра судоходства Украины Н. Слезка.

По его словам, общее количество судов, которые находятся под надзором Регистра судоходства Украины, составляет 231 судно, средний возраст — 21 год.

"Техническое состояние этих судов (пассажирских) вполне пригодно к эксплуатации, тем более крупную роль в поддержании технического состояния играет экипаж и судовладелец", — заявил Н. Слезка.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" решает вопросы дефицита подвижного состава на "пространстве 1520"

21.07—22.07.2011 г. в Киеве прошли переговоры руководства "Укрзалізниці" с делегацией Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. В мероприятии приняли участие гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, его заместитель П. Науменко, председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества П. Кучеренко и его заместитель И. Иванов.

Справка. *Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества является постоянно действующим исполнительным органом Совета. Главная цель Совета — координация работы железнодорожного транспорта на международном уровне, выработка согласованных условий и принципов работы железнодорожного транспорта для обеспечения функционирования и развития транспортно-экономических связей между государствами СНГ, а также с третьими странами, принятие нормативных документов в рамках своей деятельности.*

В ходе переговоров был рассмотрен ряд вопросов, связанных с совместным использованием грузовых вагонов, поиском эффективных решений по уменьшению порожнего пробега и т.д.

В частности, 21.07.2011 г. на встрече с участниками делегации гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак сообщил, что как и в других странах, в Украине наблюдается нехватка грузовых вагонов: 11—12 тыс. украинских вагонов используются за пределами страны, из которых почти 9 тыс. — в России. Как следствие, ежесуточно украинские железные дороги недогружают до 2 тыс. вагонов. При этом "Укрзалізниця" увеличила погрузку в Россию в 2 раза, а ее российские коллеги — уменьшили.

"Сегодня сложилась парадоксальная ситуация: мы для нужд "РЖД" отправляем грузы в собственных вагонах, но назад не получаем полувагоны вовремя", — сказал глава "Укрзалізниці".

Исходя из остроты проблемы, Украинская сторона предложила снять ограничения на срочный возврат вагонов и значительно увеличить штрафные санкции за невозвращение вагонов в установленные сроки, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Также в ходе переговоров обсуждались сдерживающие факторы, мешающие подписать Соглашение о Единой системе управления и использования парка грузовых вагонов. Украинская сторона предложила руководству Дирекции Совета и руководителям железнодорожных администраций государств-участников Содружества доработать проект вышеуказанного Соглашения для его рассмотрения на 55 заседании Совета.

По мнению В. Козака, необходимо четко определиться с ключевыми вопросами, а именно: с какой целью создается совместный парк, на каких базовых принципах.

Кроме того, было отмечено, что необходимо включить в Соглашение разработку регламента передачи вагонов в единый парк, порядка управления этим парком и взаиморасчетов за пользование этими вагонами, четко регламентировать процессы вступления и выхода из организации. Как один из вариантов "Укрзалізниця" рассматривает возможность заключения двусторонних или многосторонних договоров или отдельных соглашений между железнодорожными администрациями. Это позволит проверить на практике механизм совместного эффективного управления единым парком, сообщает *Магистраль*.

В рамках встречи глава "Укрзалізниці" в т.ч. проинформировал присутствующих о планах ведомства по закупке нового подвижного состава, создании операторских компаний на базе вагоноремонтных заводов, а также единого логистического центра.

Так, по словам В. Козака, до конца 2011 г. "Укрзалізниця" создаст грузовые операторские компании, в которые будут переданы вагоны инвентарного парка. При этом он подчеркнул, что ведомство не пойдет по тому пути, по которому создавалась "Первая грузовая компания" в России (с разным родом подвижного состава). "Укрзалізниця" будет создавать компании по родам вагонов — с полувагонами, зерновозами, крытыми вагонами, цементовозами и т.д. Причем они будут создаваться на базе вагоноремонтных предприятий, где были созданы линии в т.ч. по строительству новых вагонов. Там компании будут как обновлять парки, так и ремонтировать, сообщает *Транспортный бизнес*.

Примечание. *В 2011 г. "Укрзалізниця" планирует закупить 8 тыс. грузовых вагонов. Закупки будут производиться в рамках реализации отраслевой программы "Украинский вагон", предусматривающей обновление парка полувагонов в объеме 25 тыс. ед. Срок выполнения программы — 2011—2013 гг. Источником финансирования должны стать заемные средства.*

Техническую базу программы составят собственные вагоноремонтные мощности "Укрзалізниці" — Дарницкий и Стрыйский вагоноремонтные заводы, а также ГП "Укрспецвагон". Согласно оценкам "Укрзалізниці", совокупная стоимость программы, с учетом сегодняшних цен на полувагоны, составляет порядка 12 млрд грн. (около $1,5 млрд).

В настоящее время в инвентарном парке "Укрзалізниці" насчитывается свыше 59 тыс. полувагонов. Из них более трети подлежит списанию до 2016 г., сообщает РЖД-Партнер.

"ВГК" и "Укрзалізниця" договорились о курсировании грузовых вагонов компании на территории Украины

ОАО "Вторая грузовая компания" ("ВГК") и "Укрзалізниця" заключили соглашение о курсировании грузовых вагонов "ВГК" на территории Украины, сообщает пресс-служба "ВГК".

По условиям соглашения, "Укрзалізниця" обеспечивает прием и пропуск по территории Украины грузовых вагонов "ВГК", зарегистрированных в автоматизированной системе переданных в аренду и курсирующих в международном сообщении вагонов, по полным перевозочным документам и тарифам, действующим для перевозки в собственных вагонах.

Вагоны "ВГК", согласно документу, исключаются из взаиморасчетов за пользование грузовыми вагонами собственности ОАО "РЖД" по территории Украины, осуществляемых в соответствии с правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

Справка. *ОАО "Вторая грузовая компания" ("дочка" "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 г. Общий объем вагонного парка в оперировании "ВГК" составит 180142 вагона (включая 23728 вагонов, находящихся в лизинге у "РЖД" на условиях договора сублизинга). Передача вагонного парка в оперирование "ВГК" будет происходить поэтапно и завершится в 3 кв. 2011 г.*

Основным видом деятельности "ВГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.

Российские железнодорожные операторы покупают вагоны впрок

По данным Росстата, в 1 полугодии т.г. российские предприятия выпустили 31 тыс. грузовых вагонов, что на 41% больше, чем в прошлом году.

Теми же темпами растет производство вагонов в Украине — в основном их закупают российские железнодорожные компании. В 1 полугодии украинские заводы выпустили 24,9 тыс. вагонов (+40%). Основная причина резкого роста — низкая база первой половины 2010 г.

В начале прошлого года российские и украинские предприятия выпускали в среднем по 3,5—4 тыс. вагонов в месяц, однако к концу года им удалось довести объем производства до 5,5—5,7 тыс. ед. ежемесячно, превысив максимумы времен СССР. Тот же уровень сохранился и в начале 2011 г.

Однако сохранить темпы роста отрасли будет сложно. Вагоностроители признают, что уже максимально используют все свои мощности. Например, "Уралвагонзавод" ("УВЗ") с конца 2010 г. работает в четыре смены. Для увеличения объемов производства завод планирует открыть дополнительную площадку в Омске, но это произойдет только в 2012 г.

Между тем, по словам главы отдела маркетинга и аналитических исследований Brunswick Rail Д. Бовыкина, уже сейчас объем производства вагонов в России и в Украине избыточен. По его мнению, ж/д компании покупают вагоны не под реальные объемы перевозок, а "с запасом", поскольку не понимают, как будет развиваться отрасль: например, кому достанется крупнейшая на российском рынке "Первая грузовая компания", 75% акций которой "РЖД" планирует продать осенью. Сам же грузопоток на российских железных дорогах в 1 полугодии возрос всего на 10% (до 1,33 трлн ткм).

Также эксперт отмечает, что снижается эффективность использования парка: для перевозки того же количества грузов требуется больше вагонов. Скорость движения составов падает, а вместе с этим снижается и оборот вагона.

В ОАО "РЖД" снижение эффективности объясняют распылением вагонного парка между значительным числом владельцев (их сейчас более 2 тыс.). Однако глава Независимой транспортной компании А. Сапронов уверен, что проблема не в количестве собственников вагонов, а в отсутствии технологий работы отрасли в новых условиях. Так, ОАО "РЖД" управляет инфраструктурой по системе, которая создавалась под единый парк МПС, в то время как уже более 60% парка перешло в частные руки.

Управляющий директор УК "Металлоинвесттранс" Хуршид Рузиев добавляет, что у ОАО "РЖД" не хватает локомотивов — они устаревают, а обновление идет медленно. При этом даже новые локомотивы оказываются ненадежными и в результате вагоны простаивают. Компании покупают и выводят на рынок новые вагоны, но эффективность перевозок от этого только падает. По сути, образуется профицит вагонов, но из-за низкой эффективности управления парком цена перевозок растет, сообщает *Коммерсант*.

К ТЕМЕ:

Российские частные ж/д компании, заняв 3% рынка локомотивных перевозок, получили до 7% его выручки

Такие данные содержатся в годовом отчете АО "РЖД" . При этом отмечается, что в сегменте перевозок на путях промышленных предприятий частные транспортные компании по-прежнему сохраняют доминантное положение, сообщает *logistic.ru*.

"РЖД" намерены списать четверть вагонов и развивать бизнес паромных перевозок

В течение 2009–2012 гг. по причине технической непригодности необходимо вывести из эксплуатации более 25% парка железнодорожных вагонов ОАО "РЖД". Согласно годовому отчету перевозчика это 615 тыс. вагонов, находящихся в его собственности.

Для поддержания парка компании потребуются инвестиции в размере 65—80 млрд руб.

Также в годовом отчете АО "РЖД" говорится, что компания планирует развивать бизнес железнодорожных паромных перевозок в различных бассейнах РФ, постепенно консолидируя его на своем СП — Black Sea Ferries (BSF), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *С 2009 г. BSF эксплуатирует на Черном море 2 парома на линии порт Поти (Грузия)—порт Кавказ (Россия), обеспечивая сообщение с Арменией. В мае 2010 г. было подписано межправительственное соглашение об открытии линии Кавказ—Самсун (Турция).*

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Винница. Исполнительный комитет Винницкого горсовета временно запретил проезд в городе в дневное время тяжеловесного транспорта, общий вес которого превышает 24 т, а нагрузка на одну ось составляет более 7 т. Временный запрет движения действует с 10:00 до 22:00 при температуре воздуха выше +28ºС. Такое ограничение будет действовать до 20.09.2011 г.

На въездах в город уже установлены соответствующие дорожные знаки, сообщает *УНИАН*.

Черниговская обл. На а/д Т-25-30 (Прилуки—Варва—Срибне—Обухово), км 20+200 мост закрыт на капремонт (разобран мостовой переход через р. Удай между пгт Ладан и с. Журавка). Объезд — по а/д Р-67 и Т-25-38 по маршруту Прилуки—Новая Гребля—Макеевка—Журавка. Движение между пгт Ладан и с. Журавка направляется исключительно по объездному маршруту. С обеих сторон мостового перехода работают наряды ГАИ.

Сумская обл. В связи с проведением работ по капремонту автодороги на участке км 231—239 трассы М-02 (Копти—Глухов—Бачевск) ориентировочно до конца июля 2011 г. ограничено движение грузовых транспортных средств в направлении пункта пропуска Бачевск—Троебортное.

Во избежание задержек при пересечении украинско-российской границы в зоне деятельности Сумской таможни рекомендовано воспользоваться ближайшими пунктами пропуска: Екатериновка—Крупец, Юнаковка—Суджа, Большая Писаревка—Грайворон.

ЭСТОНИЯ

С 1.08.2011 г. вводится электронная очередь для автотранспортных средств при пересечении границы с Россией. Для всех автомобилей, направляющихся в Россию, для пересечения границы нужно будет заранее забронировать место в очереди с помощью электронной системы бронирования, сообщает *БАМАП*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Грузинская авиакомпания **GeorgianAirways** запустила новый рейс по маршруту **Харьков—Батуми**. Полеты совершаются раз в неделю по понедельникам. Вылет из Харькова в 12:30, из Батуми — в 10:00.

Обслуживать рейс будут самолеты Bombardier CRJ-200 вместимостью 50 пассажиров. (6 — в бизнес-классе и 44 — в эконом-классе). Пока самолеты будут летать в Батуми до 29.10.2011 г., сообщает *Объектив.*

***

20.07.2011 г. **АК "Международные Авиалинии Украины"** начала выполнять ежедневные рейсы по маршруту **Киев ("Борисполь")—Москва ("Домодедово")—Киев**. Полеты выполняются 3 раза в день, сообщает *aviation.com.ua.*

***

АК "Турецкие Авиалинии" объявила о временной приостановке выполнения рейсов **Стамбул—Львов.** Возобновление рейсов ожидается 24.08.2011 г. Отмена рейсов вызвана ремонтом ВПП аэропорта, сообщает *all-online.com.ua.*

***

АК "Сомон Эйр" увеличивает количество рейсов на маршруте **Душанбе—Стамбул—Душанбе** до 2 раз в неделю. В частности, с 28.07.2011 г. авиакомпания будет осуществлять полеты из Душанбе в Стамбул по понедельникам и четвергам, возвращаясь обратно по вторникам и пятницам. Время вылета из аэропорта Душанбе — в 21:30 (время местное), прибытие из Стамбула в Душанбе — в 9:15 следующего дня, сообщает *avia.ru.*

***

С 5.09.2011 г. **Estonian Air** увеличивает количество рейсов на маршруте **Киев—Таллинн—Киев** до 6 в неделю: полеты будут выполняться ежедневно с понедельника по субботу.

***

С 20.08.2011 г. АК "АэроСвит — Украинские авиалинии" открывает авиасообщение между Киевом и Бишкеком (Кыргызстан). Полеты в Бишкек будут осуществляться по субботам, а в обратном направлении — по воскресеньям. Время полета — около 5 часов. На линии планируется использовать среднемагистральные самолеты Boeing 737. Продажа авиабилетов на рейсы открыта.

При выборе оптимального графика перелета в Кыргызстан и в обратном направлении, пассажирам, помимо прямого маршрута Киев—Бишкек—Киев, также доступны ежедневные рейсы "АэроСвита" между Киевом и Алматы.

Справка. *Алматы расположена недалеко от границы с Кыргызстаном; Бишкек и Алматы связывает удобное автомобильное сообщение.*

***

16.07.2011 г. авиакомпания **Kyrgyz Airways** начала выполнять полеты по маршруту **Ош (Кыргызстан)—С.-Петербург—Ош.** Полеты будут выполняться по

субботам на Airbus A-320. Отправление из Оша в 16:00, вылет из С.-Петербурга — в 23:05. Время в пути — около 5 часов, сообщает *avia.ru.*

***

С 25.07.2011 г. **АК "Белавиа"** открыла новую авиалинию **Гомель—Калининград**. Рейсы будут выполняться каждый понедельник самолетом CRJ-100/200 вместимостью до 50 пассажиров. Время полета — 1 час 20 минут. Минимальная стоимость авиабилета составляет EUR60 в одну сторону. Аэропортовые сборы не взимаются.

Для полета на данном рейсе нет необходимости в получении транзитной шенгенской визы.

***

Со 2.08.2011 г. **АК "Владивосток Авиа"** намерена начать полеты на линии **Москва— С.-Петербург.** Рейсы будут совершаться 4 раза в неделю — по вторникам, средам, четвергам и пятницам. Вылет из Москвы ("Внуково") в 12:20, прибытие в С.-Петербург в 13:45. Обратный вылет в 14:35, прибытие в Москву в 15:55, сообщает *aviaport.ru.*

***

24.07.2011 г АК "Донавиа" возобновила прямые рейсы Ростов-на-Дону—Тель-Авив. Полеты выполняются по воскресеньям на Boeing-737 с двумя классами обслуживания.

До конца летнего сезона в расписании "Донавиа" также сохранится рейс по четвергам из Ростова в Тель-Авив (и обратно) с посадкой в Сочи, сообщает Flight-Airline.com.

***

Израильская авиакомпания **El-Al** до сентября вводит регулярные и чартерные рейсы в города Европы для своей дочерней компании **Sun D'or.** В частности, вводятся еженедельные рейсы в **Минск** (по средам), в **Лиссабон** (по пятницам), в **Загреб** (по средам), в **Братиславу** (по вторникам), в **Барселону** (по воскресеньям и четвергам) и в **Рим** (по понедельникам и пятницам). Кроме того, появятся рейсы на острова Родос, Крит и Кос Бецалель Карват.

Цена полетов в Минск — от $399, в Лиссабон — от $499, в Загреб и Братиславу — от $299 (по определенным датам), сообщает *flight-airline.com.*

"Трансаэро"запустила новую версию регистрации на рейсы через Интернет

20.07.2011 г. авиакомпания "Трансаэро" запустила новую версию онлайн-регистрации на свои рейсы через собственный сайт в Интернете. Благодаря ей пассажиры "Трансаэро" получили возможность узнавать на сайте точное время начала и окончания онлайн-регистрации на рейсы. Они также могут теперь одновременно регистрировать сразу несколько пассажиров с выбором для них мест в салоне самолета рядом друг с другом. Значительно облегчена процедура ввода необходимых для регистрации на рейс данных. Для тех, кто вылетает из московских аэропортов "Домодедово" и "Шереметьево", появилась возможность формировать через Интернет мобильный посадочный талон.

В качестве подтверждения прохождения регистрации на рейс через Интернет пассажиры "Трансаэро" получают на свой e-mail адрес посадочный талон, вся необходимая информация в котором подается на русском и английском языках.

"Трансаэро" и Singapore Airlines заключили код-шеринговое соглашение

ОАО "Авиакомпания "Трансаэро" и Singapore Airlines заключили код-шеринговое соглашение о совместной эксплуатации рейсов. В соответствии с соглашением рейсы "Трансаэро" из Москвы в С.-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск и Самару будут выполняться под совместным с Singapore Airlines кодом UN/SQ. В то же время, рейсы Singapore Airlines между Москвой и Сингапуром, а также между Москвой и Хьюстоном будут иметь совместный код двух перевозчиков.

Билеты на рейсы, выполняемые в рамках код-шерингового соглашения, поступили в продажу 18.07.2011 г. Первые совместные рейсы будут выполнены 1.08.2011 г., сообщает *aviaport.ru.*

Вступило в силу код-шеринговое соглашение между авиакомпаниями AirBerlin и Iberia

В начале июля вступило в силу код-шеринговое соглашение между авиакомпаниями AirBerlin (Германия) и Iberia (Испания). Благодаря соглашению для пассажиров AirBerlin улучшится возможность полетов в/из Мадрида.

Пассажиры Iberia, в свою очередь, выиграют от обширной внутренней маршрутной сети и хороших связей в пункты назначения в Скандинавии через хаб AirBerlin в Берлине, сообщает *aviation.com.ua.*

Вступило в действие интерлайн-соглашения между "Белавиа" и Etihad Airways

С 18.07.2011 г. вступило в действие соглашение о взаимном признании электронных перевозочных документов (электронных авиабилетов), подписанное АК "Белавиа" и национальным авиаперевозчиком ОАЭ авиакомпанией Etihad Airways.

Подписание электронного интерлайн-соглашения между "Белавиа" и Etihad Airways позволит авиаперевозчикам взаимно продавать перевозки на рейсы друг друга на одном электронном билете. До этого момента оформление совместных перевозок было возможно только путем выписки бумажного билета, сообщает *aviaport.ru.*

Спецпредложение для полетов из Москвы в Дели от авиакомпании Qatar Airways

Авиакомпания Qatar Airways ввела спецпредложение для полетов из Москвы в Дели с пересадкой в Дохе. Стоимость билета туда-обратно с учетом сборов составляет EUR357. Билеты продаются до 31.07.2011 г. Вылет из Москвы по ним возможен до 30.11.2011 г. Минимальный срок пребывания в Индии — 5 дней, максимальный — один месяц. Возврат и обмен билета, а также остановка в Дохе более 24 часов не разрешены, сообщает *aviakvitok.com.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	12	19	285	13	20	286
Ашдот				16.07 17.07		29.07 31.07
Хайфа			11.07 13.07	18.07 20.07	25.07 27.07	31.07 03.08
Лимассол				21.07 21.07	28.07 28.07	04.08 04.08
Одесса		14.07 15.07	18.07 18.07	25.07 25.07	01.08 01.08	08.08 08.08
Ильичевск		15.07 16.07	18.07 19.07	25.07 26.07	01.08 02.08	08.08 09.08
Варна		16.07 17.07		27.07 27.07		10.08 10.08
Амбарлы (IST)		18.07 19.07	20.07 21.07	28.07 28.07	03.08 04.08	11.08 12.08
Измир-EVYAP		19.07 20.07	21.07 22.07	29.07 29.07	04.08 05.08	12.08 12.08
Салоники			23.07 24.07	30.07 31.07	06.08 06.08	14.08 14.08
Измир	12.07 13.07	21.07 22.07	24.07 26.07	01.08 02.08	07.08 08.08	15.08 16.08
Пирей	14.07 15.07	23.07 23.07	26.07 27.07	02.08 03.08	09.08 09.08	17.08 17.08
		ILHFA 25—27.07				
Ашдот	16.07 17.07		29.07 31.07	04.08 05.08	11.08 13.08	19.08 21.08

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	163	164	165
PARTNER'S VOY	179	180	181
Констанца		16.07 17.07	23.07 24.07
Поти	12.07 13.07	19.07 20.07	26.07 27.07
Констанца	16.07 17.07	23.07 24.07	30.07 31.07

East Med Express Service

СУДНО	ZIM MONACO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO
ZIM VOY	13	18	18	8	4	22
Новороссийск						12.07 14.07
Констанца						15.07 16.07
Гемлик					12.07 13.07	17.07 18.07
Амбарлы (IST)					13.07 13.07	18.07 18.07
Хайфа					15.07 18.07	21.07 24.07
Суэцкий канал				12.07 13.07	19.07 19.07	25.07 25.07
Нхава Шева			10.07 13.07	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08
Коломбо			16.07 17.07	23.07 24.07	30.07 31.07	06.08 07.08
Порт Келанг		13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08	10.08 11.08
		CNSAD 18—19.07				
		KRPUS 22—23.07				
Чиндао (SD)	14.07 16.07		27.07 28.07	03.08 04.08	10.08 11.08	17.08 18.08
	KRNZF 17—17.07					
	KRPUS 17—18.07					

VOYAGE REMARKS : ZIM MONACO/13 — phase out EMX; ZIM SHEKOU/18 — omit ash/qin EB; ZIM ISTANBUL/8 — omit ASH; ZIM ALABAMA/4 — phase in/omit ASH; ZIM LIVORNO/22 — phase in.

СУДНО	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM TARRAGONA	ZIM SHEKOU
ZIM VOY	12	112	15	9	5	19
Чиндао (SD)						
Пуссан				11.07 12.07	17.07 18.07	22.07 23.07
Шанхай (SH)				13.07 14.07	19.07 19.07	24.07 24.07
Нингбо (ZJ)				14.07 14.07	20.07 20.07	25.07 25.07
Шенцен-Дак				16.07 16.07	22.07 22.07	27.07 28.07
Порт Келанг			13.07 14.07	20.07 21.07	26.07 27.07	01.08 02.08
Коломбо			17.07 18.07	24.07 24.07	30.07 31.07	05.08 06.08
Суэцкий канал	11.07 12.07	18.07 18.07	25.07 26.07	01.08 01.08	08.08 08.08	14.08 14.08
Хайфа			27.07 28.07	02.08 03.08	09.08 11.08	15.08 16.08
Ашдот	13.07 13.07	19.07 19.07	28.07 29.07	03.08 05.08	11.08 12.08	16.08 17.08
	ILHFA 13-15.07	ILHFA 20-21.07				
Амбарлы (IST)	17.07 17.07	23.07 24.07	01.08 02.08	07.08 08.08	14.08 15.08	20.08 21.08
Новороссийск	19.07 21.07	25.07 27.07	03.08 05.08	09.08 11.08	16.08 18.08	22.08 24.08
Констанца	22.07 23.07	28.07 29.07	06.08 07.08	12.08 13.08	19.08 20.08	25.08 26.08
Гемлик	24.07 25.07	30.07 31.07	08.08 09.08	14.08 15.08	20.08 21.08	27.08 28.08
Амбарлы (IST)	25.07 26.07	31.07 01.08	09.08 10.08	15.08 16.08	21.08 22.08	28.08 29.08
Хайфа	28.07 31.07	03.08 05.08	12.08 16.08	19.08 22.08	25.08 28.08	01.09 04.09
Суэцкий канал	01.08 01.08	06.08 06.08	16.08 17.08	23.08 23.08	29.08 29.08	05.09 05.09

Нхава Шева	10.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09	14.09 15.09
Коломбо	13.08 14.08	20.08 21.08	27.08 28.08	03.09 04.09	10.09 11.09	17.09 18.09
Порт Келанг	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09
Чиндао (SD)	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	CHAITEN
VOYAGE	1125
XINGANG	21-JUN
QINGDAO {TSINGTAO}	23-JUN
SHANGHAI	25-JUN
NINGBO	27-JUN
XIAMEN	28-JUN
CHIWAN	30-JUN
PORT KLANG {PORT KELANG}	04-JUL
JEDDAH	15-JUL
PORT SAID {BUR SA ID}	18-JUL
ISTANBUL	21-JUL
ODESSA (BLACK SEA)	23-JUL
ILLICHEVSK	25-JUL
CONSTANTA (CONSTANTA)	27-JUL
BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor. Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84. E-mail: as@bsa-ukraine.com	

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 26.07.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузо-получатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Литва, Пакруойис Лит. ж/д (106008)	все грузы	с 30.07.2011 г. до 9.08.2011 г.	для всех получателей	СНГ и Балтия	ЦД/150 от 18.07.2011 г.	
Словацкая Республика ЖСР (56), Республика Австрия ОББ (81), Чешская Республика ЧД (54) через Чоп (эксп. ЖСР) Льв. ж/д (380309), Чоп (эксп. ОББ) Льв. ж/д (380506), Чоп (эксп. ЧД) Льв. ж/д (380600)	по ЕТСНГ: руда железн. марг. (14)	с 21.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	Золотнишино Южн. ж/д (425603) отправитель ОАО "Полтавский ГОК" (4907), ПАО "Южный ГОК" (5344), ПАО "Центральный ГОК" (5346), ПАО "КЗРК" (1288), ПАО "Евраз Сухая Балка" (7041), ПАО "Арселор-миттал Кривой Рог" (3437), ОАО "Южный ГОК" (5343), ЗАО "ЗЗРК" (4945)	ЦД/162 от 19.07.2011 г.	Запрещается погрузка в вагоны типа 903, 906, 598 и новой постройки CD-нов
Республика Беларусь БЧ (21), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Эстония ЭВР (26) через Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601)	все грузы	с 23.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/706 от 20.07.2011 г.*	Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина УЗ (22), Азербайджанская Республика СНГ и Балтия, Республика Армения СНГ и Балтия, Республика Беларусь СНГ и Балтия, Грузия СНГ и Балтия, Республика Казахстан СНГ и Балтия, Киргизская Республика СНГ и Балтия, Республика Литва СНГ и Балтия, Республика Латвия СНГ и Балтия, РФ СНГ и Балтия, Республика	все грузы	с 23.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/718 от 21.07.2011 г.	Запрещается отправка контейнеров грузоподъемностью более 20 т в полувагонах принадлежности "УЗ". Перевозки в: полувагоны (60) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Таджикистан СНГ и Балтия, Туркменистан СНГ и Балтия, Украина СНГ и Балтия, Республика Узбекистан СНГ и Балтия, Республика Молдова СНГ и Балтия, Республика Эстония СНГ и Балтия						
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	сз 22.07.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	УЗ (22)	ЦД/182о от 21.07.2011 г.**	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804)	все грузы	з 23.07.2011 до 26.07.2011	ОАО "Николаев-цемент" (1489)	УЗ (22)	ЦДМ/191 от 21.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Енакиево Дон. ж/д (488706)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 23.07.2011 г. до отмены	ПАО "Енакиевский металлургический завод" (1067)	УЗ (22)	ЦДМ/198 от 22.07.2011 г.***	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
РФ, Крейда Ю-Вост. ж/д (435906)	все грузы	с 25.07.2011 г. до 29.07.2011 г.	ООО "Белтранс-экспедиция" (9108), ООО "Белгородская соляная компания" (9462), ООО "Голдентайл-восток" (1988)	УЗ (22)	ЦДМ/197 от 22.07.2011 г.	
Украина, Васильков I Ю-Зап. ж/д (321207)	за ЕТСНГ: бензин (211); топливо дизельн. (214)	с 25.07.2011 г. до 31.07.2011 г.	ООО "ТНК-ВР Коммерс" (2973)	Брузги (эксп.) Бел. ж/д (134807), Бугяняй Лит. ж/д (126302)	ЦЗМ-14/725 от 22.07.2011 г.	
Украина, Херсон-порт (эксп.) Од. ж/д (418008)	по НПП: лесные грузы (24)	с 25.07.2011 г. до отмены	ГП "Херсонский МТП" (5375)	УЗ (22)	ЦДМ/204 от 22.07.2011 г.	
РФ, Одинцово Моск. ж/д (182209)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395)	с 25.07.2011 г. до 29.07.2011 г.	"Геопром-Механика" (2209)	Коростень-Житомирский Ю-Зап. ж/д (346204), Золотнишино Южн. ж/д (425603)	ЦДМ/205 от 22.07.2011 г.	
Украина, Енакиево Дон. ж/д (488706)	по ЕТСНГ: уголь камен. пр. (161202)	с 26.07.2011 г. до отмены	ЧАО "Енакиевский коксохимпром" (3240)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦДЗ-1/229 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Стаханов Дон. ж/д (495409)	по ЕТСНГ: кокс (17)	с 26.07.2011 г. до отмены	ПАО "Стахановский завод ферросплавов" (7173)	Енакиево Дон. ж/д (488706), Коммунарск Дон. ж/д (506209)	ЦДЗ-1/228 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Моспино Дон. ж/д (483204)	по ЕТСНГ: уголь камен. пр. (161202)	с 26.07.2011 г. до отмены	ООО "Моспинское углеперерабатывающее пр-е" (1082)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100)	ЦДЗ-1/227 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Новогродовка Дон. ж/д (482201)	по ЕТСНГ: уголь камен. пр. (161202)	с 26.07.2011 г. до отмены	ООО " ЦЗФ "Селидивская" (5575)	Ароматная Придн. ж/д (454606)	ЦДЗ-1/226 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Кураховка Дон. ж/д (481209)	по ЕТСНГ: уголь камен. пр. (161202)	с 26.07.2011 г. до отмены	ООО "Центральная обогатительная фабрика "Кураховская" (1571)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100)	ЦДЗ-1/225 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Донецк Дон. ж/д (480403)	по ЕТСНГ: лом чермет. пр. (316073)	с 26.07.2011 г. до отмены	ЧАО "Донецкий электрометаллургический з-д " (1390)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/232 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: антрацит (161016)	с 26.07.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦДЗ-1/231 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: песок формовоч. (241479)	с 26.07.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	Южная Южн. ж/д (43)	ЦДЗ-1/230 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Авдеевка Дон. ж/д (482803)	по ЕТСНГ: уголь камен. пр. (161202)	с 27.07.2011 г. до отмены	ПАО "АКХЗ" (3236)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦДЗ-1/236 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Батуринская Придн. ж/д (466904)	все грузы	с 27.07.2011 г. до отмены	ПАО "Хайдельберг-Цемент Украина" (4014)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/237 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Зеленое поле Придн. ж/д (466707)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 27.07.2011 г. до отмены	ПАО "Днепроэнерго" (1487)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/238 от 25.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Куряж Южн. ж/д (441004)	по ЕТСНГ: дрова (101); древес. топл. тех. (102)	с 1.08.2011 г. до 15.08.2011 г.	ООО "Кроно-Украина" (2974)	Все страны	ЦДЗ-1/243 от 26.07.2011 г.	
Украина, Байрак Дон. ж/д (500607)	по ЕТСНГ: уголь камен. пр. (161202)	с 26.07.2011 г. до отмены	ПАО "ЦЗФ "Кондратьевская" (1263)	Донецкая Дон. ж/д (48), Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204)	ЦДЗ-1/250 от 26.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

** В соответствии с ЦЗМ-14/706б от 23.07.2011 г. разрешается погрузка со станций Одесса-порт (эксп.) Од. ж/д (400409) в направлении "РЖД" (20) через Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601).*

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦЗМ-14/706и от 25.07.2011 г. разрешается погрузка со станций Ильичевск-Паромная Од. ж/д (402508), Белгород-Днестровский Од. ж/д (403206) в направлении "РЖД" (20) через Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601).

Остальное без изменений.

*** В соответствии с ЦД/182к от 25.07.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Белая Церковь Ю-Зап. ж/д (343808) в направлении Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604).*

Остальное без изменений.

**** В соответствии с ЦДМ/198я от 26.07.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Ясиноватая Дон. ж/д (480009) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).*

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 25.07.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	12100,00	12860,00	12850,00	10750,00
Минимальная	11724,00	11615,00	12550,00	9600,00
Средняя	11998,22	12169,64	12700,00	10142,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	935,00	1005,00	1020,00	905,00
Минимальная	851,00	878,00	920,00	820,00
Средняя	901,61	971,55	991,43	879,53

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	970,00	1045,00	1115,00	999,00
Минимальная	910,00	940,00	955,00	915,00
Средняя	942,73	995,50	1027,05	969,84

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 18—25.07.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,97	+1,02	+5,83	-0,83
Мелкий опт	+0,40	-0,31	-0,27	+0,78
Розница	-0,03	-0,25	-0,51	-0,42

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 22.07.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,62	10,12	10,33	9,79	6,61
Винницкая	9,42	9,96	10,26	9,74	6,53
Волынская	9,39	9,91	10,22	9,69	6,50
Днепропетровская	9,44	9,85	10,20	9,71	6,42
Донецкая	9,43	10,07	10,35	9,71	6,38
Житомирская	9,43	9,84	10,20	9,72	6,48
Закарпатская	9,41	9,98	10,25	9,69	6,46
Запорожская	9,41	9,84	10,19	9,71	6,52
Ивано-Франковская	9,42	9,96	10,26	9,71	6,55
Киев	9,42	9,96	10,22	9,66	6,36
Киевская	9,43	9,95	10,20	9,64	6,39
Кировоградская	9,39	9,90	10,21	9,71	6,45
Луганская	9,48	10,06	10,34	9,70	5,90
Львовская	9,41	9,97	10,27	9,72	6,55
Николаевская	9,45	9,98	10,26	9,70	6,44
Одесская	9,40	9,99	10,25	9,71	6,64
Полтавская	9,40	9,92	10,20	9,72	6,18
Ривненская	9,40	9,90	10,22	9,69	6,45
Сумская	9,36	9,77	10,15	9,70	6,10
Тернопольская	9,41	9,98	10,27	9,70	6,44
Харьковская	9,37	9,82	10,17	9,66	6,29
Херсонская	9,42	9,93	10,23	9,72	6,50
Хмельницкая	9,43	9,93	10,24	9,70	6,46
Черкасская	9,39	9,91	10,23	9,70	6,48
Черниговская	9,34	9,80	10,16	9,70	6,36
Черновицкая	9,37	9,84	10,19	9,70	6,55
Средняя по Украине	**9,42**	**9,93**	**10,23**	**9,70**	**6,42**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 25.07.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,385 ↑	1,385 ↑	1,489 ↓	1,489 ↓	1,334 ↑	1,334 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,219 ↑	1,219 ↑	1,279 ↑	1,279 ↑	1,119 ↑	1,119 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,656 ↑	0,656 ↑	-	-	0,646 ↑	0,646 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,643 ↑	1,643 ↑	1,678 ↑	1,678 ↑	1,472 ↑	1,472 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,520 ↑	1,300 ↑	2,680 ↑	1,382 ↑	2,510 ↑	1,294 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350 ↑	-	2,450 ↑	-	2,400 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,353 ↓	1,533 ↓	1,429 ↓	1,619 ↓	1,393 ↓	1,578 ↓
Венгрия	HUF	EUR	387,0 ↓	1,451 ↓	-	-	370,0 ↓	1,388 ↓
Германия	EUR	EUR	1,536 ↑	1,536 ↑	1,625 ↑	1,625 ↑	1,400 ↓	1,400 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,735 ↑	1,735 ↑	1,804 ↑	1,804 ↑	1,411 ↑	1,411 ↑
Греция	EUR	EUR	1,677 ↑	1,677 ↑	1,765 ↑	1,765 ↑	1,446 ↓	1,446 ↓
Грузия	GEL	EUR	2,300	0,966	2,350	0,987	2,400	1,008
Дания	DKK	EUR	12,73 ↑	1,708 ↑	13,07 ↑	1,754 ↑	11,57 ↑	1,552 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,519 ↑	1,519 ↑	-	-	1,439 ↑	1,439 ↑
Испания	EUR	EUR	1,310 ↓	1,310 ↓	1,430 ↓	1,430 ↓	1,240 ↓	1,240 ↓
Италия	EUR	EUR	1,599 ↑	1,599 ↑	1,732 ↑	1,732 ↑	1,473 ↑	1,473 ↑
Казахстан	KZT	KZT	120,0 ↑	120,0 ↑	125,0 ↑	125,0 ↑	87,00	87,00
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,350	1,350	1,280 ↑	1,280 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,927 ↑	1,307 ↑	0,957 ↑	1,349 ↑	0,907 ↑	1,279 ↑
Литва	LTL	EUR	4,740 ↑	1,373 ↑	4,810 ↑	1,393 ↑	4,390 ↑	1,271 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,330 ↑	1,330 ↑	1,367 ↑	1,367 ↑	1,180	1,180
Македония	MKD	EUR	74,50 ↑	1,209 ↑	76,00 ↑	1,234 ↑	66,00 ↓	1,071 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,45 ↑	16,45 ↑	16,98 ↑	16,98 ↑	15,66 ↓	15,66 ↓
Норвегия	NOK	EUR	14,48 ↑	1,864 ↑	14,79 ↑	1,904 ↑	13,47 ↑	1,734 ↑
Польша	PLN	EUR	5,150 ↑	1,293 ↑	5,380 ↑	1,351 ↑	4,940 ↓	1,241 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,617 ↑	1,617 ↑	1,730 ↑	1,730 ↑	1,421 ↑	1,421 ↑
Россия	RUB	EUR	28,39 ↑	0,712 ↑	29,50	0,739	26,30 ↑	0,659 ↑
Румыния	RON	EUR	5,540 ↑	1,310 ↑	6,030 ↑	1,425 ↑	5,450 ↑	1,288 ↑
Сербия	RSD	EUR	130,4 ↑	1,244 ↑	-	-	135,4 ↑	1,292 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,450 ↓	0,048 ↓	-	-	1,336 ↓	0,044 ↓
Словения	EUR	EUR	1,264	1,264	1,277 ↑	1,277 ↑	1,213 ↓	1,213 ↓
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,036 ↓	0,720 ↓
Турция	TRY	EUR	4,330 ↑	1,791 ↑	4,430 ↑	1,832 ↑	3,720 ↑	1,538 ↑
Украина	UAH	EUR	10,40 ↓	0,918 ↓	11,50	1,015	9,700 ↓	0,857 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,581 ↑	1,581 ↑	1,633 ↑	1,633 ↑	1,375 ↑	1,375 ↑

Франция	EUR	EUR	1,560	1,560	1,595	1,595	1,381	1,381
Хорватия	HRK	EUR	9,610	1,288	9,960	1,335	8,920	1,195
Чехия	CZK	EUR	34,20	1,401	36,00	1,475	33,70	1,381
Швейцария	CHF	EUR	1,730	1,467	1,780	1,510	1,820	1,544
Швеция	SEK	EUR	14,53	1,600	14,93	1,645	14,39	1,585
Эстония	EEK	EUR	1,249	1,249	1,289	1,289	1,249	1,249

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 15.07.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**314,8**	**132,2**	**1041,9**	**0,4%**	**-0,1%**	**52,5%**
Азия и Океания	22%	306,5	128,7	1016,9	-1,0%	-3,3%	48,8%
Европа и СНГ	28%	321,0	134,8	1062,5	0,7%	-0,3%	55,3%
Бл. Восток и Африка	7%	308,8	129,7	1023,1	-0,1%	-1,8%	54,4%
Сев. Америка	39%	314,1	131,9	1040,7	0,9%	1,8%	51,9%
Южная и Центральная Америка	4%	332.1	139.5	1073.9	1.3%	3.2%	55.2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 25.07.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			718,0	0,0	1066	+10,0
Дурбан			682,0	-11,0		
Азия и Океания						
Буссан	690,0	+5,0	700,0	+5,0	1002,0	-8,0
Каошинг	706,0	+2,0	711,0	+2,0	1030,0	0,0
Сингапур	680,0	+7,0	685,0	+6,0	966,0	0,0
Южная Америка						
Маракайбо	677,5	-0,5	718,0	0,0	1050,5	+7,5
Рио де Жанейро	710,0	0,0	733,5	0,0	1055,0	0,0
Сантос	715,0	0,0	736,5	0,0	1055,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	695,0	+5,0	720,0	+5,0	1040,0	+25,0
Хьюстон	656,0	-3,0	690,0	-6,0	1000,0	-10,0
Ближний Восток						
Фуджейра	688,5	+3,5	720,0	+2,5	1065,0	0,0
Северная Европа						
Горейт Белт	684,0	+3,0	719,0	+3,0	1025,0	-2,0
Роттердам	667,0	+9,0	696,0	+10,0	980,0	-2,0
Южная Европа						
Стамбул	687,5	+2,0	709,5	+3,5	1027,0	+2,0
Мальта	688,0	+6,0	716,0	+6,0	1033,0	+5,0
Пирей	674,0	+3,0	707,0	+3,0	1006,0	+1,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Россия и Украина работают над упрощением таможенного контроля на паромной линии Крым—Кубань

15.07.2011 г. в пункте пропуска Морской порт Кавказ Краснодарской таможни состоялась рабочая встреча представителей Государственной Таможенной службы Украины (ГТСУ) и ФТС РФ. Украинскую сторону представляли директор Департамента организации таможенного контроля и оформления ГТС Украины С. Семка, начальник Крымской таможни С. Лукьянов и другие сотрудники таможенной и пограничной службы Украины.

В рамках встречи рассматривались вопросы проведения в пунктах пропуска Крым (Украина) и Кавказ (Россия) пограничного и таможенного контроля физлиц, товаров и транспортных средств, прибывающих/убывающих на паромной линии Крым—Кубань.

Стороны, в частности, обсудили вопросы упрощения и унификации таможенных процедур в отношении пассажиров, товаров и транспортных средств, прибывающих либо убывающих на паромных судах.

Участники встречи констатировали, что в настоящее время в пунктах пропуска Крым (Украина) и Кавказ (Россия) отсутствуют очереди (достигнут двусторонний единообразный подход по упрощению контроля на границе и повышению пропускной способности пунктов пропуска). Между тем, имеется отставание в техническом обустройстве инфраструктуры паромной линии Крым—Кубань в пунктах пропуска Крым и Кавказ от современных требований, что снижет их пропускную способность.

Стороны внесли ряд предложений:

— по упрощению процедуры регистрации на территории Украины транспортных средств, перемещаемых физлицами в ПП Крым (Украина);

— включению ПП Кавказ (Россия) в перечень пунктов пропуска, использующих двухканальную систему контроля;

— по расширению информирования пассажиров о правилах и требованиях таможенного законодательства при пересечении российско-украинской таможенной границы непосредственно в пути следования на борту грузопассажирского парома.

Затронута тема взаимного признания отдельных результатов таможенного контроля.

По итогам проведенного мероприятия готовятся предложения, которые будут направлены на согласование руководителям таможенных ведомств Украины и РФ. Начальникам Краснодарской таможни ФТС РФ и Крымской таможни ГТСУ рекомендовано обеспечить проведение хронометража действий государственных контролирующих органов, а владельцу переправы с украинской стороны рассмотреть вопрос о введении в течение месяца системы "электронного билета" на украинской территории пункта пропуска, сообщает *logistic.ru.*

ГТСУ и Ассоциация производителей табачных изделий "Укртютюн" подписали меморандум о сотрудничестве

15.07.2011 г. первый заместитель председателя ГТСУ А. Дороховский и гендиректор Украинской ассоциации табачных изделий "Укртютюн" В. Хоменко подписали Маморандум о сотрудничестве. Согласно положениям Меморандума, производители табачных изделий берут на себя ряд обязательств. В частности, предоставлять информацию о месте, дате производства табачных изделий, а также их покупателе.

Со своей стороны ГТСУ будет информировать ассоциацию о задержании табачных изделий, а также привлекать специалистов компаний, чтобы сделать выводы об оригинальности продукции.

Также предусмотрено проведение совместных тренингов и обучения.

Указанные меры позволят полностью отслеживать цепочку передвижения табачных изделий с целью предотвращения их незаконного перемещения через границу.

Стороны также признали важность уничтожения контрафактных табачных изделий для исключения возможности их повторного поступления как на внутренние, так и на внешние рынки, сообщает *customs.com.ua.*

В августе начнется реконструкция украинского пункта пропуска Гоптовка

В августе т.г. начнется реконструкция пункта пропуска Гоптовка (Харьковская область, Белгородское направление). Закрывать пункт не будут, однако с началом реконструкции через Гоптовку будет проезжать на 30—50% меньше машин. Пограничники обещают сделать все, чтобы реконструкция минимально мешала ритмичности проезда транспортных средств.

После реконструкции таможенные и пограничные посты будут размещаться не перпендикулярно, а параллельно полосам движения, чтобы можно было увеличить их количество. Т.о. будет увеличено количество и людей, и мобильных мест, сообщает *Объектив.*

Таможенный союз установил 21%-ную пошлину на импорт машиностроительного крепления из Украины

Комиссия Таможенного союза установила по 13.05.2012 г. пошлину в размере 21,8% от таможенной стоимости на импорт из Украины машиностроительного крепления (болтов и гаек, которые применяются для механического соединения разных конструкций). Вместе с этим, Комиссия решила не устанавливать антидемпинговую пошлину при ввозе в страны ТС машиностроительного крепления, произведенного Дружковским метизным заводом, при условии поставок продукции по "нормальным" ценам, сообщает *ugmk.info.*

С августа 2011 г. пошлина на ввоз сахара в Таможенный союз повысится до $140/т

С 1.08.2011 г., в преддверии уборки урожая сахарной свеклы, в ТС вступает в силу другая шкала пошлин, которая усиливает защитный механизм сахарного рынка. В соответствии с ней минимальный размер пошлины на импорт сахара-сырца составит $140/т, максимальный — $270/т. В июле ставка составляла с $85/т, сообщает *customs.com.ua.*

Таможенный союз установил антидемпинговые пошлины на украинские трубы до осени 2015 г.

Комиссия Таможенного союза установила на срок до 18.11.2015 г. включительно антидемпинговые пошлины на некоторые виды стальных труб, ввозимых на единую территорию союза из Украины. В отношении обсадных труб пошлина определена в размере 18,9% от таможенной стоимости, насосно-компрессорных труб — 19,9%.

Пошлина на импорт нефтепроводных, газопроводных и горячедеформированных труб общего назначения диаметром до 820 мм включительно составит 37,8%. При этом для предприятий ОАО "Интерпайп Нижнеднепровский трубопрокатный завод", ОАО "Интерпайп Новомосковский трубный завод" и ООО "Интерпайп Нико Тьюб" размер указанной пошлины определен в размере 19,4%.

Кроме того, комиссия постановила просить правительства Беларуси, Казахстана и РФ в срок до 1.10.2011 г. заключить международный договор и завершить работу по его применению на территории Таможенного союза, согласно которому антидемпинговые пошлины на перечисленные выше трубы взиматься не будут при наличии сертификатов производителя и в пределах объемов, определенных международным договором о беспошлинной поставке труб.

В случае нарушения украинской стороной положений международного договора действие антидемпинговых пошлин будет возобновлено, сообщает *customs.com.ua.*

Оценка рисков системы управления безопасностью

Суть управления рисками состоит в том, чтобы предоставить понятную и логически обоснованную методику для определения приоритетных рисков различных угроз и разработки стратегии их минимизации.

Принципиальным преимуществом risk assessment является то, что этот метод можно применить раньше, чем произойдет нежелательное событие (инцидент). То есть, следуя афоризму "A stitch in time saves nine", можно заблаговременными действиями достичь результата, для которого позднее понадобилось бы во много раз больше усилий. Главным экономическим аргументом для применения методов управления рисками является снижение расходов за счет уменьшения рисков опасных событий.

Общепризнанного определения риска не существует, однако нижеследующее определение используется чаще всего и считается официальным в большинстве производственных контекстов: ***"Сочетание вероятности или частоты наступления определенной угрозы и масштаба последствий ее наступления"*** (ISO 8402:1995 / BS 4778).

Международная морская организация (ММО) определяет риск как: **"Сочетание частоты и тяжести последствий"** (MSC Circ 1023/MEPC Circ392).

Разумеется, как риски различаются между собой, так различаются и проблемы, связанные с управлением ими. Например, человек, услышавший по радио прогноз о возможном дожде, рискует промокнуть, если, выходя на улицу, не возьмет с собой зонт. Здесь событие (угроза) — дождь, последствие для человека — промокнуть (простудиться), вероятность — мера доверия к прогнозу синоптиков. Управление риском опасности "промокнуть—простудиться" — это решение взять зонт. Очевидно, в этом случае неверная оценка риска и основанное на ней решение (не брать зонт) могут привести к неприятным, но все же не очень значительным последствиям для здоровья человека. Поэтому такие решения принимаются обычно интуитивно. Другое дело, когда речь идет об угрозах для современных огромных по масштабам производств, портовых сооружений, морских судов. В данных случаях "интуитивное" принятие решений, в случаях неопределенности и "недобровольного" характера принятия решений, должно основываться на глубоких теоретических знаниях и опыте практического применения.

Логически приемлемым является принцип равновесия по аспектам риска: ЧЕЛОВЕК—МАШИНА—РАБОЧАЯ СРЕДА.

Исчисление рисков: оценка—моделирование—технология принятия решения—анализ—корректирующие и предупреждающие действия—обновление и улучшение.

Критерии оценки (main criteria assessment):

— технические критерии в рамках рейтинговой методики CAP (Condition Assessment Program) — SOLAS Maintenance book;

— навигационные критерии — планирование рейса, выполнение стандартов несения вахты на ходу и на стоянке (Standards regarding watch keeping — voyage planning, watch keeping at sea), создание эффективной командной организации на мостике и в машинном отделении (effective bridge and engine teamwork procedure), берег—судно—берег;

— критерии компетентности выше минимальных стандартов ПДНВ.

***Ключевые показатели эффективности* — Key Performance Indicators (KPI's):**

— отсутствие системных (значительных) несоответствий (повторяющихся);

— минимизация незапланированных расходов.

Потенциальный риск внутри каждого из нас — способность компетентно оценить возможные опасности.

Существующие методики оценки рисков в принципе сводятся к применению следующих этапов оценки риска:

— идентификация опасностей;

— анализ риска (частота повторения и весовая доля последствий—предел сущности—приоритеты);

— способы управления риском;

— оценка стоимости и экономии при принятии определенных способов управления риском;

— рекомендации по принятию решений.

На основе методики эффективности инвестиций предлагаем следующие приоритетные направления минимизации рисков эксплуатации:

— по внешним параметрам:

1) обеспечение выполнения эксплуатационных требований: например, ограничений классификационного общества (состояние погоды);

2) безопасное движение и маневрирование судов в море и в речных условиях (МППСС, ППВСП Украины, ПДНВ);

3) план действий в аварийных ситуациях, план поиска и спасения, процедура по PSC (post-casualty loss prevention) — действия, направленные на уменьшение последствий;

— по внутренним параметрам:

1) техническая пригодность и надежность судна на весь период его эксплуатации (МК СОЛАС, о грузовой марке); на основе интегральной оценки фактического состояния судов — рейтинговой методики CAP (Condition Assessment Program);

2) надлежащая профессиональная компетентность членов экипажа (МК и ПДНВ);

3) высокая организация деятельности людей на борту судна в различных условиях (ПДНВ и МКУБ, ISO 9001:2001); (Knowledge of effective bridge teamwork procedure don't possible without application international quality management which required harmonization with ISM code);

4) выполнение международных норм и стандартов (СОЛАС 74/88, резолюции ассамблей ИМО, международные конвенции).

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Учет возможных ошибок и промахов людей на борту судна (внутренний и внешний контроль, дублирование контроля береговым персоналом).

Мотивация достижения корпоративных целей.

Навигационные проверки капитаном, проверки знаний, проверки проведения технической учебы и тренировок экипажа, инспекторские осмотры судов.

Управление рисками может быть определено как: "Процесс, при котором принимаются решения о допустимости того или иного известного или оцененного риска, и/или осуществление действий, направленных на уменьшение его последствий или вероятности наступления" (ISO 8402:1995 / BS 4778).

Документальные программы оценки риска — чек-листы капитана (основного руководства по управлению безопасностью судна).

Обратная связь — процедура несоответствий, установленная в компании, ежегодные осмотры капитанами судов системы управления безопасностью.

Обеспечение непрерывности и гибкости — путем замкнутой круговой процедуры, которая позволяет разрабатывать новые и усовершенствовать уже имеющиеся формы корректирующих и предупреждающих действий.

Для того, чтобы внести весомый практический вклад в повышение уровня безопасности и предотвращение загрязнения, управление рисками должно быть непрерывным и гибким. Оценка риска — это не более чем "моментальный снимок". Организация, технология, рабочие практики, законодательная база и прочие факторы постоянно меняются, и угрозы, возникшие после проведения оценки, не будут учтены в ее результатах. Оценки должны регулярно пересматриваться в свете нового опыта; например, увеличение количества аварий или опасных происшествий может указывать на то, что принятые ранее контрольные меры больше не эффективны. Дополнительные оценки рисков будут необходимы для деятельности, осуществляемой редко или впервые.

Способность судоходной компании (СК) реагировать на динамически изменяющуюся среду и ее опасности основана на информации, предоставляемой внутренними аудитами, рутинной отчетностью, осмотрами, осуществляемыми компанией и капитанами, отчетами о несчастных случаях и т.п.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДОВ ДИВЕРСИФИКАЦИИ РИСКОВ

— распределение общего риска на: распределение ответственности и полномочий между судном (внутрисудовое распределение) и береговым персоналом (закрепление ответственности по сферам деятельности руководства судоходной компании), а также условия перехода работ и ответственности, если это необходимо. Не должно быть этапов, операций или работ с размытой или неоднозначной ответственностью;

— диверсификация видов деятельности — это увеличение числа применяемых технологий и методик на основании норм и стандартов МК, ИМО, МАКО;

— диверсификация сбыта и предоставления услуг, т.е. работа одновременно на нескольких рынках, когда убытки на одном рынке могут быть компенсированы успехами на других рынках, распределение услуг

между многими потребителями, стремясь к равномерному распределению долей каждого контрагента. Так же мы можем диверсифицировать закупку сырья и материалов, что предполагает взаимодействие со многими поставщиками, позволяя ослабить зависимость предприятия от его "окружения". При нарушении поставок по разным причинам предприятие безболезненно сможет переключится на работу с другим поставщиком аналогичного продукта — уменьшение рисков технического поддержания, п.10 МКУБ;

— диверсификация инвестиций — это предпочтение реализации нескольких относительно небольших по вложениям проектов, чем реализация одного крупного инвестиционного проекта, требующего задействовать все ресурсы и резервы предприятия, не оставляя возможностей для маневра. Основание диверсификации инвестиций: критерии оценки и ключевые показатели эффективности.

Предлагается распределение риска во времени (по этапам работы), т.е. необходимо распределять и фиксировать риск во времени при реализации проекта.

Это улучшает наблюдаемость и контролируемость этапов проекта и позволяет при необходимости сравнительно легко их корректировать.

Системный подход к оценке рисков управления безопасностью определяет необходимость отработки не только предупреждающих действий, но и действий после наступления происшествия — post-casualty loss prevention — уменьшение возможных убытков судовладельцев за счет своевременных и квалифицированных действий капитана и экипажа судна после случившегося аварийного происшествия, коммерческих претензий и исков, установления несоответствий PSC — по конкретным видам и направлениям деятельности сферы торгового мореплавания. Сбор необходимых доказательств и подтверждений зачастую необходим не только для уменьшения расходов судовладельца, но и для снятия вины прежде всего с капитана судна, что служит аргументом судовладельца в последующих судебных или иных разбирательствах.

КРУГОВАЯ ПОШАГОВАЯ ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ РИСКОВ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ

Шаг 1 — совместная оценка результативности системы управления безопасностью руководством компании, капитанами судов, судовыми комитетами по безопасности.

Шаг 2 — разработка стратегического плана организационно-технических мероприятий.

Шаг 3 — внедрение плана организационно-технических мероприятий.

Шаг 4 — анализ выполнения, корректирующие и предупреждающие действия.

Ю.В. Бельский, эксперт БИНСА, капитан дальнего плавания, выступление на X международной конференции "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами"

Столкновение судов

Мы довольно много писали о столкновении судов, но актуальность этой темы побуждает высказаться об этом еще раз. Ведь, к сожалению, практика показывает, что в современных реалиях судовладельцы и другие субъекты морского права зачастую оказываются неготовыми к таким происшествиям. В условиях ускорения научно-технического прогресса в сфере морского хозяйства требуется очень быстрое реагирование на такие случаи. Столкновение судов является одной из наиболее распространенных разновидностей аварийных происшествий на море. Принятие различных международных актов в этой сфере, в том числе Международных правил предупреждения столкновения судов 1972 г., Международной конвенции о спасении 1989 г., Международных правил компенсации убытков по делам о столкновении судов 1987 г., хотя и являлось важным шагом к большему урегулированию ситуации, не стало панацеей.

ПОНЯТИЕ СТОЛКНОВЕНИЯ СУДНА

Столкновение судна — это чрезвычайное аварийное морское происшествие с судном, выражающееся в ударе или соприкосновении с другим судном (судами) или другими объектами (сооружениями). Отношения по поводу столкновения судов регулируются в основном Международной конвенцией для объединения некоторых правил относительно столкновения судов, подписанной в Брюсселе 23.09.1910 г.

Нормы этой Конвенции применяются, если в столкновении участвует хотя бы одно морское судно, причем не имеет значения характеристика пространства, в котором произошло столкновение, то есть столкновение может иметь место как в морских водах любой категории, так на внутренних водных путях. При этом столкновением считается любая ситуация, в которой убытки причинены одним судном другому судну, находящимся на нем лицам, грузу или другому имуществу, когда такие убытки вызваны неправильным виновным поведением судна, хотя физическое столкновение или навал одного судна на другое и не имели места. Для распространения правил упомянутой Конвенции на конкретную правовую ситуацию обязательным является отсутствие договорных отношений между понесшей ущерб стороной и причинителем вреда, за исключением договора морской перевозки пассажира, поскольку на отношения, возникающие из договоров этого вида, распространяются правила об обязательствах из деликтов. Во всех остальных случаях на отношения, возникающие из других видов гражданско-правовых договоров, будут распространяться правила, регулирующие соответствующий вид договорных отношений.

Институт столкновения судна является комплексным правовым институтом морского права, который регулируется не только нормами частного права, содержащимися в этой Конвенции, но и нормами публичного права, в частности, МППСС (Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 г. были введены Конвенцией о МППСС, подписанной 20.10.1972 г.). Столкновение — это аварийное соприкосновение двух или нескольких судов, если хотя бы одно из них находится на ходу в смысле толкования этого понятия МППСС. Столкновения иногда называют навалами, что противоречит логике этого факта. Хотя, непроходимой грани между столкновением и навалом нет. Навал характеризуется тем, что всегда имеет преднамеренный характер. Навал может быть как правомерным действием, так и неправомерным, а столкновение всегда рассматривается морским правом как деликт, т.е. противоправное деяние, элементом которого является вина.

К столкновению судна также можно приравнять случай, когда физического контакта не произошло, но ущерб другому судну или находящемуся на нем лицу, грузу или иному имуществу причинен. Например, в стесненных условиях одно судно резко меняет курс, и другое судно, для того чтобы избежать столкновения, предпринимает маневр и садится на мель, разрыв швартовов под влиянием волнения, вызванного прохождением другого судна в опасной близости и с повышенной скоростью мимо ошвартованного судна, посадка судна на мель при попытке уклониться от опасности, вызванной возгоранием нефти, разлившейся по вине другого судна, и т.д. и т.п.

В вопросах вины судно наделяется признаками разумного существа. Конечно, персонификация судна возможна только в силу того, что оно управляется судовым экипажем. Хотя вина — это внутреннее психическое отношение причинителя вреда к своему поведению и его результату, наличие или отсутствие вины устанавливается судом, исходя из внешних проявлений и фактического поведения причинителя вреда. В обычных условиях судебная практика исходит из стандарта разумной предусмотрительности в поведении судов, точнее, судоводителей. В условиях чрезвычайной ситуации, в которую судоводитель был поставлен неправильными действиями другого судна, которая не явилась результатом неправильного поведения судоводителя и угрожает опасностью, причем судово-

дитель вынужден принимать немедленные решения, стандарт разумной предусмотрительности понижается, так что виновными действиями будут признаны только явно неразумные и неоправданные обстоятельствами действия судоводителя. Такая ситуация называется "агония момента". Принятие правильного и своевременного решения в такой ситуации считается затруднительным. Известен случай, описанный в литературе, когда в узкости одно судно обгоняло другое, что создавало опасную ситуацию. Капитан судна, которое было обгоняемым, в сложившейся ситуации предпринял поворот — маневр, который должен был воспрепятствовать столкновению, но по ошибке повернул не в ту сторону, что и привело к столкновению, по мнению суда первой инстанции, но апелляционная инстанция признала виновным обгоняющее судно, поскольку именно оно создавало опасную ситуацию, так что судоводитель обгоняемого судна оказался в столь стесненном положении, что его действия, хотя фактически и ошибочные, не были виновным поведением.

ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ОПРЕДЕЛЕНИЕМ ГРАЖДАНСКОЙ ЮРИСДИКЦИИ И КОМПЕНСАЦИЕЙ УБЫТКОВ

Эти вопросы регулируются Международной конвенцией о некоторых правилах, относящихся к гражданской юрисдикции по делам о столкновении судов от 10.05.1952 г. При оформлении случаев столкновения необходимо решить вопрос о месте рассмотрения требований о возмещении убытков, т.е. о гражданской юрисдикции. Эта проблема является одной из наиболее сложных юридических проблем, возникающих при столкновении судов. Иск по выбору истца может быть предъявлен в следующих судах:

— по месту постоянного жительства или постоянного занятия ответчика;

— по месту наложения на судно ответчика ареста или по месту, где мог бы быть осуществлен арест, и был предоставлен залог или иное обеспечение;

— по месту столкновения судов, если столкновение произошло в пределах акватории порта или внутренних вод.

Кроме того, стороны по взаимному согласию могут передать спор в любой суд или арбитраж. Арбитражное рассмотрение споров часто является предпочтительным, поскольку не связывается с излишней формализацией процесса, дешевле рассмотрения спора в государственном суде и предполагает более квалифицированный подход со стороны лиц, рассматривающих и разрешающих спор.

Урегулирование конфликта на месте путем обмена письмами о взаимном отказе от последующих претензий, как правило, является целесообразным в тех случаях, когда объем повреждений судна и предполагаемый размер убытков от столкновения сравнительно невелики и если они при этом не выше, чем у судна другой стороны. Такая практика имеет особое распространение при участии в столкновении яхт и катеров — судов маломерного флота.

Капитан судна по возможности должен принять меры к тому, чтобы повреждения иностранного судна были осмотрены с его личным участием, либо при участии представителя судовладельца за границей, а также сюрвейера. Участие капитана или других представителей судна в осмотре повреждений иностранного судна особенно важно в тех случаях, когда по обстоятельствам столкновения на отечественное судно падает большая часть вины за столкновение.

Убытки, возникающие в результате столкновения морских судов, складываются из утраты или повреждения имущества, неполученной выгоды и вынужденных расходов кредитора (пострадавшего лица). В международном морском праве нет единого акта, который устанавливал бы обязательный порядок исчисления убытков, вызванных столкновением судов. Однако в 1987 г. были приняты международные правила компенсации убытков по делам о столкновении судов, сокращенно называемые Лиссабонскими правилами 1987 г.

Стороны могут по соглашению применить правила к возникшим из столкновения судов имущественным требованиям.

Правила 1987 г. состоят из двух частей:

- 1 — литерные Правила A-E;
- 2 — цифровые Правила I-V.

В литерных правилах содержатся общие положения о порядке применения Правил.

Цифровые правила включают в себя следующие правила:

- I — Полная гибель судна;
- II — Повреждение судна;
- III — Гибель или повреждение имущества на борту судна;
- IV — Выплата процентов на сумму ущерба;
- V — Выбор валюты платежа.

Хотелось бы более детально рассмотреть такую разновидность убытков от столкновения судов, как ущерб, причиненный имуществу, находящемуся на борту судов (багаж пассажиров, груз и пр.). В связи с этим заслуживает внимания Правило III Лиссабонских правил 1987 г.:

1. Лицо, предъявляющее требование, вправе получить возмещение убытков от утраты или повреждения имущества вследствие столкновения.

2. Если имущество имеет коммерческую стоимость, то такие убытки определяются следующим образом:

а) если такое имущество утрачено, то лицо, предъявляющее требование, вправе получить компенсацию рыночной стоимости в порту назначения во время, когда оно должно быть доставлено, за минусом сэкономленных расходов.

В случаях, когда рыночная стоимость не может быть установлена, стоимость имущества определяется стоимостью имущества в порту погрузки плюс фрахт и расходы по страхованию, если они были понесены лицом, предъявляющим требование, с добавлением доли прибыли, исчисляемой в размере не более 10% от стоимости имущества, определяемой, как это указано выше;

б) в случае повреждения такого имущества лицо, предъявляющее требование, вправе получить возмещение убытков, равное разнице в стоимости имущества в хорошем состоянии в порту назначения и его стоимости в поврежденном состоянии.

Когда физический вред имущества наступает вследствие продления времени рейса, вызванного столкновением, то компенсация определяется на такой же основе. Однако в случаях, когда убытки наступают вследствие падения цен рынка во время такого удлинения рейса, право на возмещение таких убытков не наступает.

3. В отношении какого-либо другого имущества лицо, предъявляющее требование, вправе получить:

а) в тех случаях, когда имущество утрачено или оно не может быть отремонтировано, возмещается его стоимость или разумная стоимость его замены;

б) в тех случаях, когда имущество повреждено и может быть отремонтировано, возмещается разумная стоимость ремонта, но не свыше его стоимости, или разумная стоимость его замены.

При подсчете убытков судовладельца погибшего или поврежденного судна, вызванных его ответственностью как перевозчика багажа, применяются правила ст. 3 Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г. При этом действует презумпция виновности судовладельца и его служащих в причинении ущерба багажу.

При гибели или повреждении груза в результате столкновения судов различают договорную ответственность морского перевозчика за несохранность груза, перевозимого на его судне, и внедоговорную ответственность судовладельца перед "чужим" грузовладельцем, т.е. владельцем груза, перевозимого на другом судне, погибшем или поврежденном в результате столкновения. В первом случае ответственность морского перевозчика вообще исключается, так как столкновение судов по вине командования судна — это навигационная ошибка, освобождающая перевозчика от ответственности перед "своим" грузовладельцем. Разве что в данном конкретном случае материальным правом, регулирующим возникшее правоотношение, будут признаны Гамбургские правила, которые не нашли еще широкого применения. Перевозчик не несет ответственности за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие:

— действия непреодолимой силы;

— опасностей и случайностей на море и в других судоходных водах;

— любых мер по спасению людей или разумных мер по спасению имущества на море;

— пожара, возникшего не по вине перевозчика; действий или распоряжений соответствующих властей (задержания, ареста, карантина и др.);

— военных действий и народных волнений;

— действия или бездействия отправителя или получателя;

— скрытых недостатков груза, его свойств или естественной убыли и т.п.

Еще одна проблема, требующая освещения — отношения между судовладельцами и страховой компанией.

Пострадавшая сторона зачастую общается напрямую со страховой компанией противоположной стороны для возмещения убытков, причиненных столкновением, а страховая компания нередко выполняет свои обязанности надлежащим образом. Следует помнить, что участник столкновения — судно, и виновно в столкновении тоже судно, т.е. судовладелец, а не страховая компания. Именно поэтому претензии по возмещению убытков направляются судовладельцу, а затем судовладелец обращается в свою страховую компанию с целью возмещения причиненных убытков.

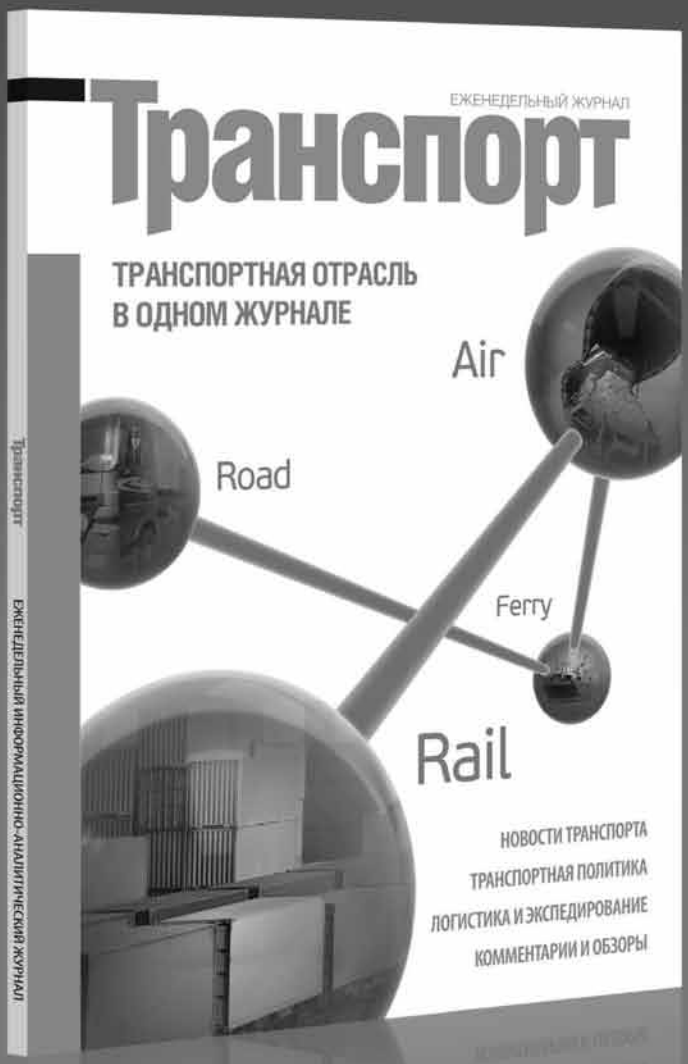
На основании всего вышесказанного можно сделать следующие выводы. В случае такого чрезвычайного происшествия, как столкновение судов, необходимо предпринять все возможные действия, во-первых, по спасению людей, пострадавших от происшествия, затем — по спасению окружающей природной среды. И только в третью очередь — меры по спасению имущества, и уже после предпринятых действий возможно предъявление требований в связи с возмещением понесенных убытков.

Николай Мельников, партнер,
Melnykov@interlegal.com.ua
Вячеслав Лебедев, эксперт-консультант,
lebedev@interlegal.com.ua
"Международная юридическая служба", Украина, www.interlegal.com.ua

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	ПЕРИОД ДОСТАВКИ			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201___г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

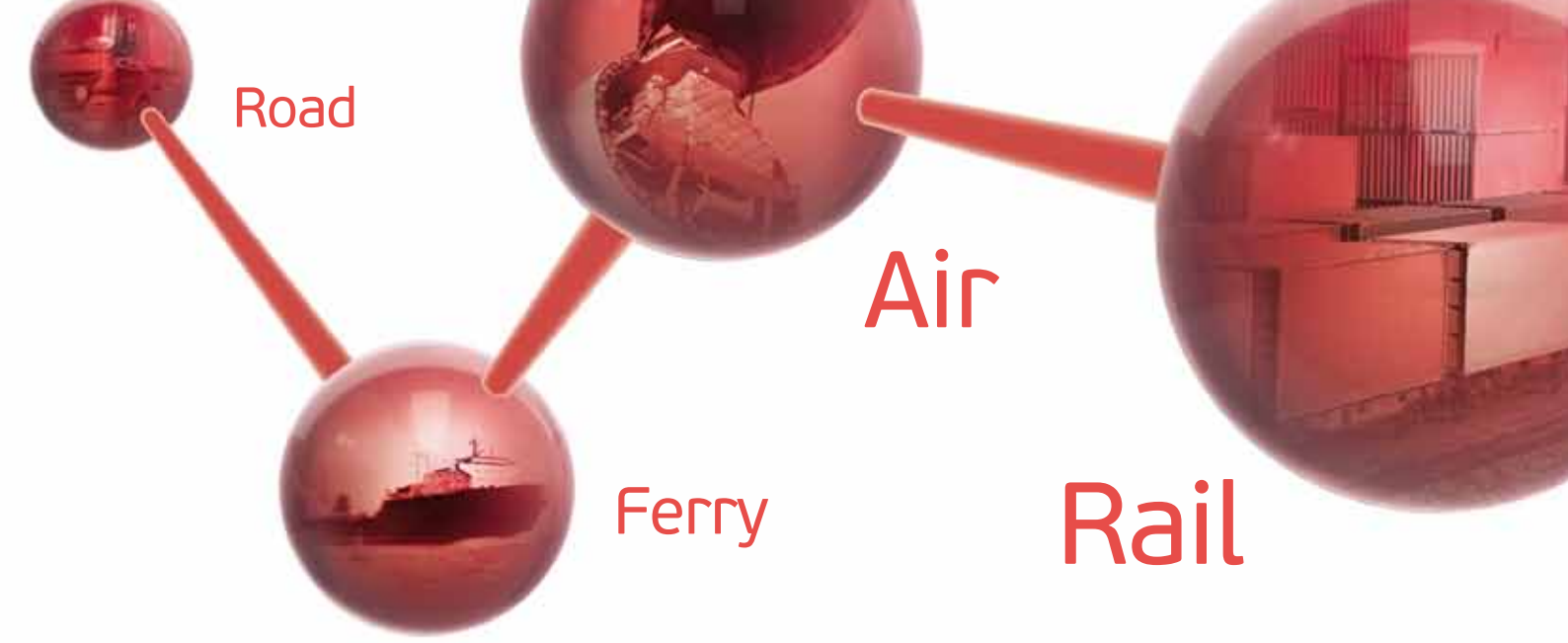
дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

P-A4-02-25032011



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111